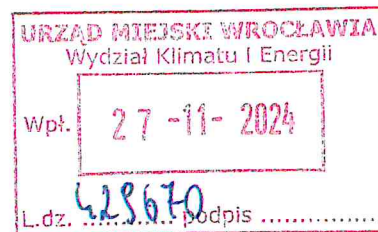




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW**



Wrocław, dnia 27 listopada 2024 r.

WSI.410.363.2024.KM

Prezydent Wrocławia
ul. Bogusławskiego 8,10
50-031 Wrocław
-ePUAP-

OPINIA

Na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), w odpowiedzi na wniosek znak: WKE-DE.271.3.2024 z dnia 28 października 2024 r. (data wpływu: 30 października 2024 r.), w sprawie zaopiniowania projektu „Mapy drogowej osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przedstawiam poniżej swoje stanowisko.

Przedłożony projekt dokumentu obejmuje swoim zasięgiem obszar miasta Wrocławia w granicach administracyjnych. Na terenach objętych opracowaniem zlokalizowane są obszary chronione na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478), tj.: Park Krajobrazowy „Dolina Bystrzycy”, obszar specjalnej ochrony ptaków Grądy Odrzańskie (PLB020002), specjalne obszary ochrony siedlisk: Kumaki Dobrej (PLH020078), Łęgi nad Bystrzycą (PLH020103), Las Pilczycki (PLH020069), Dolina Widawy (PLH020036), Grądy w Dolinie Odry (PLH020017), Szczytnicki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy oraz użytki ekologiczne: „Dwa zbiorniki wodne wraz z otaczającym obszarem leśnym na terenie Janówka”, „Obszar na terenie Nowej Karczmy we Wrocławiu”, „Starorzecze Łacha Farna”, „Lasek Oporowski”, „Las Pracki”, „Kuźniki w Dolinie Ślęzy”.

Jak wynika z analizy przedłożonej dokumentacji, przedmiotowy projekt dokumentu został opracowany w ramach Misji UE „Neutralne klimatycznie i inteligentne miasta - EU Mission Climate-Neutral and Smart Cities”, do której przystąpiło Miasto Wrocław. Celem ww. Misji jest wsparcie i promocja 100 europejskich miast w ich transformacji systemowej w kierunku neutralności klimatycznej do 2030 r. i przekształcenie tych miast w ośrodki eksperymentów i innowacji. Projekt dokumentu wyznacza obszary interwencji i działania na rzecz klimatu, które pozwolą na osiągnięcie założonego celu głównego, jakim jest osiągnięcie przez miasto do roku 2050 redukcji emisji o 80% względem roku bazowego 2018, przy jednoczesnym dążeniu

do neutralności klimatycznej. „Mapa drogowa...” przedstawia obszary interwencji i wskazuje działania w obrębie wytypowanych sektorów, którymi są:

1. Budownictwo (stworzenie otoczenia formalnego/technicznego dla działań zmierzających do neutralności klimatycznej, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w budynkach mieszkalnych, handlowych, usługowych i biurowych oraz użyteczności publicznej).
2. Infrastruktura energetyczna (neutralność klimatyczna wrocławskich systemów ciepłowniczych, maksymalne ograniczenie emisyjności energii elektrycznej, dalszy rozwój na terenie miasta systemu gazowniczego jako „pomostu” do neutralności klimatycznej, rozwój źródeł produkcji gazów zdekarbonizowanych).
3. Transport (dekarbonizacja transportu prywatnego i gminnego, zeroemisyjny transport publiczny, w tym kolejowy, ruch pieszzy i rowerowy – jako element zrównoważonego transportu).
4. Gospodarka komunalna (gospodarka wodno-ściekowa miasta zintegrowana z innymi sektorami gospodarki, neutralność klimatyczna i samowystarczalność energetyczna gospodarki wodno-ściekowej, osiągnięcie neutralności klimatycznej w gospodarce odpadowej miasta).
5. Oświetlenie uliczne (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w oświetleniu ulicznym).
6. Przemysł (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w budynkach przemysłowych, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z procesów przemysłowych, ograniczenie emisji gazów cieplarnianych na rzecz produkcji ciepła do celów grzewczych i technologicznych, redukcja gazów cieplarnianych poprzez produkcję energii elektrycznej oraz ciepła z układów kogeneracyjnych, produkcja energii elektrycznej z OZE).
7. Zagospodarowanie i wykorzystanie terenu (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych w rolnictwie, zwiększenie pochłaniania emisji przez tereny zielone w mieście, adaptacja do zmian klimatu).
8. Energetyka obywatelska (miasto Wrocław jest aktywnym aktorem w rozwoju energetyki obywatelskiej w regionie, społeczność lokalna i grupy działania stanowią aktywny i istotny element w procesach zmierzających do osiągnięcia neutralności klimatycznej przez miasto).

Celem projektu dokumentu jest określenie działań, które są priorytetowe dla miasta i powinny mieć pierwszeństwo w dostępie do środków pomocowych unijnych i krajowych. W ramach przedmiotowego dokumentu przewidziane są m.in. działania, takie jak: termomodernizacja budynków, montaż instalacji fotowoltaicznych na dachach budynków, montaż źródeł ciepła opartych o odnawialne źródła energii, modernizacja elektrociepłowni Wrocław, Zawidawie i Czechnica z wykorzystaniem odpowiednio pomp ciepła, kogeneracji i kotłów gazowych, magazynu ciepła oraz P2H, wykorzystanie ciepła odpadowego przemysłowego w różnych lokalizacjach na terenie miasta, rozwój i modernizacja systemu ciepłowniczego na terenie miasta, budowa elektrowni OZE i magazynów energii elektrycznej, modernizacja elektrowni wodnej Wrocław II, zakup zielonej energii elektrycznej dla odbiorców z terenu miasta, budowa gazociągu DN500 dla zasilania Elektrociepłowni Wrocław, modernizacja i rozwój sieci gazowniczej (przyłączanie odbiorców do sieci), wymiana autobusów na jednostki z napędem elektrycznym lub wodorowym, wymiana tramwajów na energooszczędne, wyposażone w silniki asynchroniczne, budowa, modernizacja lub rozbudowa infrastruktury pieszo-rowerowej, modernizacja linii kolejowych na terenie Wrocławia, budowa pompy ciepła na strumieniu ścieków oczyszczonych na Wrocławskiej Oczyszczalni Ścieków,

budowa pompy ciepła na strumieniu ścieków surowych na Pompowni Port Południe, wymiana oświetlenia na oświetlenie w technologii LED, a także zwiększenie powierzchni terenów leśnych oraz nasadzenia drzew i krzewów na terenach należących do miasta.

Jak wynika z przedłożonej prognozy oddziaływania na środowisko, w ocenianym projekcie dokumentu planowane są działania inwestycyjne i nieinwestycyjne, które powinny prowadzić do poprawy stanu środowiska naturalnego, w tym szczególnie jakości powietrza atmosferycznego, efektywnego wykorzystania energii, rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym, rozwoju OZE oraz zrównoważonej mobilności. Duża część zadań inwestycyjnych nie ma określonego zakresu, sposobu i charakteru prowadzenia prac, zatem „ostatecznie kwestia oddziaływań środowiskowych będzie rozstrzygana na etapie praktycznego zastosowania przepisów o budownictwie, ochronie środowiska, energetyce, gospodarce wodno-ściekowej, gospodarowaniu odpadami i innych, w trakcie prowadzenia stosownych procedur administracyjnych w ramach konkretnego przedsięwzięcia”. W prognozie w sposób ogólny zidentyfikowano potencjalne negatywne oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. na różnorodność biologiczną, rośliny, zwierzęta, formy ochrony przyrody, krajobraz klimat i powietrze atmosferyczne oraz ludzi. Oddziaływania o charakterze negatywnym dotyczyć będą głównie etapu realizacji działań inwestycyjnych, takich jak: elektrownie wodne, inwestycje OZE, prace termomodernizacyjne, budowa infrastruktury drogowej, energetycznej i wodno-ściekowej. Wpływ na poszczególne elementy środowiska uzależniony będzie od skali poszczególnych inwestycji oraz zastosowanych działań minimalizujących, które szczegółowo zostaną określone dopiero na etapie projektowania konkretnych przedsięwzięć. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, objęte zostaną „procedurą uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w ramach której określony zostanie wpływ inwestycji na środowisko oraz zaproponowane zostaną działania minimalizujące, a w przypadku stwierdzenia znaczącego oddziaływania – również kompensacyjne”. Na obecnym etapie planowania strategicznego, autorzy prognozy nie przewidują znaczących negatywnych oddziaływań ustaleń przedmiotowego projektu dokumentu na środowisko, w tym na walory przyrodnicze oraz ww. obszary chronione.

Reasumując należy stwierdzić, że analizowany projekt ma charakter ogólny, koncepcyjny i ramowy. W projekcie dokumentu wskazano do realizacji inwestycje, jednakże tylko dla niektórych z nich określono zakres ich realizacji, przewidywaną lokalizację oraz parametry techniczne. Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że stopień oddziaływania na środowisko uzależniony będzie od określenia dokładnej lokalizacji inwestycji oraz zastosowanych rozwiązań technologicznych i działań ograniczających negatywny ich wpływ. Szacuje się jednak, że dobór właściwej lokalizacji i technologii, w tym odpowiednich działań minimalizujących oraz zachowanie wymogów ochrony środowiska wynikających z przepisów odrębnych, przyczynią się do ograniczenia negatywnego wpływu wymienionych w projekcie zadań inwestycyjnych na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze. Niemniej jednak o możliwości, zakresie i sposobach realizacji poszczególnych działań inwestycyjnych, dla których ramy wyznacza przedmiotowy projekt, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ostatecznie przesądzi procedura oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzona na zasadach określonych w ww. *ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...)*.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w rozdziale 9 przedłożonej prognozy, dotyczącym przedstawienia metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz

częstotliwości jej przeprowadzania, znalazło się stwierdzenie, że „Projekt dokumentu pt. „Mapa drogowa osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia” zawiera informacje o zarządzaniu i monitorowaniu wskaźników i sposobu ewaluacji osiągnięcia założonych w nim działań. Zakładane jest cykliczne (i doraźne) raportowanie. Przyjmuje się, iż monitorowanie wdrażania ww. dokumentu będzie wystarczającym narzędziem pokazującym stopień i zakres oddziaływania na środowisko skutków realizacji wyznaczonych w nim działań”, niemniej jednak w prognozie należy podać wskaźniki proponowane do monitorowania oraz określić częstotliwość ich monitorowania.

Przedłożoną prognozę należy zatem uzupełnić w powyższym zakresie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Karolina Motyka
Główny Specjalista
Wydziału Zapobiegania i Naprawy
Szkód w Środowisku oraz Informacji
o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem

*/podpisano kwalifikowanym
odpisem elektronicznym/*

27.11.2024, 14:04

Dokument elektroniczny

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu
51-162 Wrocław
ul. Jana Długosza 68

Wrocław, 2024-11-27

WSI.410.363.2024.KM

Prezydent Wrocławia

INFORMACJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Załączniki:

1. 363 Mapy drogowej osiągnięcia neutralności klimatycznej Wrocławia.pdf

Dokument nie zawiera podpisu

Podpis elektroniczny

