

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023 - 2027

Monitoring wskaźników jakości oceny funkcjonowania miejskiego i aglomeracyjnego transportu zbiorowego za rok 2024

Lp.	Zakres weryfikacji	Jednostka wskazana do określenia wskaźnika	Parametr	Pożądana tendencja do 2027 r.	Dane za rok 2023	Dane za rok 2024
1.	Długość tras tramwajowych	DIT	Długość sieci tras [km]	Pozytywny – przyrost	109,57 km	109,82
2.	Długość tras autobusowych	DIT	Długość sieci tras [km]	Pozytywny – przyrost	361,44 km	362,54 km
3.	Stan techniczny torów tramwajowych	MPK	% długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz w złym i bardzo złym	Pozytywny – co najmniej 90%dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych i bardzo złych, tendencja wzrostowa w kolejnych latach	stan dobry i bardzo dobry – 69,82 % stan zły i bardzo zły – 11,37 %	stan dobry i bardzo dobry – 71,74 % stan zły i bardzo zły – 12,53 %
4.	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych – tramwaje	DIT	Średnia rzeczywista prędkość komunikacyjna tramwajów [km/h]	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h	17,4 km/h	17,93 km/h

5.	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych – autobusy	DIT	Średnia rzeczywista prędkość komunikacyjna autobusów [km/h]	Średnia prędkość autobusów większa niż 25km/h	20,6 km/h	22,42 km/h
6.	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	DIT	Liczba skrzyżowań [szt.]	Pozytywny – przyrost liczby skrzyżowań	169* (*129 czynne)	170 (131 czynne)
7.	Długość trasa autobusowych z wydzielonymi korytarzami	DIT	Długość tras wydzielonych (bus pasy i PATy) [km]	Pozytywny- przyrost	41,27 km	41,27 km
8.	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	DIT	Długość tras w km [% udział w sieci]	Pozytywny - przyrost	96%	96%

9.	Punktualność komunikacji miejskiej	DIT	% zarejestrowanych kursów komunikacji miejskiej zrealizowanych punktualnie (z punktualne uznaje się kursy przyspieszone o 1 min lub opóźnione do 3min w stosunku do rozkładu jazdy)	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - 75,10% Linie 9xx – 88,97%	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - 76,86 % Linie 9xx – 78,83 %
10.	Regularność komunikacji miejskiej	DIT	% realizacji kursów komunikacji miejskiej	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 98,80 % Linie 9xx - 96,23 %	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 98,14 % Linie 9xx - 98,82 %
11.	Liczba obniżonych krawężników	DIT	Liczba krawężników [szt.]	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	42 szt.	104 szt.

12.	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w pasie dróg publicznych	ZDiUM	Liczba miejsc postojowych[szt.]	Pozytywny – spadek	ŚSPP łącznie – 1218 szt. obszar A–504 szt. obszar B–714 szt. (*w tym czasowo wyłączone 20 miejsc postojowych) łączna liczba miejsc w ŚSPP+SPP = 8535 szt.	ŚSPP łącznie – 1253 szt. obszar A–504 szt. obszar B–749 szt. SPP – 8116 szt. łączna liczba miejsc w ŚSPP+SPP =9369 szt.
13.	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	DIT	Liczba miejsc postojowych [szt.]	Pozytywny –przyrost w ciągu roku	988 szt.	1008 szt.
14.	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	ZDIUM/DIT	Liczba miejsc postojowych [szt.]	Pozytywny –przyrost w ciągu roku	2751 szt.	2751 szt.
15.	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	DIT	Liczba pasażerów [szt.]	Pozytywny –przyrost w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 194 490 000 szt. Linie 9xx - 1 193 000 szt.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 201 171 000 Linie 9xx - 1 141 000

16.	Długość tras komunikacji międzygminnej organizowanej przez jednostki samorządu terytorialnego	DIT	Długość sieci tras w km we Wrocławiu i gminach sąsiednich [km]	Pozytywny – przyrost	264,61 km	272,91
17.	Liczba wozokilometrów komunikacji międzygminnej zamawianych przez organizatora (JST)	DIT	Liczba Wozokilometrów [wzkm]	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	Komunikacja międzygminna - 4 535 382 wzkm Komunikacja miejska - 29 507 442 wzkm	Komunikacja międzygminna – 4 776 919 wzkm Komunikacja miejska - 29 325 040 wzkm
18.	Tramwaje całkowicie niskopodłogowe	MPK	% pojazdów całkowicie niskopodłogowych w ogólnej liczbie taboru tramwajowego	100% taboru tramwajowego	15,38 % (*40/260)	26,2% (*77/294)
19.	Udział pojazdów klimatyzowanych w taborze komunikacji miejskiej	MPK/DIT	% pojazdów z klimatyzacją do liczby taboru ogółem	100% taboru	80,15% (*618/771) 260+339+100+72 =771 szt.	81,39% (*643/790) 294+339+88+69= 790 szt.

20.	Liczba istniejących przystanków doposażonych w wiaty przystankowe w ciągu roku	ZDiUM	Liczba przystanków [szt.]	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	doposażonych - 11 szt. nowopowstałych - 58 szt.	doposażonych – 10 szt. nowopowstałe – 23 szt.
21.	Liczba przystanków przebudowanych na wiedeńskie lub na przystanki z antyzatokami	ZDiUM	Liczba przystanków [szt.]	Pozytywny – przyrost w ciągu roku	2 szt.	2 szt.
22.	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO6, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach.	MPK/DIT	Liczba autobusów [szt.]	Pozytywny – przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 340 szt. (*340/439 szt.) Komunikacja międzygminna – 59 szt. (*59/72szt.)	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 328 szt. (*328/427 szt.) Komunikacja międzygminna – 57 szt. (*57/69 szt.)

Data sporządzenia: 25.02.2025 r.

Wydział Inżynierii Miejskiej