

**Przebieg tras linii, przewidywany wymiar pracy przewozowej na zadaniu oraz
wstępny projekt rozkładu jazdy i wykaz utrudnień**

1. Przebieg tras linii

a) normalne linie autobusowe:

Linia 101

KWISKA - Legnicka - Milenijna - Pilczycka - Królewiecka - Brodzka - Stabłowicka -
Jeleniogórska - Średzka - **LEŚNICA**

LEŚNICA - Średzka - Jeleniogórska - Stabłowicka - Brodzka - Królewiecka - Pilczycka -
Wejherowska - Legnicka - **KWISKA**

Linia 104

RĘDZIŃSKA - Maślicka - Pilczycka - Gwarecka - Dokerska - Kozanowska - Popowicka -
Wejherowska - Legnicka - Milenijna - most Milenijny - Osobowicka - Lipska - **ŚLAZOWA**

ŚLAZOWA - Lipska - Osobowicka - most Milenijny - Milenijna - Popowicka - Wejherowska -
Legnicka - Milenijna - Popowicka - Kozanowska - Dokerska - Gwarecka - Pilczycka - Maślicka -
RĘDZIŃSKA

Linia 117

LEŚNICA - Płońskiego - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Miodowa - Szkolna - Gromadzka
- **Ratyń** (- Kośnego - Jerzmanowska - **JERZMANOWO CMENTARZ**)

(JERZMANOWO CMENTARZ - Jerzmanowska - Kośnego) - Gromadzka - Szkolna - Miodowa -
Trzmielowicka - Rubczaka - Skoczylasa - Płońskiego - **LEŚNICA**

Linia 123

LEŚNICA - Średzka - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Średzka - Wolska -
Marszowicka - Główna - Maślicka - Królewiecka - Pilczycka - Hutnicza - Lotnicza -
METALOWCÓW

METALOWCÓW - Lotnicza - Górnicza - Pilczycka - Królewiecka - Maślicka - Główna -
Marszowicka - Wolska - Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka - Skoczylasa - Płońskiego -
LEŚNICA

Linia 137

LEŚNICA - Średzka - Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Wińska -
LAS MOKRZAŃSKI - Wińska - Dolnobrzeska - Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka -
Skoczylasa - Płońskiego - **LEŚNICA**

Linia 327

KOZANÓW – Kozanowska – Pilczycka – Maślicka – Kozia – Owcza – Brodzka – **PRACZE ODRZAŃSKIE**

PRACZE ODRZAŃSKIE – Brodzka – Owcza – Kozia – Maślicka – Pilczycka – Kozanowska – **KOZANÓW**

b) strefowe linie autobusowe:

Linia 909 (obsługa tylko w dni robocze)

STRZEGOMSKA (krzyżówka) – Gubińska – Chociebuska – Rogowska – Zemska – Żernicka – Jerzmanowska – Jarnołtowska – Samotworska – Samotwór Wrocławska – Główna – **SAMOTWÓR (Leśna)** (Skałka Szkolna – Łąkowa – Kębłowice Przelotowa – **KĘBŁOWICE**)

(**KĘBŁOWICE** – Kębłowice Przelotowa – Łąkowa – Skałka Szkolna) – **SAMOTWÓR (Leśna)** – Główna – Wrocławska – Samotworska – Jarnołtowska – Jerzmanowska – Żernicka – Zemska – Rogowska – Chociebuska – Nowodworska – Strzegomska – Gubińska – **STRZEGOMSKA (krzyżówka)**

Linia 917

LEŚNICA – Płońskiego – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Miodowa – Szkolna – Gromadzka – **GAŁÓW**

GAŁÓW – Gromadzka – Szkolna – Miodowa – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego – **LEŚNICA**

Linia 923

LEŚNICA – Średzka – Jeleniogórska – Stabłowicka – Główna – Wilkszyńska – **WILKSZYN** (Wilkszyn Główna – Pisarzowice Wrocławska – Brzezinka Średzka Kolejowa – Poczтовая – Parkowa – Nowa – Główna – Brzezina Chrobrego – Kopernika – **BRZezina PĘTLA**)

(**BRZezina PĘTLA** – Kopernika – Chrobrego – Główna – Nowa – Parkowa – Poczтовая – Brzezinka Średzka Kolejowa – Pisarzowice Wrocławska – Wilkszyn Główna – Wilkszyńska) – **WILKSZYN** – Wilkszyńska – Główna – Stabłowicka – Jeleniogórska – Średzka – Skoczylasa – Płońskiego – **LEŚNICA**

Linia 937

LEŚNICA – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Wińska – Las Mokrzański – Brzezina Chrobrego – Kopernika – Brzezina Średzka Główna – Nowa – Parkowa – Poczтовая – Kolejowa – **BRZezinka ŚREDZKA PKP**

BRZezinka ŚREDZKA PKP – Kolejowa – Główna – Brzezina Chrobrego – Kopernika – Chrobrego – Las Mokrzański – Wińska – Dolnobrzeska – Średzka – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego – **LEŚNICA**

Linia 938

LEŚNICA – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska – Średzka – Krępice Wrocławskie – Wróblowice Innowacyjna – Lutynia Wodna – Kościuszki – Kościelna – **LUTYNIA** (Kościuszki – Radakowice – **ŁOWĘCICE STAW**)

(**ŁOWĘCICE STAW** – Radakowice – Lutynia Kościuszki) – **LUTYNIA** – Kościuszki – Wodna – Wróblowice Innowacyjna – Krępice Wrocławskie – Średzka – Mokrzańska – Krępicka – Dolnobrzeska – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego – **LEŚNICA**

Linia 948 (kursuje tylko w dni robocze)

LEŚNICA – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Średzka – Krępice Wrocławskie – (Wróblowice Innowacyjna – Lutynia Wodna – Kościuszki – Wróblowicka – Wróblowice Lutyńska) – Wróblowice Wrocławskie – Błonie Wrocławskie – Źródła Wschodnia – Średzka – Innowacyjna – Kadłub – Miękinia Lipowa – Kościuszki – Sportowa – **MIĘKINIA PĘTLA**

MIĘKINIA PĘTLA – Sportowa – Kościuszki – Lipowa – Kadłub – Źródła Innowacyjna – Średzka – Wschodnia – Błonie Wrocławskie – Wróblowice Wrocławskie (Wróblowice Lutyńska – Lutynia Wróblowicka – Kościuszki – Wodna – Wróblowice Innowacyjna) – Krępice Wrocławskie – Średzka – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa – **LEŚNICA**

2. Przewidywany wymiar pracy przewozowej na dzień rozpoczęcia świadczenia usług

Typ B

Brygada	roboczy	sobota	niedziela	tygodniowo	miesięcznie	rocznie
117-01	278,75	271,23	241,55	1 906,53	8 255,27	99 063,30
117-02	147,99	247,67	247,67	1 235,29	5 348,81	64 185,67
117-03	236,20	212,27	212,27	1 605,54	6 951,99	83 423,86
117-04	293,47	296,83	296,83	2 061,01	8 924,17	107 090,08
117-05	209,65	246,21	246,21	1 540,67	6 671,10	80 053,21
Razem	1 166,06	1 274,21	1 244,53	8 349,04	36 151,34	433 816,12

Typ C

Brygada	roboczy	sobota	niedziela	tygodniowo	miesięcznie	rocznie
101-01	318,43	291,85	291,85	2 175,85	9 421,43	113 057,17
101-02	305,14	0,00	0,00	1 525,70	6 606,28	79 275,37
101-03	318,43	0,00	0,00	1 592,15	6 894,01	82 728,11
101-04	153,15	0,00	0,00	765,75	3 315,70	39 788,37
104-11	232,85	259,15	259,15	1 682,55	7 285,44	87 425,30
104-12	184,55	221,85	221,85	1 366,45	5 916,73	71 000,74
104-13	246,50	0,00	0,00	1 232,50	5 336,73	64 040,70
104-14	258,50	0,00	0,00	1 292,50	5 596,53	67 158,30
117-10	274,34	0,00	0,00	1 371,70	5 939,46	71 273,53
117-11	256,48	302,62	302,62	1 887,64	8 173,48	98 081,77

117-12	335,75	284,80	255,47	2 219,02	9 608,36	115 300,28
117-13	286,44	278,44	266,86	1 977,50	8 562,58	102 750,90
117-14	317,14	0,00	0,00	1 585,70	6 866,08	82 392,97
117-15	135,83	0,00	0,00	679,15	2 940,72	35 288,63
117-16	173,16	0,00	0,00	865,80	3 748,91	44 986,97
117-17	271,80	0,00	0,00	1 359,00	5 884,47	70 613,64
117-18	102,94	0,00	0,00	514,70	2 228,65	26 743,81
117-19	307,61	0,00	0,00	1 538,05	6 659,76	79 917,08
327-02	218,00	171,00	171,00	1 432,00	6 200,56	74 406,72
327-03	223,85	0,00	0,00	1 119,25	4 846,35	58 156,23
Razem	4 920,89	1809,71	1768,80	28 182,96	122 032,22	1 464 386,60

Typ Ce

Brygada	roboczy	sobota	niedziela	tygodniowo	miesięcznie	rocznie
101-31	249,66	346,17	346,17	1 940,64	8 402,97	100 835,65
101-32	195,19	346,17	346,17	1 668,29	7 223,70	86 684,35
117-31	129,36	0,00	0,00	646,80	2 800,64	33 607,73
117-32	139,05	0,00	0,00	695,25	3 010,43	36 125,19
327-32	105,45	188,10	179,55	894,90	3 874,92	46 499,00
327-31	92,70	111,15	111,15	685,80	2 969,51	35 634,17
Razem	911,41	991,59	983,04	6 531,68	28 282,17	339 386,09

Linia	roboczy	sobota	niedziela	tygodniowo	miesięcznie	rocznie
101	1442,48	1039,67	1039,67	9 291,74	40 233,23	482 798,81
104	923,40	481,00	481,00	5 579,00	24 157,07	289 884,84
117	255,25	196,67	182,43	1 655,35	7 167,67	86 011,99
123	1015,43	749,69	749,69	6 576,53	28 476,37	341 716,50
137	177,72	133,04	133,04	1 154,68	4 999,76	59 997,17
327	615,65	470,25	461,70	4 010,20	17 364,17	208 369,99
909	24,35	0,00	0,00	121,75	527,18	6 326,13
917	278,20	255,82	240,38	1 887,20	8 171,58	98 058,91
923	699,17	265,40	265,40	4 026,65	17 435,39	209 224,73
937	287,59	111,92	100,06	1 649,93	7 144,20	85 730,36
938	870,58	372,05	343,00	5 067,95	21 944,22	263 330,68
948	408,54	0,00	0,00	2 042,70	8 844,89	106 138,69
Razem	6 998,36	4 075,51	3 996,37	43 063,68	186 465,73	2 237 588,81

3. Wstępny projekt rozkładu jazdy:

- 101 – rozkład roboczy,
- 101 – rozkład sobotni,
- 101 – rozkład niedzielny,
- 104 – rozkład roboczy,
- 104 – rozkład sobotni,
- 104 – rozkład niedzielny,
- 117 – rozkład roboczy,
- 117 – rozkład sobotni,
- 117 – rozkład niedzielny,
- 123 – rozkład roboczy,
- 123 – rozkład sobotni,
- 123 – rozkład niedzielny,
- 137 – rozkład roboczy,
- 137 – rozkład sobotni,
- 137 – rozkład niedzielny,
- 327 – rozkład roboczy,
- 327 – rozkład sobotni,
- 327 – rozkład niedzielny,
- 909 – rozkład roboczy
- 917 – rozkład roboczy,
- 917 – rozkład sobotni,
- 917 – rozkład niedzielny,
- 923 – rozkład roboczy,
- 923 – rozkład sobotni,
- 923 – rozkład niedzielny,
- 937 – rozkład roboczy,
- 937 – rozkład sobotni,
- 937 – rozkład niedzielny,
- 938 – rozkład roboczy,
- 938 – rozkład sobotni,
- 938 – rozkład niedzielny,
- 948 – rozkład roboczy.

Przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych Zamawiający uzgodni z Wykonawcą ostateczny przydział autobusów do brygad (bez zmian wielkości pracy przewozowej w odniesieniu do typu taboru powodujących zwiększenie ceny oferty). W trakcie realizacji usług Wykonawca może wnioskować do Zamawiającego o zmianę takiego przydziału.

4. Wykaz najważniejszych utrudnień drogowych na trasach linii

- wąska droga o szerokości utrudniającej wymijanie się autobusów z innymi pojazdami (na całej długości lub wybranych odcinkach): Wrocław: Mokrzańska, Krępicka, Rubczaka, Skoczylasa, Płońskiego, Dolnobrzeska, Marszowicka; Brzezinka Średzka: Parkowa, Nowa; Lutynia: Wróblowicka,
- pętla w miejscowości Lutynia: przystanek końcowy - peron o długości 12 m, wjazd i wyjazd z łącznika pomiędzy ul. Kościelną i Kościuszki wymaga zachowania szczególnej ostrożności (docelowo planowana jest zmiana lokalizacji pętli),
- pętla w miejscowości Miękinia – w zależności od parametrów technicznych eksploatowanych autobusów może zaistnieć konieczność cofania,
- pętla w miejscowości Łowęcice – utrudnienia w zawracaniu ze względu na ograniczone parametry techniczne w tym stan nawierzchni.