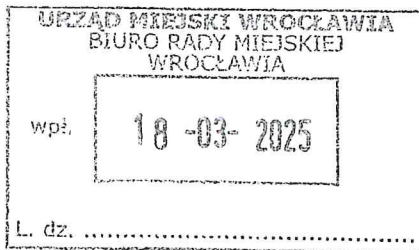


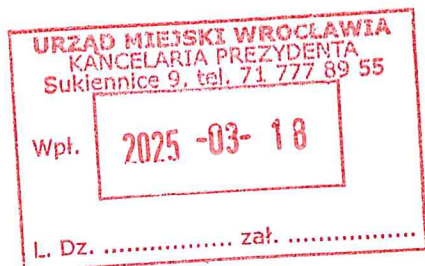


PP/4592151

Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości



Wrocław, 17.03.2025 r.



Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia

INTERPELACJA RADNEGO

dotyczy: budowy pierwszej linii metra we Wrocławiu

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się z interpelacją dotyczącą możliwości skomunikowania północnej części Wrocławia z południową poprzez inwestycję w metro. W obliczu dynamicznego rozwoju osiedli takich jak Lipa Piotrowska, Wojszyce oraz Ołtaszyn, zauważam, że ich potencjał rozbudowy infrastruktury drogowej jest bardzo ograniczony. Co więcej, liczba mieszkańców w tych rejonach szybko rośnie na przestrzeni ostatnich lat i wciąż będzie rosła, co stwarza pilną potrzebę poprawy komunikacji.

Obecnie mieszkańcy tych osiedli borykają się z ograniczonymi możliwościami dotarcia do pracy w rozsądnym czasie. W godzinach szczytu drogi są często zakorkowane, co negatywnie wpływa na jakość życia oraz na efektywność pracy. Wprowadzenie systemu metra mogłoby znacząco wpłynąć na poprawę tej sytuacji.

Metro, jako szybki i ekologiczny środek transportu, mogłoby przyczynić się do:

1. Redukcji korków: Zmniejszenie liczby pojazdów na drogach, co wpłynie na poprawę jakości powietrza oraz komfort podróżowania.
2. Stymulacji rozwoju: Inwestycja w metro mogłaby przyciągnąć nowe inwestycje oraz mieszkańców, co przyczyniłoby się do dalszego rozwoju tych obszarów.
3. Poprawy jakości życia: Umożliwienie mieszkańcom szybszego i wygodniejszego dostępu do różnych części miasta, co wpłynie na ich codzienne funkcjonowanie.

Warto również zauważyć, że wiele miast europejskich o mniejszej liczbie mieszkańców niż Wrocław, z powodzeniem korzysta z systemów metra. Należą do nich m.in. Luksemburg, Monako, Bratysława, Porto, Genua, Norymberga. To pokazuje, że inwestycja w metro we Wrocławiu nie tylko jest możliwa, ale również uzasadniona, biorąc pod uwagę zalety, jakie niesie ze sobą taki system transportu.

W związku z powyższym, proszę o rozważenie możliwości przeprowadzenia analizy dotyczącej budowy linii metra łączącej północną część Wrocławia z południową. Uważam, że inwestycja ta przyniesie długofalowe korzyści dla mieszkańców oraz całego miasta.

Z poważaniem

Andrzej Kilijanek
Radny Rady Miejskiej Wrocławia