



Pani
Izabela Duchnowska
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Pani
Pani Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 12 marca 2025 roku

Sygnatura sprawy: BZM.0003.2.2025, Numer ewidencyjny: 00037100/2025/W

Dotyczy: zapytania w sprawie wdrożenia organizacji ruchu wraz z opłatami na ulicy Kościuszki

Szanowne Panie Radne,

w odpowiedzi za zapytanie dotyczące wprowadzenia na odcinku ulicy Kościuszki, pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Pułaskiego i Krakowską, nowej organizacji ruchu wraz z opłatami w ramach strefy płatnego parkowania, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Wspominana przez Panie organizacja ruchu dla kilku ulic Przedmieścia Oławskiego została opracowana na wniosek Rady Osiedla. Po sporządzeniu dokumentacja została przesłana do Rady Osiedla z prośbą o wyrażenie opinii. W przeciwieństwie do pozostałych ulic objętych wnioskiem, organizacja dla ulicy Kościuszki została zaopiniowana negatywnie i z tego powodu nie została w całości wdrożona.

Oznakowanie regulujące sposób parkowania w ulicy Kościuszki wyniesiono tylko na fragmencie na wschód o skrzyżowania z ulicą Świstackiego.

Powodem negatywnej opinii Rady Osiedla było zmniejszenie liczby miejsc postojowych w stosunku do obecnie funkcjonującego, nieuregulowanego parkowania. Dlatego przyjęliśmy, że tę zmianę należy wprowadzić później, wraz z realizacją innych zadań inwestycyjnych oraz po ustabilizowaniu się popytu na miejsca postojowe przy funkcjonowaniu opłat na pozostałych ulicach objętych wnioskiem.

W związku z przesłanym zapytaniem, przeanalizujemy możliwość wdrożenia opłat za postój jeszcze w ramach obecnej umowy z operatorem strefy płatnego parkowania na fragmencie, na którym funkcjonuje wspomniana organizacja, to jest pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami: Świstackiego i Krakowską. Natomiast na fragmencie pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami: Pułaskiego i Świstackiego wdrożenie będzie możliwe w ramach nowej umowy operatorskiej, której zawarcie planowane jest w roku 2026. W ramach obecnej umowy nie dysponujemy wystarczającą liczbą parkomatów, a wdrożenie nowej organizacji ruchu bez wprowadzenia opłat prowadziłoby do znacznego pogorszenia dostępności miejsc postojowych.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia