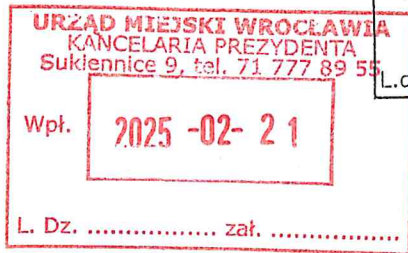
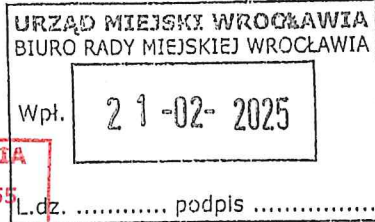


Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY
JAKUB
NOWOTARSKI
21.02.2025 11:59:15 (GMT+1)
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



PP/4591866



Wrocław, 21.02.2025

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą wydłużenia linii tramwajowej z Księża Wielkiego do Radwanic. Interpelacja ma z ogłoszonym przetargiem na budowę nowej linii tramwajowej do Księża Wielkiego.

Nowa lokalizacja pętli prowadzi do rozważań, czy ta linia nie powinna docierać dalej, do granicy miasta i dalej do Radwanic. To spowodowałoby zwiększenie dostępności komunikacyjnej południowo-wschodniej części Wrocławia. Nasze miasto jest nierozdzielnie powiązane z jego aglomeracją w tym z Gminą Siechnice ze względu na ciągłość tkanki miejskiej w rejonie osiedla Księża Małe i miejscowości Radwanice. Wydłużenie linii tramwajowej wyłącznie do granic Wrocławia nie będzie niosło pełnych korzyści z jego realizacji dla mieszkańców tej części aglomeracji. Brak wydłużenia linii poza granice administracyjne Wrocławia spowoduje konieczność dojazdu do pętli tramwajowej samochodem bądź podmiejskimi autobusami dla mieszkańców Radwanic. Może to doprowadzić do sytuacji, w której potencjalni pasażerowie ze względu na konieczności dotarcia do pętli samochodem, ze względu na konieczność przesiadki, całość trasy realizować będą prywatnym pojazdem.

Dzięki realizacji wydłużenia linii znacznie poprawiłaby się sytuacja transportowa tej części aglomeracji, zwiększając dostępność transportu zbiorowego i zmniejszając liczbę pojazdów osobowych poruszających się po drogach. Dzięki wydzielonemu torowisku podróż transportem zbiorowym byłaby konkurencyjna czasowo względem samochodów. Poprzez budowę pętli wraz z obsługą autobusów w modelu door-to-door na jednym peronie możliwe byłoby zmniejszenie pracy eksploatacyjnej autobusów podmiejskich do Wrocławia, zaś obsługa tramwajami zapewniałaby pasażerom większą niezawodność i punktualność dzięki poruszaniu się po wydzielonemu torowisku. Dzięki skróceniu tras autobusów do pętli możliwe byłoby przekierowanie ich w obecnie słabiej obsługiwane obszary gminy bądź zwiększenie częstotliwości kursów na istniejących liniach. Realizując pętlę we wschodniej części Radwanic, pasażerowie wyrażający chęć zmiany środka transportu z samochodu na tramwaj nie przejeżdżaliby pojazdem przez całą miejscowość celem dotarcia do pętli we

Wrocławiu, mając możliwość bezpośredniego dojazdu do centrum Wrocławia spod domu.

Wydłużenie mogłoby sięgać ulicy Gałczyńskiego/Reja, następnie Szeroką do szkoły podstawowej lub rejonu ulicy Miedzianej. Długość obu wariantów wynosi około 2,5 km. Oba warianty zakładają obsługę zdecydowanej większości mieszkańców Radwanic.

W większości przebiegu szerokość pasa drogowego umożliwiałaby realizację dwutorowej linii tramwajowej. Miejscami ograniczenia terenowe mogłyby wymagać wprowadzenia odcinków jednotorowych. Lokalizacja takich odcinków musiałaby zostać określona odrębnymi opracowaniami z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań. Problematycznym z perspektywy zadania mogłyby okazać się okolice ulicy Starowiejskiej, gdzie konieczne byłoby wejście w układ drogowy.

W przypadku pierwszego wariantu, zakładającego wprowadzenie linii tramwajowej w ulicę Szeroką możliwe byłoby ominięcie problematycznego odcinka, przy okazji obsługując szkołę podstawową. Zakłada on jednak mniejszą liczbę mieszkańców obsługiwanych połączeniem. Z kolei drugi wariant zakłada wydłużenie trasy w kierunku południowo-wschodnim, zapewniając obsługę tramwajem większej liczby mieszkańców Radwanic do okolic Miedzianej. Wchodziłby on w układ drogowy w rejonie ulicy Starowiejskiej, dzieląc torowisko z ulicą Wrocławską, co mogłoby prowadzić do opóźnień transportu szynowego.

Realizacja tego zadania wpisywałaby się w cele polityki mobilności, bo ograniczałaby liczbę samochodów wjeżdżających do miasta i zwiększałyby dostępność komunikacyjną w aglomeracji.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Czy Urząd Miejski Wrocławia (UMW) rozważa wydłużenie trasy tramwajowej z Księża do Radwanic?
- 2) Czy UMW prowadził na ten temat rozmowy lub korespondował z Gminą Siechnice? Jeśli tak, proszę o udostępnienie notatek, materiałów, korespondencji. Jeśli nie, czy takie rozmowy są planowane?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski