



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 marca 2025 r.

BZM-PP.0003.2.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 6 marca 2025 r. w sprawie zajezdni przekazuję wyjaśnienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w zakresie punktów 1, 2, 3,4 oraz 6:

Ad 1. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu widzi potrzebę wybudowania w przyszłości zajezdni tramwajowej na północy Wrocławia. Postępujący rozwój tkanki miejskiej, potrzeb przewozowych, a także pojemność oraz stan techniczny zajezdni tramwajowej zlokalizowanej przy ul. Ołbińskiej powodują konieczność zabezpieczenia terenu i zaplanowania budowy nowej zajezdni w północno-wschodniej części miasta. Spółka nie wytypowała we własnym zakresie terenu na ten cel, dlatego pismem z dnia 5 lipca 2024 r. zwróciła się z prośbą do Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego o weryfikację dostępnych lokalizacji oraz uwzględnienie opisanego zapotrzebowania na rzecz Spółki. Do wyżej wymienionej korespondencji Spółka dołączyła wymagania dotyczące terenu przeznaczonego na budowę zajezdni tramwajowej. Zajezdnia tramwajowa w północno-wschodniej części miasta pozwoli na wygaszenie zajezdni Ołbin, choć Spółka nie wyklucza, że na jej terenie nadal będą prowadzone prace związane z naprawami części tramwajowych.

Ad 2. Spółka nie wyklucza, że część taboru, który będzie realizował zadania przewozowe na nowych trasach, o których mowa w treści pytania, będzie stacjonowała na pozostałych zajezdniach tramwajowych.

Ad 3. Spółka widzi potrzebę wybudowania zajezdni na Nowych Żernikach, a także tej w północno-wschodniej części miasta. Spółka nie wytypowała we własnym zakresie terenu na ten cel, dlatego zwróciła się z prośbą o weryfikację dostępnych lokalizacji oraz uwzględnienie opisanego zapotrzebowania na rzecz Spółki do Wydziału Planowania Przestrzennego Urzędu Miejskiego. Do ww. korespondencji Spółka dołączyła wymagania dotyczące terenu przeznaczonego na budowę zajezdni tramwajowej. Zajezdnia tramwajowa w północno-wschodniej części miasta pozwoli na wygaszenie zajezdni Ołbin, choć Spółka nie wyklucza, że na jej terenie nadal będą prowadzone prace związane z naprawami części tramwajowych.

Ad 4. Spółka nie podjęła decyzji w tym zakresie. Ten aspekt w znacznej mierze wiąże się z kwestią dofinansowań do taboru tramwajowego, w ramach którego deklarowane są często trasy, które będą realizowane nowym taborem. Przy podejmowaniu tego typu decyzji, Spółka kieruje się również kosztami dojazdów taboru na pętle docelowe, dlatego naturalne wydaje się, że część taboru będzie wyjeżdżała z zajezdni Ołbin. Uprzedzając wątpliwości w zakresie wieku taboru stacjonującego na ww. zajezdni, Spółka planuje dywersyfikację taboru na poszczególnych zajezdniach, dlatego również na zajezdni Ołbin pojawi się nowszy tabor.

Ad 6. Wykonanie rozjazdów we wskazanej lokalizacji nie jest planowane.

W zakresie pozostałych pytań wyjaśniam:

Ad 5. Nie zostały podjęte jeszcze decyzje dotyczące zarezerwowania w dokumentach planistycznych terenu pod zajezdnię tramwajową po stronie północno – wschodniej. Obecnie w toku jest opracowanie planu ogólnego, a złożony wniosek MPK jest analizowany. Wskazany teren na Kowalach jest nadal w zasobach gminnych i zgodnie z planem przeznaczony jest na drogę i aktywność gospodarczą. Temat przyszłego zagospodarowania tego gminnego terenu będzie w najbliższym czasie przedmiotem rozmów z radą osiedla.

Ad 7. Aleja Architektów od ul. Brzozy w kierunku południowym na długości około 500 m powstanie w 2026 roku – czyli będzie ukończona szybciej niż zajezdnia - i będzie realizowana z partycypacją deweloperów. Dalszy odcinek jest zaprojektowany jako element obsługi planowanego Wrocławskiego Centrum Sportu.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia