

Protokół nr 8/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 27 lutego 2025 r.

- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Krzysztof Szpiegowski - Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 7/2025 z 20 lutego 2025 r.
2. Uwaga do punktu 7 z protokołu 7 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wykona montaż słupków drewnianych uniemożliwiających przejazd przez zieleniec na ul. Fabrycznej.
3. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o korektę ustawienia znaku B-36 z tabliczkami T-24 i T-25c na pl. Muzealnym. WIM rozezna temat.

4. SM wnioskuje o weryfikację oznakowania na ul. Kleczkowskiej na wjeździe/wyjeździe z portu. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) opracuje projekt.
5. SM wnioskuje o uzupełnienie brakujących znaków D-46 i D-47 na łączniku dojazdowym z ul. Świeradowskiej do ul. Wambierzyckiej. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) odtworzy oznakowanie.
6. SM wnioskuje o uzupełnienie znaków D-40 i D-41 na wyjeździe ze strefy ruchu na ul. Powstańców Śląskich. WIM opracuje kompleksowy projekt.
7. ZZM przedkłada wniosek dotyczący możliwości innego niż słupki zabezpieczenia wjazdu na ciąg pieszo-rowerowy na bulwarze Oławy. WIM rozezna temat.
8. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący korekty oznakowania lub likwidacji postoju Taxi na ul. Balonowej. Komisja opiniuje pozytywnie likwidację postoju.
9. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący zmiany sposobu zabezpieczenia zawrotki na ul. Mieszczańskiej/Kurkowej z zapór drogowych na separatory leitboy. Komisja opiniuje negatywnie.
10. ZDIUM wnioskuje o korektę oznakowania miejsc postojowych po likwidacji 3 kopert dla hotelu Monopol. WIM opracuje projekt.
11. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący korekty oznakowania zatoki postojowej na ul. Piaskowej. Komisja wyraża zgodę na oznakowanie znakami D-18 zatoki postojowej i likwidację nielegalnie wymalowanych kopert. ZDIUM wykona.
12. ZDIUM wnioskuje o możliwość likwidacji dublującego się oznakowania Systemu Informacji Miejskiej (dalej SIM) na ul. Mickiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Paderewskiego. Komisja opiniuje pozytywnie przeniesienie nowego zestawu SIM w miejsce starego zestawu a stary zestaw likwidujemy. ZDIUM rozezna możliwość.
13. WIM wnioskuje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) o opinię do możliwości montażu separatorów rozdzielających pasy ruchu wzdłuż linii P-14 za mostem Uniwersyteckim w kierunku ul. Drobnera

uniemożliwiających skręt w lewo w ul. Cybulskiego. Komisja opiniuje pozytywnie lokalizację separatorów leitboy.

14. WIM wnioskuje ZDIUM o montaż barier zabezpieczających zieleniec na ul. Strzegomskiej 194-200. Komisja opiniuje pozytywnie lokalizację 4-5 barierek przystankowych. WIM wykona schemat. ZDIUM wykona.
15. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Robotnicza - montaż tabliczki T-24,
 - 2) ul. Granitowa - lokalizacja znaku B-5,
 - 3) ul. Małopolska / Krzeszowska - likwidacja progów zwalniających.
16. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Kłokoczycka - uporządkowanie oznakowania,
 - 2) ul. Jesionowa – separatory parkingowe w zatokach, korekta linii P-14,
 - 3) ul. Januszowicka /szkoła – przejścia dla pieszych,
 - 4) ul. Sępa Szarzyńskiego/Piwna – słupki blokujące,
 - 5) ul. Strońska/Rutkiewicz – zabezpieczenie przejść dla pieszych.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kurpiów (uzupełnienie oznakowania parkingu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szwedzkiej (zabezpieczenie chodnika -słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Moniuszki (uspokojenie ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. Policja wnioskuje o zdyscyplinowanie kierowców autobusów, którzy zatrzymują się na przejściu na al. Paderewskiego za Mickiewicza.
21. Policja przedkłada wniosek dotyczący wyniesienia przejścia na ul. Stalowej.
22. Policja przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia przed nielegalnym parkowaniem przy przejściu na ul. Górnickiego 20.
23. WBIZK informuje o utrudnieniach w ruchu w dniu 1 marca 2025 r.
24. WIM przedkłada wniosek MPK dotyczący o przesunięciu przęsła na ul. Borowskiej/Ślężnej. Komisja informuje, że wyjście z Skteparku jest prawidłowe. ZDIUM odnowi oznakowanie grubowarstwowo.

25. WIM przedkłada wniosek Zarządcy Narodowego Forum Muzyki o problemie z nielegalnymi rajdami na parkingu na pl. Wolności z prośbą o kontrolę Policji i SM.
26. WIM wnioskuje do Policji i ZDIUM o pilne zaopiniowanie projektów Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas meczów Ligii Konferencji.
27. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 6 marca 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka