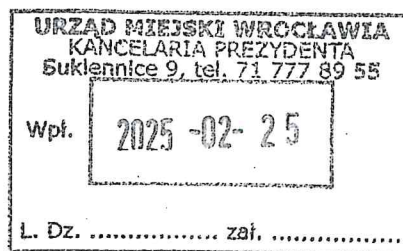
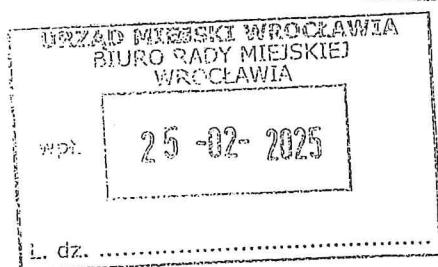




PP/4500476

Radna Rady Miejskiej

rada
miejska
wrocławia

Wrocław, 19.02.2025 r.

Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia**Interpelacja radnego w sprawie:****możliwości współpracy Miasta ze spółką PKP PLK w zakresie budowy przystanków kolejowych: Lipa Piotrowska oraz Zakrzów Wschód.***Szanowny Panie Prezydencie,*

Osiedle Lipa Piotrowska bardzo dynamicznie rozbudowuje się przez co szybko rośnie liczba jego mieszkańców. Jednocześnie jest znacznie oddalone od centrum. Na chwilę obecną nie jest podłączone do sieci tramwajowej, a autobusy i samochody często stoją tu w korkach.

Podobnie wygląda sytuacja na wrocławskim Zakrzowie. W tym przypadku w ramach rządowego programu „Przystanek Plus” prawdopodobnie analizowano już możliwość budowy przystanku Zakrzów Wschód przy powstającym już dużym osiedlu.

Rozwiązaniem problemów transportowych mieszkańców tych osiedli byłoby zapewnienie możliwości dojazdu koleją poprzez budowę przystanków.

Zapewnienie możliwości dojazdu pociągami regionalnymi stanowiłoby atrakcyjną ofertę komunikacyjną, skłoniłoby wiele osób do skorzystania z transportu zbiorowego, a tym samym ograniczając korki i smog w mieście.

Potencjalne przystanki kolejowe znajdują się przy bardzo ruchliwych liniach kolejowych, na których pociągi regionalne zatrzymują się bardzo często zachęcając do korzystania z kolei. Warto również dodać, że od sierpnia 2024 obowiązuje ponowne honorowanie kolei na Urbancard, co również zachęcałoby wielu mieszkańców do skorzystania z wygodnego i szybkiego transportu szynowego.

Marzena BoguszRadna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

Dojazd do centrum zajmowałby z Lipy Piotrowskiej około 15 minut oraz około 20 minut z Zakrzowa. Byłby to bezkonkurencyjny czas dojazdu zachęcając do skorzystania z kolei.

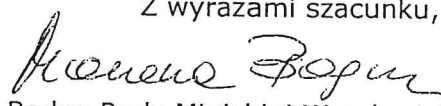
Mając to na uwadze, ważne jest by nie czekając na inwestycje ze strony PKP PLK przystanki kolejowe powstały jak najszybciej.

Proszę o informację:

1. Czy urzędnicy miejscy odpowiedzialni za transport podejmowali już rozmowy z PKP PLK w sprawie możliwości sfinansowania ze środków miasta budowy lub partycypacji finansowej miasta w realizacji tych przystanków? Jakie przepisy ewentualnie blokują takie rozwiązania?

2. Czy złożono do spółki PKP PLK wnioski o uwzględnienie budowy tych przystanków w ramach rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego oraz jaki jest szacunkowy koszt budowy wspomnianych przystanków?

Z wyrazami szacunku,



Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Marzena Bogusz



Marzena Bogusz
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9; 50-107 Wrocław