

Protokół nr 10/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 13 marca 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Krzysztof Szpiegowski - Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 9/2025 z 6 marca 2025 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek z prośbą o weryfikację tabliczki pod znakiem B-5 na ul. Pułaskiego/Hubska jadąc od kierunku ul. Kościuszki. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDiUM) wykona.
3. ZDiUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Gorlicka - lokalizacja przejścia dla pieszych,
 - 2) ul. Kwidzyńska - progi zwalniające (droga do szkoły),
 - 3) mosty Mieszczańskie (stare) - uporządkowanie parkowania,

- 4) ul. Piłsudskiego (Zaułek Wolski - Stawowa) - ochrona chodnika przed parkowaniem,
 - 5) ul. Opolska - montaż słupków blokujących,
 - 6) ul. Mińska / Szarskiego – przejście dla pieszych i przejazd rowerowy.
4. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- 1) ul. Kamieńskiego przy granicy miasta – ograniczenie prędkości 40km/h, znak A-24,
 - 2) ul. Turystyczna – znak B-1,
 - 3) ul. Małopolska /Krzeszowska -organizacja ruchu,
 - 4) ul. Kominiarska - wyspy prefabrykowane,
 - 5) ul. Kowalska – droga dla pieszych i rowerów,
5. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wojszyckiej (zabezpieczenie pętli autobusowej przed parkowaniem). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
6. WIM przedkłada koncepcje projektu korekty ORD na ul. Balonowej (przejście dla pieszych i progi). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Asnyka i ul. Czajkowskiego (zawężenie wlotu skrzyżowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Grota – Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego (przejście przy szkole). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Trzebnicka przy pl. Powstańców Wielkopolskich (linia P-1e). Komisja opiniuje pozytywnie.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Słowackiego (wyznaczenie przystanków autobusowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) prosi o wygrodzenie zjazdu autobusów na torowisko tramwajowe przed placem Kromera jadąc od mostów Warszawskich z uwagi na brak spójności sygnalizacji świetlnej z nową sytuacją ruchową na pl. Kromera (brak sygnałów dla autobusów). WIM przeanalizuje temat.
12. MPK prosi o wdrożenie projektu piktogramu znaku A-21 na ul. Starogroblowej / Długiej.

13. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego wnioskuję o wprowadzenie drugiego sygnalizatora po lewej stronie przejścia dla pieszych przez północny wlot ul. Kazimierza Wielkiego (kierunek od ul. Krupniczej do pl. Bohaterów Getta) z uwagi na przesłanianie sygnalizatora podstawowego dla pieszych przez słup trakcyjny. Alternatywnie prosba o zmianę sterowania pracą sygnalizacji świetlnej w taki sposób, aby otwarcie światła zielonego dla wszystkich grup pieszych na wlocie jw. odbywało się jednocześnie.
14. Biuro Zrównoważonej Mobilności przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący zmiany lokalizacji przystanku autobusowego na ulicy Borowskiej przy skrzyżowaniu z ulicą Śliczną. Komisja opiniuje negatywnie.
15. WIM przedkłada zamienny projekt lokalizacji progów zwalniających na ul. Grota Roweckiego przed przejściem dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego. MPK opiniuje negatywnie progi w strefie przystanku. Projekt zostanie skorygowany o przekazane przez MPK uwagi.
16. WIM przekłada projekt korekty oznakowania poziomego na ul. Trzebnickiej przy skrzyżowaniu z pl. Powstańców Wielkopolskich. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże zatwierdzony projekt do Wykonawcy / Inwestora zadania.
17. WIM wnioskuję do Policji o objęcie nadzorem mostu Marszowickiego w zakresie nieprzestrzegania przez kierowców ograniczenia tonażowego do 15 ton.
18. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 20 marca 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono.

Sporządził: Paweł Malon