

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
KOMISJI POLITYKI TRANSPORTOWEJ I ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA ZA 2024 ROK

1. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia w 2024 roku odbyła 10 posiedzeń, podczas których zaopiniowała 35 projektów uchwał. Ponadto opiniowała raport o stanie Gminy za 2023 rok oraz dokumenty związane z udzieleniem absolutorium Prezydentowi Wrocławia [sprawozdanie roczne z wykonania budżetu Miasta Wrocławia za 2023 rok, sprawozdanie finansowe Miasta Wrocławia za 2023 rok, sprawozdanie roczne z wykonania planu finansowego samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej i samorządowych instytucji kultury Miasta Wrocławia za 2023 rok, informację o stanie mienia komunalnego Miasta Wrocławia według stanu na dzień 31 grudnia 2023 roku].
2. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia, w związku z prowadzonymi przez siebie działaniami, współpracowała z jednostkami Urzędu Miejskiego Wrocławia, w szczególności z Departamentem Infrastruktury i Transportu oraz innymi podmiotami związanymi merytorycznie z przedmiotowym zakresem działalności Komisji.
3. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia podczas posiedzeń dyskutowała nad licznymi materiałami tematycznymi, dotyczącymi między innymi:
 - projektu buspasa na ulicy Bardzkiej między ulicą Kamienną a aleją Armii Krajowej,
 - budowy linii tramwajowej na Jagodno i potencjalnego wydłużenia go do Iwin,

- remontu ulicy Mościckiego w kontekście budowy nowego wjazdu do miasta od strony Zacharzyc,
 - rowerowego połączenia ulicy Sudeckiej z aleją Wiśniową oraz remont Ronda Powstańców,
 - realizacji programu stawiania stojaków rowerowych,
 - sygnalizacji świetlnej podczas remontu torów tramwajowych na ulicy Grabiszyńskiej/Zaporoskiej,
 - tablic systemu informacji pasażerskiej,
 - Strefy Płatnego Parkowania,
 - uporządkowania parkowania hulajnóg,
 - obecnych i planowanych ulgach w komunikacji miejskiej,
 - harmonogramu, finansowania i kosztów związanych z Obwodnicą Północną,
 - inwestycji mieszkaniowych przy ulicy Międzyleskiej i inwestycji drogowych realizowanych przez deweloperów,
 - inwestycji rowerowych w centrum miasta,
 - programu odśnieżania tras rowerowych,
 - trasy rowerowej na ulicy Madalińskiego i ewentualne połączenie z ulicami; Brzeską oraz Świstackiego,
 - Strefy Czystego Transportu
4. W październiku 2024 roku Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia odbyła wspólne posiedzenie z Komisją Ochrony Środowiska, Klimatu i Zrównoważonego Rozwoju Rady Miejskiej Wrocławia dotyczące Strefy Czystego Transportu dla Wrocławia.
5. Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia na bieżąco rozpatrywała pisma wpływające od

mieszkańców Wrocławia oraz przekazywane do Komisji przez
Przewodniczącą Rady Miejskiej Wrocławia.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej
Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia