

Protokół nr 11/2025

posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności
Rady Miejskiej Wrocławia

dnia 20 stycznia 2025 roku, godzina 16.00, Sukiennice 9, sala 302

BRM-DPP.012.11.1.2025

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) nieobecny był jeden Radny – Sławomir Czerwiński. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I Zatwierdzenie porządku posiedzenia

Głosowanie w sprawie wprowadzenia do porządku posiedzenia w pkt. II ppkt.2 projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XII/212/24 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego na realizację zadania pod nazwą „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno” na odcinku od granicy miasta Wrocławia do ronda w Żernikach Wrocławskich - druk nr 268/25

II Zaopiniowanie materiałów XIII sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Chałupniczej i Grobli Łaniewskiej we Wrocławiu - druk nr 258/25

III Sprawy bieżące

1. Informacja na temat korespondencji z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz opiniami i decyzjami, które wydał w 2024 roku do projektów transportowych

2. Plany realizacji buspasa wzdłuż ulicy Grota-Roweckiego

3. Stanowisko Komisji w sprawie Strefy Czystego Transportu

4. Stanowisko Komisji w sprawie przejazdów kolejowych, dla których Urząd Miejski Wrocławia chce wnioskować o środki zewnętrzne

5. Pismo Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu - Sławomira Gonciarza z dnia 16.12.2024 roku, dotyczące opinii w sprawie przejazdu kolejowego w al. Poprzecznej na linii nr 143

6. Pismo Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu - Sławomira Gonciarza z dnia 16.12.2024 roku, dotyczące opinii w sprawie przejazdu kolejowego w ul. Strzegomskiej na linii nr 751

IV Przyjęcie protokołu nr 10/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

V Wolne wnioski

Przewodniczący otworzył 11 posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został

przesłany w programie e-Sesja i każdy z członków Komisji mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie wprowadzenia do porządku posiedzenia w pkt. II ppkt.2 projektu uchwały zmieniającej uchwałę nr XII/212/24 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego na realizację zadania pod nazwą „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno” na odcinku od granicy miasta Wrocławia do ronda w Żernikach Wrocławskich - druk nr 268/25.

W wyniku głosowania: za – 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się – 0, wprowadzono do porządku posiedzenia w pkt. II ppkt.2 projekt ww. uchwały – druk 268/25.

Ad. II Zaopiniowanie materiałów XIII sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Chałupniczej i Grobli Łaniewskiej we Wrocławiu - druk nr 258/25

Zastępca Dyrektora Wydziału ds. Rozwoju i Projektów Specjalnych – Tomasz Smoliński zreferował projekt ww. uchwały oraz udzielił odpowiedzi na pytania zadane przez Radnego Jakuba Janasa.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 582/25.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

2. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XII/212/24 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego na realizację zadania pod nazwą „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno” na odcinku od granicy miasta Wrocławia do ronda w Żernikach Wrocławskich - druk nr 268/25.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu – Sławomir Gonciarz zreferował projekt ww. uchwały oraz udzielił odpowiedzi na pytania zadane przez Radnego Jakuba Janasa.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 268/25.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. III. Sprawy bieżące:

Ad.1. Informacja na temat korespondencji z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz opiniami i decyzjami, które wydał w 2024 roku do projektów transportowych.

Na wstępie Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbieta Urbanek poinformowała o dużej liczbie zadań drogowych, które znajdują się obecnie na etapie dokumentacji. Zaznaczyła, że ma świadomość, gdzie Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków może wyrazić zgodę na proponowane przez Urząd Miejski rozwiązania,

a gdzie może je zakwestionować. Szczególnie kontrowersyjne okazały się opinie dotyczące dwóch odcinków liniowych ulicy Powstańców Śląskich oraz ulicy Reymonta (zakwestionowanie przez Konserwatora chodników oraz drogi rowerowej po stronie zachodniej i przystanku wiedeńskiego). Inne sporne kwestie obejmują:

- Mosty Trzebnickie, w przypadku których wydano negatywną opinię na temat poszerzenia ciągów pieszych i wyznaczenia ścieżek rowerowych.
- Wyburzenie starych Mostów Chrobrego, które mogą zapaść się pod własnym ciężarem.
- Droga rowerowa na ulicy Spiskiej.
- Bezwzględne utrzymanie nawierzchni z kostki na ulicach: Zabrodzkiej, Poznańskiej, Cybulskiego, Noblina, Kuronia oraz Ołtaszyńskiej.

W związku z wydanymi decyzjami, Urząd Miejski planuje odwołanie się od tych opinii, co wiąże się z upływem czasu i zwiększającymi się kosztami związanymi z opracowaniami i projektami.

Ad. 2. Plany realizacji buspasa wzdłuż ulicy Grota-Roweckiego.

Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbieta Urbanek poinformowała o postępach związanych z jednym z projektów infrastrukturalnych, które są częścią pakietu zadań dla Wrocławia południe, przewidzianych w budżecie na bieżący rok. Projekt ten dotyczy rozwoju infrastruktury transportowej i ma na celu poprawę jakości komunikacji w regionie.

Etapy projektu:

1. Ogłoszenie przetargu:

W najbliższym kwartale planowane jest ogłoszenie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej. Pierwszym krokiem będzie przygotowanie koncepcji z buspasem, co ma na celu zwiększenie efektywności transportu publicznego. Po zakończeniu tego etapu nastąpi przetarg na dokumentację budowlano-wykonawczą.

2. Przebudowa wiaduktu:

W ramach omawianego projektu nie przewiduje się przebudowy wiaduktu, ponieważ ten element infrastruktury jest odpowiedzialnością Polskich Kolei Państwowych.

3. Pętla z park and ride:

Docelowo planowana jest budowa pętli z systemem park and ride na końcu ulicy Grota Roweckiego, w rejonie ulicy Kryształowej. Tego rodzaju rozwiązanie ma na celu ułatwienie przesiadek oraz zwiększenie dostępności transportu publicznego dla mieszkańców.

Ad.3. Stanowisko Komisji w sprawie Strefy Czystego Transportu.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Transportu - Sławomir Gonciarz poinformował, że w dniu 27 stycznia odbędzie się spotkanie, na którym zostaną zaprezentowane zmiany dotyczące pomysłu na Strefę Czystego Transportu. W związku z tym zaproponował, aby wstrzymać się z podjęciem uchwały dotyczącej stanowiska Komisji, ponieważ Radni nie znają jeszcze stanowiska prezentowanego przez Urząd Miejski Wrocławia.

Przewodniczący Komisji zaznaczył, że przygotował wstępną propozycję treści stanowiska dotyczącego Strefy Czystego Transportu, które jest ogólne i wyraża poparcie dla tej inicjatywy. Propozycja została przekazana członkom Komisji. Radny Sławomir Czerwiński zaproponował bardziej szczegółową wersję stanowiska, co miało być

przedmiotem dyskusji na posiedzeniu, z intencją, aby Urząd Miejski mógł się do tego ustosunkować. Jednocześnie Przewodniczący przypomniał, że do Komisji wpłynął wniosek od mieszkańca z prośbą o zajęcie stanowiska w tej sprawie. Podkreślił, że Strefa Czystego Transportu to kwestia o dużym znaczeniu zdrowotnym, co jest istotne w kontekście debaty publicznej. Zauważył, że należy skupić się na tym, czym chcemy oddychać w mieście, co stanowi punkt wyjścia dla dalszych rozważań.

Następnie Przewodniczący zaproponował, aby przygotować krótszą wersję stanowiska, która lepiej pokazuje hierarchię wartości. Zasugerował, że najważniejsze jest zdrowie mieszkańców, a wybór środka transportu powinien być kwestią drugorzędną. W tej krótszej wersji podkreślił, że Strefa Czystego Transportu jest zasadna przede wszystkim z punktu widzenia zdrowia mieszkańców, zwłaszcza w kontekście tlenków azotu generowanych przez ruch samochodowy.

W dalszej części posiedzenia Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie autopoprawki do stanowiska Komisji w sprawie Strefy Czystego Transportu.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie przyjęła ww. autopoprawkę.

Ad. 4. Stanowisko Komisji w sprawie przejazdów kolejowych, dla których Urząd Miejski Wrocławia chce wnioskować o środki zewnętrzne.

Przewodniczący zaproponował głosowanie nad zmianą porządku obrad i wprowadzeniem do pkt. 4 ppkt. 4A , dotyczącego stanowiska w

sprawie przejazdu kolejowego w ul. Strzegomskiej na linii nr 751 oraz wykreśleniem pkt 5, a także wprowadzeniem do pkt. 4 ppkt. 4b , dotyczącego stanowiska w sprawie przejazdu kolejowego w al. Poprzecznej na linii nr 143 oraz wykreśleniem pkt. 6.

W wyniku głosowania: za- 4 osoby, przeciw- 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0, Komisja wprowadziła zmianę numeracji do porządku obrad. W dalszej części posiedzenie przebiegało w niezmienionej wersji.

Ad. 4A. Stanowisko Komisji w sprawie przejazdu kolejowego w ul. Strzegomskiej na linii nr 751.

STANOWISKO NR I/3/25

KOMISJI POLITYKI TRANSPORTOWEJ I ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 27 stycznia 2025 r.

w sprawie przejazdu kolejowego na ul. Strzegomskiej (linia kolejowa nr 751)

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 3 pkt 3-4 uchwały nr III/3/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 8 grudnia 2014 r. (Biuletyn Urzędowy RMW z 2014 r. poz. 427) w związku z ogłoszonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naborem zadań do etapu I projektu pt. "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe", Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności wyraża następujące stanowisko.

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe we Wrocławiu: ul. Strzegomska i linia kolejowa nr 751 od lat generuje utrudnienia w ruchu i pogarsza bezpieczeństwo. W tym przypadku natężenie ruchu samochodów, liczba pasażerów podróżujących miejskim transportem publicznym oraz pieszych i rowerzystów są bardzo duże. Tym samym obecne jednopoziomowe skrzyżowanie i niebezpieczeństwo z tym związane rzutują na dużą liczbę mieszkańców Wrocławia. Przebudowa tego skrzyżowania była wielokrotnie podnoszona przez mieszkańców, dlatego nie będzie budziła sporów ani protestów.

Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia zdecydowanie popiera przebudowę tego skrzyżowania do dwupoziomowego.

Następnie Przewodniczący zarządził głosowanie nad ww. stanowiskiem.

W wyniku głosowania (za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się – 0), Komisja przyjęła pozytywne stanowisko w sprawie przejazdu kolejowego w ul. Strzegomskiej na linii nr 751

Ad. 4B. Stanowisko Komisji w sprawie przejazdu kolejowego w al. Poprzecznej na linii nr 143.

STANOWISKO NR I/4/25

KOMISJI POLITYKI TRANSPORTOWEJ I ZRÓWNOWAŻONEJ
MOBILNOŚCI RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 27 stycznia 2025 r.

w sprawie przejazdu kolejowego na al. Poprzecznej (linia kolejowa nr 143)

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz § 3 pkt 3-4 uchwały nr III/3/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 8 grudnia 2014 r. (Biuletyn Urzędowy RMW z 2014 r. poz. 427) w związku z ogłoszonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naborem zadań do etapu I projektu pt. "Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe", Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności wyraża następujące stanowisko.

Skrzyżowanie kolejowo-drogowe we Wrocławiu: al. Poprzeczna i linia kolejowa nr 143 od lat generuje utrudnienia w ruchu i pogarszają bezpieczeństwo. Natężenie ruchu samochodów, liczba pasażerów podróżujących miejskim transportem publicznym oraz pieszych i rowerzystów są bardzo duże. Tym samym obecne jednopoziomowe skrzyżowanie i niebezpieczeństwo z tym związane rzutują na dużą liczbę mieszkańców Wrocławia. Przebudowa skrzyżowania była wielokrotnie podnoszona przez mieszkańców, dlatego nie będzie budziła sporów ani protestów.

Komisja Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia zdecydowanie popiera przebudowę tego skrzyżowania do dwupoziomowego.

Następnie Przewodniczący zarządził głosowanie nad ww. stanowiskiem.

W wyniku głosowania (za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się – 0), Komisja przyjęła pozytywne stanowisko w sprawie przejazdu kolejowego w al. Poprzecznej na linii nr 143.

Ad. IV. Przyjęcie protokołu nr 10/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 10/2024 z dnia 16 grudnia 2024 roku.

Ad. V Wolne wnioski

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął jedenaste posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Protokół sporządziła:

Magdalena Ostrowska