

Załącznik numer 1a do Umowy numer .../WTR/2025 z dnia 2025 roku

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji		
B	C	Ce
5	20	6

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wozokilometry) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu		
B	C	Ce
86 763,22	73 219,33	56 564,34

Za autobus zeroemisyjny Zamawiający uznaje autobus wykorzystujący do napędu energię elektryczną, w tym energię wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniwach paliwowych.


1
