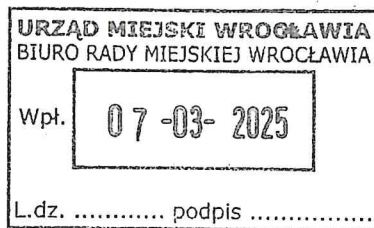




PP/4591831



Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

JAKUB
NOWOTARSKI
06.03.2025 22:23:37 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

WTO

278



Wrocław, 6.03.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

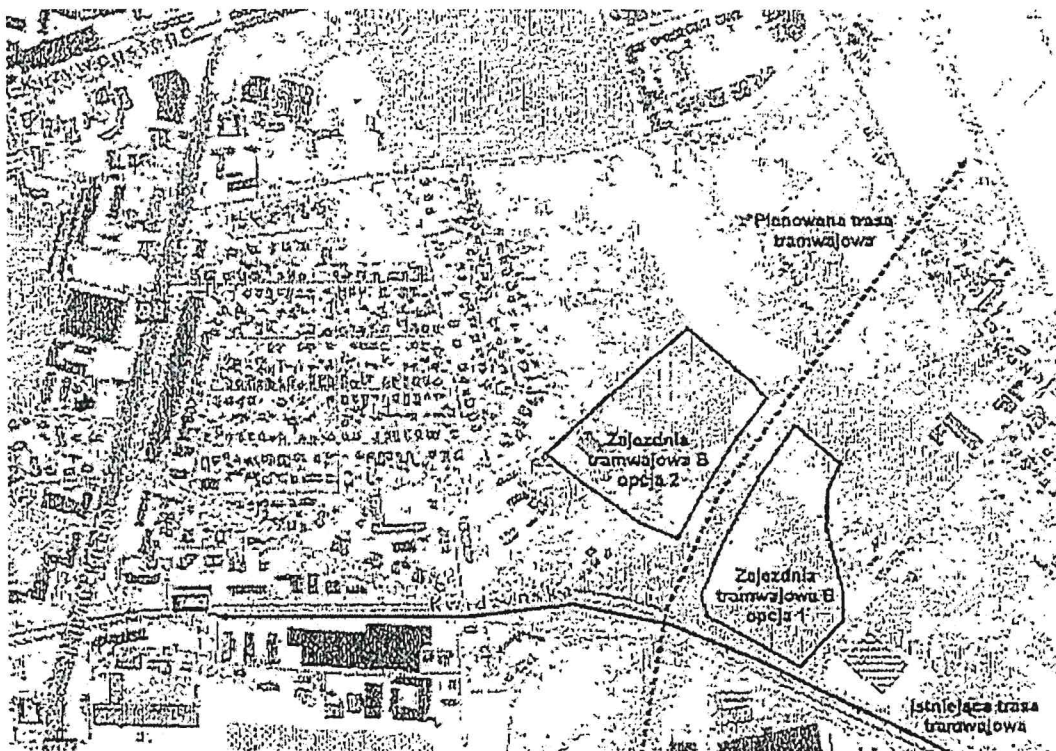
Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą zajezdni tramwajowych.

MPK Wrocław ogłosiło dziś początek procesu budowy nowej zajezdni tramwajowej na Nowych Żernikach. To wyczekiwana inwestycja, szczególnie w świetle zapowiedzi o planach budowy nowych tras tramwajowych na różne wrocławskie osiedla.

Warto jednak zaznaczyć, że pierwotna wersja Wrocławskiego Programu Tramwajowego z 2016 roku zakładała budowę nie jednej, a co najmniej dwóch nowych zajezdni tramwajowych (poniżej cytaty z WPT 1.0):

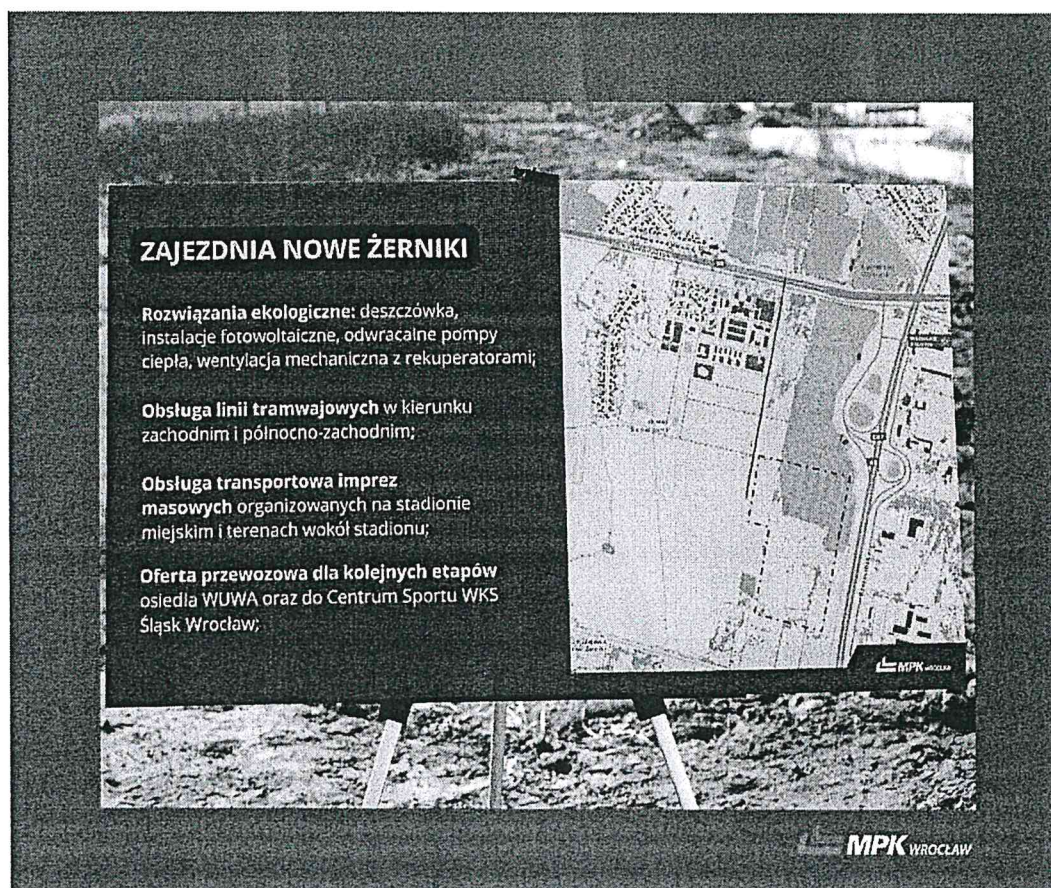
Potrzebne są zatem dwie nowe zajezdnie. Ze względu na zapewnienie sprawnej i ekonomicznej obsługi linii komunikacji tramwajowej w mieście, należy zadbać o równomierne ich rozmieszczenie, w stosunku do pozostawianej zajezdni Borek. Równomierne rozmieszczenie oznacza lokalizację jednego obiektu w zachodniej części miasta, a drugiego w północno-wschodniej. Koreponduje to z planowaną rozbudową sieci tras.

Zgodnie z tamtymi założeniami, druga zajezdnia miała powstać na osiedlu Kowale, obok skrzyżowania torowisk na ulicy Kwidzyńskiej oraz trasy tramwajowej w kierunku osiedla Psie Pole:



Działka po wschodniej stronie (opcja 1) została sprzedana w 2019 r. Działka po zachodniej stronie wg Geoportalu jest wciąż w rękach miasta, jednak media informowały, że ma również być przeznaczona na sprzedaż: <https://gazetawroclawska.pl/kto-kupi-gigantyczny-teren-na-wroclawskich-kowalach-38-dzialek-na-sprzedaz/gh/c9-18182535>.

To istotne również w świetle przekazanych dziś przez MPK informacji, że zajezdnia na Nowych Żernikach ma obsługiwać kierunki zachodni i północno-zachodni. Nie uwzględnia więc nowej trasy na Psie Pole, ws. której ruszają przecież właśnie konsultacje społeczne.



Ponieważ urząd prowadzi obecnie prace planistyczne związane z przygotowaniem planu ogólnego, zakładam że potencjalne lokalizacje zajezdni tramwajowych mogły być przedmiotem analiz.

Ponadto, wcześniejsze zapowiedzi rzeczownika MPK wskazywały, że zajezdnia na Nowych Żernikach miałaby być gotowa w 2030 roku. To później niż planowana obecnie zakończenie realizacji niektórych nowych tras tramwajowych. Linia na Swojczyce ma być gotowa w 2027 r., na Jagodno w 2028 r., do szpitala przy Borowskiej w 2026 r., na Maślice w 2028 r., na Klecinę w 2029 r.

Istotne w sprawie nowej zajezdni jest też to, że latem tego roku remontowane ma być torowisko wzdłuż ulicy Kosmonautów. Na początku tego roku, gdy MPK przedstawiało plany remontowe, nie pojawiła się informacja, czy ruch tramwajów między pętlami Pilczyce i Leśnica będzie utrzymany wahadłowo. Jeśli jednak remont obejmie oba tory, stwarza to szansę, by skoordynować remont z budową rozjazdów w kierunku nowej zajezdni. W przeciwnym razie mieszkańcy zachodu Wrocławia będą narażeni na jeszcze jedną rundę utrudnień komunikacyjnych.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Czy Urząd Miejski Wrocławia lub MPK Wrocław rozważają obecnie budowę drugiej nowej zajezdni tramwajowej?
- 2) Gdzie będą stacjonować tramwaje obsługujące nowe trasy tramwajowe, które wg obecnego harmonogramu powstaną przed otwarciem zajezdni na Nowych Żernikach, tj. na Swojczyce, Jagodno, Maślice, Klecinę i do szpitala na Borowskiej?

- 3) Jeśli kolejna lub kolejne nowe zajezdnie są rozważane, jakie lokalizacje są brane pod uwagę? Czy w ramach prac nad Planem Ogólnym były prowadzone jakieś analizy?
- 4) Skoro zajezdnia na Nowych Żernikach ma obsługiwać kursy dla zachodniej i północno-zachodniej części miasta, która zajezdnia obsłuży planowaną trasę na Psie Pole?
- 5) Czy wskazany powyżej teren na osiedlu Kowale był lub jest planowany pod zajezdnię? Jeśli nie, dlaczego podjęto decyzję o rezygnacji? Czy wskazany teren należy nadal do miasta, a jeśli tak, czy jest planowana jego sprzedaż?
- 6) Czy przy okazji remontu torowiska na ul. Kosmonautów latem tego roku będą wykonane również rozjazdy tramwajowe w kierunku nowej zajezdni, by zmniejszyć utrudnienia komunikacyjne w przyszłości?
- 7) Czy planowana jest partycypacja deweloperów w kosztach budowy odcinka na Alei Architektów oraz czy ten odcinek będzie ukończony szybciej niż sama zajezdnia?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski