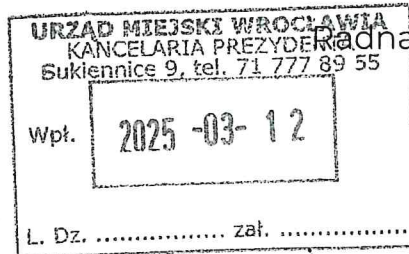
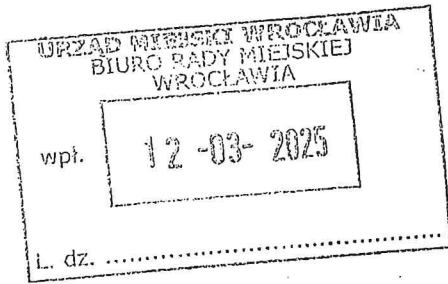


283



Wrocław, 12 marca 2025 r.

Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja radnego w sprawie budowy bezkolizyjnego przejazdu nad linią kolejową 273 przy ulicy Bystrzyckiej

Szanowny Panie Prezydencie,

Przy linii kolejowej 273 – popularnej Nadodrzanca, przy ulicy Bystrzyckiej we Wrocławiu znajdują się dwa przejazdy kolejowo-drogowe obok ulicy Bystrzyckiej. Kursujące tamtędy pociągi pasażerskie (w tym dalekobieżne), powodują, że utrudniony jest przejazd między osiedlami Kuźniki, Nowy Dwór i Gądów.

Linia kolejowa jest również bardzo ważna dla ruchu towarowego a takie pociągi są zazwyczaj dłuższe i jeżdżą wolniej, przez co przejazd jest zamknięty na dłuższy czas. W godzinach szczytu dochodzi wręcz do paraliżu. Najlepszym rozwiązaniem byłoby zbudowanie bezpiecznego i wygodnego przejścia - wiaduktu lub tunelu w przynajmniej jednym miejscu (ul. Koszalińska lub ul. Chociebuska).

Mając świadomość, że Wrocław złożył wniosek do rządowego programu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych (poprzez m.in. budowę wiaduktów lub tuneli) w przypadku przejazdu na ulicy Poprzecznej oraz planów kolejnej edycji tego programu, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości zgłoszenia w kolejnych edycjach przynajmniej jednego przejazdu przy ulicy Bystrzyckiej (ul. Koszalińska lub ul. Chociebuska).

W związku z powyższym, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Dlaczego w zakończonym naborze miasto Wrocław nie złożyło wniosku w sprawie możliwości budowy bezkolizyjnego przejazdu przy ulicy Bystrzyckiej (ul. Chociebuskiej lub ul. Koszalińskiej)?

Dominika Kontecka
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

2. Czy MPZP przewidują rezerwę terenu w tych lokalizacjach pod budowę bezpiecznego i bezkolizyjnego przejazdu?
3. Czy miasto Wrocław planuje wziąć udział w kolejnej edycji naboru do rządowego programu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez budowę bezkolizyjnych przejazdów?

Z wyrazami szacunku,

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Dominika Kontecka
Dominika Kontecka



Dominika Kontecka

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław