



(dane zostały
zanonimizowane)

Wrocław, 18 lutego 2025 roku

WIM-ER-D.152.1.2025.ŁN

Dotyczy: petycji nr 45/2024 w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Wesolej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na petycję nr 45/2024 z dnia 09 grudnia 2024 roku, dotyczącą wprowadzenia zaproponowanych zmian w organizacji ruchu na ulicy Wesolej w postaci zmiany sposobu parkowania na ulicy na skośny oraz wprowadzenia ruchu jednokierunkowego, przedstawiam stanowisko w sprawie.

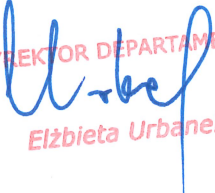
Wprowadzenie rozwiązań w ramach objęcia ulicy Wesolej Strefą Płatnego Parkowania realnie zwiększyło liczbę dostępnych, legalnych miejsc postojowych ze 179 na 195. Poza korzyścią płynącą ze zwiększenia liczby miejsc postojowych, nowe rozwiązania organizacji ruchu drogowego wpłynęły także korzystnie na wiele innych aspektów, w tym bezpieczeństwo na ulicy. Eliminując możliwość zastawiania obszaru skrzyżowań i zjazdów, poprawiono widoczność kierujących włączających się do ruchu na ulicy. Zabezpieczono także drożność ciągów pieszych, które przed wprowadzeniem zmian często zastawione były przez pojazdy. Nielegalny postój odbywał się także na zieleńcach, dewastując je, co również udało się wyeliminować. Wytyczone zostały oznakowane miejsca, gdzie piesi otrzymali sugerowane przejścia dzięki którym można swobodnie przedostać się na drugą stronę ulicy. Wcześniej piesi zmuszeni byli do niebezpiecznego wychodzenia na ulicę pomiędzy zaparkowanych gęsto aut.

Zmiana sposobu parkowania na ulicy na skośny nie wpłynie pozytywnie na bilans miejsc parkingowych. Obecnie, w większości parkowanie odbywa się prostopadle do ulicy, co jest najefektywniejszym sposobem na wykorzystanie dostępnej przestrzeni. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wymiary skośnych stanowisk postojowych są o wiele większe, niż prostopadłych, wobec tego zmiana taka zmniejszyłaby liczbę dostępnych miejsc postojowych. W szczególności, 10 miejsc prostopadłych zajmuje tyle przestrzeni, jak 7 miejsc skośnych pod kątem 45° .

W kontekście wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy należy podkreślić, że nie wpłynęłoby to korzystnie na kwestię przekraczania dopuszczalnej prędkości przez

kierowców. Ulice o ruchu jednokierunkowym stwarzają właśnie warunki do poruszania się z nadmierną prędkością. Kierowcy, dysponując o wiele szerszą ulicą, mają także informację, że z naprzeciwka nie nadjedzie pojazd. Takie warunki powodują zwiększenie pewności siebie kierujących, co w efekcie prowadzi do przekraczania dopuszczalnej prędkości znacznie częściej, niż w przypadku dwukierunkowych, węższych ulic. Obecna szerokość ulicy jest zgodna z obowiązującymi przepisami i wynosi 5,0m szerokości. Jest to szerokość wystarczająca do swobodnego wyminięcia się pojazdów dopuszczonych do ruchu po ulicy Wesołej. Od momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na ulicy Wesołej, do Departamentu nie wpłynęły żadne informacje o stłuczkach lub uszkodzeniach wynikających ze zbyt małej szerokości jezdni dostępnej do poruszania się samochodami.

2 przeniesieniem


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbanek

Sprawę prowadzi: Łukasz Niżyński; telefon +48 717 77 86 44, lukasz.nizynski@um.wroc.pl

Urząd Miejski Wrocławia; Departament Infrastruktury i Transportu; ulica Gabrieli Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław; telefon +48 717 77 71 57; fax +48 717 77 71 29; dit@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Wydział Partycypacji Społecznej
2. aa