



Radna Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia



PP/4500470



Wrocław, 26.02.2025 r.



Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Interpelacja radnego w sprawie:

**remontów i utrzymania torowisk tramwajowych na ulicy Bałtyckiej,
Osobowickiej, Toruńskiej i Żmigrodzkiej.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Audyt torowisk tramwajowych przeprowadzony w 2020 na zlecenie MPK wykazał, że odcinki po północnej stronie Odry były w większości w złym lub bardzo złym stanie. W latach 2020-21 przeprowadzone częściowe remonty na ulicy Żmigrodzkiej (w pobliżu Kasprzowicza). Niestety, ale na pozostałych odcinkach stan infrastruktury tramwajowej pozostawia nadal wiele do życzenia.

Plany inwestycyjne na 2025 oraz zapowiedzi remontów MPK na 2026 pomijają północną część miasta. Poza kompleksowymi remontami np. ulica Bałtycka, na niektórych odcinkach, potrzebne są mniejsze inwestycje, ale równie ważne prowadzące np. do zmniejszenia hałasu poprzez podbijanie oraz szlifowanie. Niekiedy można byłoby połączyć te prace z zazielenieniem torowisk jak np. odcinek na ulicy Żmigrodzkiej.

Z kolei zgodnie z planami inwestycyjnymi miasta, proponowana trasa tramwajowa na Psie Pole ma być odbiciem od ulicy Toruńskiej, dlatego tak ważne jest właściwie utrzymanie odcinka od ulicy Kromera.

Kolejnym, bardzo ważnym elementem jest dodanie brakującej relacji tramwajowej Bałtycka- Osobowicka. Dzięki temu w czasie planowanej przebudowy Mostów Osobowickich (trwającej około 2-3 lat) możliwe byłoby zapewnienie komunikacji miejskiej na Osobowice w tym w okresie 1 listopada na cmentarz.

Zwracam się zatem z wnioskiem o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jakie są plany inwestycyjne w zakresie remontów oraz mniejszych prac (szlifowanie podbijanie, zazielenianie) torowisk na ulicy Bałtyckiej, Osobowickiej Toruńskiej i Żmigrodzkiej? Czy znany jest szacunkowy koszt i harmonogram?

2. Czy planowane jest dodanie brakującej relacji łuków Bałtycka-Osobowicka?

Z wyrazami szacunku,

Marzena Bogusz

Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław