

201, DE  
H. Szyba



**DOLNOŚLĄSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY we WROCŁAWIU**  
**WOJEWÓDZKA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA we WROCŁAWIU**

ul. Marii Curie-Skłodowskiej 73/77, 50-950 Wrocław,  
e-mail: wsse.wroclaw@sanepid.gov.pl

tel. centrala 71-328-30-41, Dyrektor 71-328-21-25, Fax 71-328-35-92

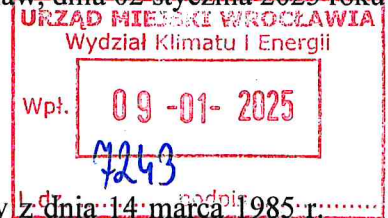
www.gov.pl/web/wsse-wroclaw

REGON: 000291658

NIP: 896-000-56-15

ZNS.9022.4.106.2024. MB

Wrocław, dnia 02 stycznia 2025 roku



## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt 1 i art. 10 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r., poz. 416 t.j.), art. 58 pkt 2 i art. 54 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 t.j.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.).

### Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu

po zapoznaniu się z wnioskiem Gminy Wrocław z dnia 28 października 2024 r., dotyczącym zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „Mapa drogowa osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

**opiniuje pozytywnie**  
**pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych**

projekt wyżej wymienionego dokumentu.

### UZASADNIENIE

Pismem z dnia 28 października 2024 r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 29 października 2024 r.), Gmina Wrocław zwróciła się do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o zaopiniowanie projektu dokumentu pn.: „Mapa drogowa osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Niniejsze opracowanie dotyczy obszaru miasta Wrocławia. Jak wskazano w dokumencie „Mapa drogowa osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia” (dalej: WrocRoadMap) została opracowana zgodnie ze standardami przyjętymi w wytyczonych dla planów, działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu. W analizach wykorzystano inwentaryzację gazów cieplarnianych wykonywaną systematycznie od 2013 roku przez Urząd Miasta. Analizy te przedstawiają zmiany emisji dwutlenku węgla towarzyszące prowadzonej na terenie Wrocławia działalności w obszarach: budownictwa, przemysłu, transportu i dyscyplin gospodarki komunalnej. Dokument w sposób ogólny przedstawia diagnozę obecnej sytuacji i potrzeb Wrocławia w obszarze zielonej transformacji klimatycznej oraz prezentuje zakres możliwych działań wraz z identyfikacją ryzyk i barier ich realizacji. Celem WrocRoadMap jest osiągnięcie przez miasto do roku 2050 redukcji emisji o 80% względem roku bazowego 2018 przy jednoczesnym dążeniu do neutralności klimatycznej. W dokumencie dokonano podziału na sektory służące neutralności klimatycznej t.j.: budownictwo, infrastrukturę energetyczną, transport, gospodarkę komunalną, oświetlenie uliczne, przemysł, zagospodarowanie i wykorzystanie terenu oraz energetykę obywatelską. Udział poszczególnych sektorów w łącznej emisji na terenie miasta jest różny. W celu osiągnięcia neutralności klimatycznej w perspektywie

do 2030 r. oraz do 2050 r. konieczne będzie ograniczenie zużycia paliw kopalnianych, rozwój odnawialnych źródeł energii a także intensywną modernizację energetyczną budynków zbliżającą je do kategorii zero energetycznej, wdrożenie na szeroką skalę technologii dekarbonizacja przemysłu, wykorzystanie gazów zdekarbonizowanych, rozwój elekromobilności, doprowadzenie miejskiego systemu ciepłowniczego oraz lokalnego systemu elektroenergetycznego do neutralności klimatycznej. W ramach poszczególnych sektorów wymieniono następujące zadania i przedsięwzięcia: budownictwo (stworzenie otoczenia formalnego/technicznego dla działań zmierzających do neutralności klimatycznej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w budynkach mieszkalnych, handlowych, usługowych, biurowych i użyteczności publicznej), infrastruktura energetyczna (neutralność klimatyczna wrocławskich systemów ciepłowniczych, ograniczenie emisyjności energii elektrycznej, rozwój systemu gazowniczego, rozwój źródeł produkcji gazów zdekarbonizowanych na potrzeby miasta), transport (dekarbonizacja transportu prywatnego, gminnego, publicznego, ruch pieszy i rowerowy jako element zrównoważonego transportu, zeroemisyjny transport kolejowy), gospodarka komunalna (gospodarka wodnościekowa miasta zintegrowana z innymi sektorami gospodarki, neutralności klimatyczna i samowystarczalność energetyczna gospodarki wodnościekowej, osiągnięcie neutralności klimatycznej w gospodarce odpadowej miasta), oświetlenie uliczne (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w oświetleniu ulicznym), przemysł (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w budynkach przemysłowych, w procesach przemysłowych, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych na produkcję ciepła do celów grzewczych i technologicznych, redukcja gazów cieplarnianych poprzez produkcję energii elektrycznej oraz ciepła z układów kogeneracyjnych, produkcja energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych), zagospodarowanie i wykorzystanie terenu (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w rolnictwie, zwiększenie pochłaniania emisji przez tereny zielone w mieście, adaptacja do zmian klimatu). W dokumencie wymieniono działania mające wpływ na osiągnięcie neutralności klimatycznej w tym m.in.: montaż instalacji fotowoltaicznych montaż źródeł ciepła opartych na odnawialnych źródłach energii, modernizację energetyczną budynków, ograniczenie zapotrzebowania oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii, modernizację elektrociepłowni Wrocław z wykorzystaniem pomp ciepła, kogeneracji i kotłów gazowych, magazynu ciepła, rozwój i modernizacja systemu ciepłowniczego, magazyny ciepła w postaci wody grzewczej, modernizacja systemu dystrybucji ciepła, rozwój źródeł niskoemisyjnych współpracujących z systemem ciepłowniczym miasta, wytwarzanie energii elektrycznej z systemów OZE, wymiana samochodów spalinowych i autobusów na jednostki z napędem elektrycznym lub wodorowym, budowa, modernizacja lub rozbudowa infrastruktury pieszo-rowerowej, modernizacja linii kolejowych, budowa pomp ciepła na strumieniu ścieków, przebudowa oczyszczalni ścieków, zastosowanie hybrydowych opraw oświetleniowych, ograniczenie hodowli zwierząt gospodarskich, redukcja nawozów azotowych, zwiększenie powierzchni terenów leśnych, nasadzenia drzew i krzewów. Realizacja mapy doprowadzi do poprawy jakości powietrza, ograniczenia hałasu, zmniejszenia emisji pyłów a także poprawy jakości życia mieszkańców. WrocRoadMap wspomaga dążenie do neutralności klimatycznej Wrocławia.

Dokument pn. „Mapa drogowa osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia” zawiera rekomendacje kierunkowe i kluczowe zadania przewidziane do realizacji, zarówno przez władze samorządowe, jak i interesariuszy zewnętrznych. Działania te mają na celu zmniejszenie redukcji emisji gazów cieplarnianych, a w konsekwencji osiągnięcie neutralności klimatycznej w 2030 r. z perspektywą do 2050 r. W prognozie dokonano oceny skutków realizacji działań wymienionych w dokumencie WrocRoadMap na poszczególne komponenty środowiska, przewidzianych do realizacji do roku 2050. Duża część zadań inwestycyjnych nie ma określonego zakresu, sposobu i charakteru prowadzenia prac, w związku czym wskazanie konkretnych oddziaływań na tym etapie jest trudne. W prognozie oddziaływania na środowisko wskazano, że realizacja działań ujętych w dokumencie będzie miała pozytywny wpływ poprawę kondycji zdrowotnej mieszkańców a także na klimat i powietrze, poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, zużycia energii i paliw. Wszelkie działania zaplanowane w ramach celów operacyjnych mogą powodować krótkotrwałe

pogorszenie jakości powietrza. W związku z modernizacją istniejących lub budową nowych odcinków dróg może dojść do zwiększenia natężenia ruchu lub pojawienia się zanieczyszczeń z transportu. Nie zidentyfikowano ryzyka wystąpienia znaczących oddziaływań na środowisko na terenie państw sąsiednich w związku z tym nie istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ostatecznie jednak, w przypadku osiągnięcia zakładanych celów, wskazuje się na przewagę znaczących oddziaływań korzystnie wpływających na funkcjonowanie środowiska i zapewnienie jego odpowiedniej jakości.

Mając powyższe na uwadze, uwzględniając prośrodowiskowy charakter opracowania, a zwłaszcza jego pozytywny wpływ na jakość życia ludzi, Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt dokumentu pn. „Mapa drogowa osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia”.

Dane osoby podpisującej:

*Daniel Psonak*

Zastępca Dolnośląskiego Państwowego  
Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu

*pismo wydane w postaci elektronicznej, podpisane  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

Otrzymują:

1. Gmina Wrocław (list polecony + ZPO)  
ul. W. Bogusławskiego 8, 10, 50-031 Wrocław
2. Dział ZNS WSSE we Wrocławiu



Dokument  
podpisany przez  
Daniel Psonak  
Data: 2025.01.02  
14:02:32 CET

**za zgodność  
z oryginałem**

Kierownik Działu  
Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego  
*Dawid Grzybowski*  
mgr inż. Dawid Grzybowski

