



Do Wykonawców

Wrocław, 14.02.2025 r.

WZP-DZ.271.1.85.2024

ZP/PN/99/2024/WIM/787/2025

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Usługa polegająca na uruchomieniu oraz kompleksowej eksploatacji samoobsługowej wypożyczalni rowerów publicznych we Wrocławiu oraz w gminach ościennych w ramach opcji, znak postępowania: ZP/PN/99/2024/WIM.

Działając w trybie art. 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji treści SWZ:

Zamawiający uwzględniając orzeczenie KIO dokonuje następujących modyfikacji:

1. w zakresie zarzutów nr 2.1 i 2.2 odwołania (sprawa o sygn. akt KIO 100/25) oraz w zakresie zarzutu nr 2 odwołania (sprawa o sygn. akt KIO 103/25) i nakazania Zamawiającemu dokonania zmiany harmonogramu realizacji zamówienia i wyznaczenie terminu uruchomienia Etapu I Systemu WRM na 4 miesiące od dnia zawarcia umowy - Załącznika nr 1 do SWZ – Projekt Umowy:

- 1) § 3 Umowy:

dotychczasowy zapis:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia Umowy, tj. 2025 r. **do dnia 2029 r.** (2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca,

następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie).

2. Wykonawca uruchomi i będzie eksploatował system WRM w okresie od dnia 2025 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy)*, w tym:
 - 1) I etap WRM – od dnia 2025 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy)* w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów,
 - 2) II etap WRM – od dnia 2025 r. *(1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty)* w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.
3. Wykonawca, nie później niż do dnia 2029 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie)* zdemontuje, usunie i zagospodaruje we własnym zakresie wszelką własną infrastrukturę umieszczoną w przestrzeni publicznej Wrocławia (a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji także przestrzeni publicznej gmin: Czernica, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Siechnice, Wisznia Mała) a wykorzystywaną do realizacji usługi.

otrzymuje następujące brzmienie:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia Umowy, tj. 2025 r. **do dnia 2029 r.** (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie).
2. Wykonawca uruchomi i będzie eksploatował system WRM w okresie od dnia 2025 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy), w tym:
 - 1) I etap WRM – od dnia 2025 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy) w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów,
 - 2) II etap WRM – od dnia 2025 r. (1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty) w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.
3. Wykonawca, nie później niż do dnia 2029 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie) zdemontuje, usunie i zagospodaruje we własnym zakresie wszelką własną infrastrukturę umieszczoną

w przestrzeni publicznej Wrocławia (a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji także przestrzeni publicznej gmin: Czernica, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Siechnice, Wisznia Mała) a wykorzystywaną do realizacji usługi.

2) § 5 ust. 3 Umowy:

dotychczasowy zapis:

System WRM ma funkcjonować w systemie 24h/7dni co najmniej w okresie:

- 1) od dnia 2025 r. (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy*) do dnia 2025 r. (*ostatni dzień miesiąca poprzedzającego dzień uruchomienia II etapu – na podstawie oferty*) – w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 2) od dnia 2025 r. (*1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty*) do dnia 30 listopada 2025 roku - w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 3) od dnia 1 grudnia 2025 r. do dnia 28 lutego 2026 r., od dnia 1 grudnia 2026 r. do dnia 28 lutego 2027 r., od dnia 1 grudnia 2027 r. do dnia 29 lutego 2028 r. oraz od dnia 1 grudnia 2028 r. do dnia 28 lutego 2029 r. - w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz

- 4) od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2026 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2027 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2028 roku oraz od dnia 1 marca do dnia 2029 roku (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy*) – w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.

otrzymuje następujące brzmienie:

System WRM ma funkcjonować w systemie 24h/7dni co najmniej w okresie:

- 1) od dnia 2025 r. (*4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy*) do dnia 2025 r. (*ostatni dzień miesiąca poprzedzającego dzień uruchomienia II etapu – na podstawie oferty*) – w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 2) od dnia 2025 r. (*1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty*) do dnia 30 listopada 2025 roku - w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 3) od dnia 1 grudnia 2025 r. do dnia 28 lutego 2026 r., od dnia 1 grudnia 2026 r. do dnia 28 lutego 2027 r., od dnia 1 grudnia 2027 r. do dnia 29 lutego 2028 r. oraz od dnia 1 grudnia 2028

r. do dnia 28 lutego 2029 r. - w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz

- 4) od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2026 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2027 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2028 roku oraz od dnia 1 marca do dnia 2029 roku (*4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy + 51 miesięcy*) – w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.

- 3) § 12 ust. 2 Umowy:

dotychczasowy zapis:

Wykonawca lub Podwykonawca* oświadcza, że osoby, o których mowa w ust. 1 zatrudnione będą na okres realizacji zamówienia, tj. co najmniej na okres od dnia zgłoszenia systemu WRM do odbioru Zamawiającemu do dnia 2029 roku (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie*). W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca lub Podwykonawca* zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na te miejsca innych osób.

otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca lub Podwykonawca* oświadcza, że osoby, o których mowa w ust. 1 zatrudnione będą na okres realizacji zamówienia, tj. co najmniej na okres od dnia zgłoszenia systemu WRM do odbioru Zamawiającemu do dnia 2029 roku (*4 miesiące od*

dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 4 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie). W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca lub Podwykonawca* zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na te miejsca innych osób.

2. w zakresie zarzutu nr 2.4 (sprawa o sygn. akt KIO 100/25) i nakazania Zamawiającemu zmiany § 21 ust. 4 projektowanych postanowień umownych poprzez powiązanie przesłanki odstąpienia od umowy ze zwłoką wykonawcy:

dotychczasowy zapis:

Zamawiający odstąpi od Umowy, jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem wykonywania Umowy, po uprzednim wezwaniu go do podjęcia wykonywania tej Umowy i wyznaczenia terminu dla jego podjęcia.

otrzymuje następujące brzmienie:

Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca będzie w zwłoce z rozpoczęciem wykonywania Umowy, po uprzednim wezwaniu go do podjęcia wykonywania tej Umowy i wyznaczenia terminu dla jego podjęcia.

3. w zakresie zarzutu nr 2.6 (sprawa o sygn. akt KIO 100/25) i nakazania Zamawiającemu zmiany § 21 ust. 6 projektowanych postanowień umownych poprzez wskazanie katalogu przypadków, które będą zakwalifikowane jako naruszenie umowy skutkujące możliwością odstąpienia przez Zamawiającego od umowy

dotychczasowy zapis:

Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca nie realizuje Umowy zgodnie z jej treścią, po uprzednim pisemnym wezwaniu go do zaniechania stwierdzonych naruszeń.

otrzymuje następujące brzmienie:

Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca w sposób rażący naruszy swoje zobowiązania wynikające z Umowy oraz ich nie

usunie pomimo uprzedniego pisemnego wezwania go przez Zamawiającego do zaniechania stwierdzonych naruszeń i wyznaczenia przez Zamawiającego dodatkowego, 7-dniowego terminu ze skutkiem, że w razie bezskutecznego upływu tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy, w szczególności gdy:

- 1) Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu projektów, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt. 1 i 2 w terminie 60 dni od daty zawarcia Umowy,
- 2) Wykonawca nie zgłosi gotowości uruchomienia I etapu WRM-u oraz przeprowadzenia testów funkcjonalności systemu WRM, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt. 5,
- 3) Wykonawca opóźni się z uruchomieniem, o więcej niż 21 dni, I lub II etapu WRM-u, pomimo potwierdzenia przez Zamawiającego prawidłowości działania systemu WRM, wskazanego w § 6 ust. 1 pkt. 8 i 10.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje modyfikacji treści:

1. § 4 ust. 5 Umowy

dotychczasowy zapis:

W ramach opcji Zamawiający przewiduje możliwość:

- 1) zamówienia do 3 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2026 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 3 totemów informacyjnych, 30 stojaków rowerowych i 30 rowerów standardowych, 3 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- 2) zamówienia do 2 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 2 totemów informacyjnych, 20 stojaków rowerowych i 20 rowerów standardowych, 2 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową
- 3) zamówienia stacji lub ich wskazanych elementów oraz rowerów do uruchomienia w gminach sąsiadujących z Zamawiającym (Gminą Wrocław):
 - a) Gmina Czernica:
 - do 3 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 3

totemy informacyjne, 3 pompki, 30 stojaków rowerowych i 30 rowerów standardowych,

- 1 stacji funkcjonującej najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 1 totem informacyjny, 1 pompkę, 10 stojaków rowerowych i 10 rowerów standardowych,

b) Gmina Kąty Wrocławskie:

- do 4 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 4 totemy informacyjne, 40 , stojaków rowerowych i 40 rowerów standardowych, 2 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- do 3 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 3 totemy informacyjne, 30 stojaków rowerowych i 30 rowerów standardowych, 3 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,

c) Gmina Kobierzyce:

- do 4 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 4 totemy informacyjne, 2 pompki, 20 stojaków rowerowych i 40 rowerów standardowych, 2 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- do 5 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 5 totemów informacyjnych, 50 stojaków rowerowych i 50 rowerów standardowych, 3 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,

d) Gmina Siechnice:

- do 6 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 6 totemów informacyjnych, 6 pompek, 60 stojaków rowerowych i 60 rowerów standardowych,
- do 2 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2026 r. do końca działania systemu WRM objętego

zamówieniem podstawowym: 2 totemy informacyjne, 2 pompki, 20 stojaków rowerowych i 20 rowerów standardowych,

e) Gmina Wisznia Mała:

- do 5 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 5 totemów informacyjnych, 5 pompek, 50 stojaków rowerowych i 50 rowerów standardowych, 4 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- 1 stacji funkcjonującej najwcześniej od dnia 1 marca 2026 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 1 totem informacyjny, 1 pompkę, 10 stojaków rowerowych i 10 rowerów.

otrzymuje następujące brzmienie:

W ramach opcji Zamawiający przewiduje możliwość:

- 1) zamówienia do 3 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2026 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 3 totemów informacyjnych, 30 stojaków rowerowych i 30 rowerów standardowych,
- 2) zamówienia do 2 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 2 totemów informacyjnych, 20 stojaków rowerowych i 20 rowerów standardowych,
- 3) zamówienia stacji lub ich wskazanych elementów oraz rowerów do uruchomienia w gminach sąsiadujących z Zamawiającym (Gminą Wrocław):

a) Gmina Czernica:

- do 3 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 3 totemy informacyjne, 3 pompki, 30 stojaków rowerowych i 30 rowerów standardowych, 3 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- 1 stacji funkcjonującej najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 1 totem informacyjny, 1 pompkę, 10 stojaków rowerowych i 10 rowerów standardowych, 1

utwardzenie nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,

b) Gmina Kąty Wrocławskie:

- do 4 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 4 totemy informacyjne, 40 , stojaków rowerowych i 40 rowerów standardowych, 2 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- do 3 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 3 totemy informacyjne, 30 stojaków rowerowych i 30 rowerów standardowych, 3 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,

c) Gmina Kobierzyce:

- do 4 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 4 totemy informacyjne, 2 pompki, 20 stojaków rowerowych i 40 rowerów standardowych, 2 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- do 5 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2027 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 5 totemów informacyjnych, 50 stojaków rowerowych i 50 rowerów standardowych, 5 utwardzeń nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,

d) Gmina Siechnice:

- do 6 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 6 totemów informacyjnych, 6 pompek, 60 stojaków rowerowych i 60 rowerów standardowych, 6 utwardzeń nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- do 2 stacji funkcjonujących najwcześniej od dnia 1 marca 2026 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 2 totemy informacyjne, 2 pompki, 20 stojaków rowerowych i 20 rowerów

standardowych, 2 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,

e) Gmina Wisznia Mała:

- do 5 stacji funkcjonujących maksymalnie przez taki sam okres jak stacje objęte zamówieniem podstawowym: 5 totemów informacyjnych, 5 pompek, 50 stojaków rowerowych i 50 rowerów standardowych, 4 utwardzenia nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową,
- 1 stacji funkcjonującej najwcześniej od dnia 1 marca 2026 r. do końca działania systemu WRM objętego zamówieniem podstawowym: 1 totem informacyjny, 1 pompkę, 10 stojaków rowerowych i 10 rowerów, 1 utwardzenie nawierzchni kostką betonową pod stację rowerową.

2. § 6 ust. 1 pkt 1 Umowy:

dotychczasowy zapis:

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty rowerów, stacji rowerowych (w przypadku stacji, na których są stojaki udostępnione przez Zamawiającego, należy je uwzględnić w projekcie, a totemy i pompki powinny być zamontowane w miejscach, w których znajdowały się poprzednio), strony internetowej, aplikacji internetowych, w terminie do 21 dni od daty zawarcia Umowy,

otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty rowerów, stacji rowerowych (dotyczy tylko pozycji nr 115, 174, 191, 209, 218, 221, 222, 224, 228, 229 z zał. nr 2a do Umowy), strony internetowej, aplikacji internetowych, w terminie do 21 dni od daty zawarcia Umowy,

3. Załącznika nr 1 do Projektu Umowy – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia rozdz. XIV. Opcje pkt. 1.6

dotychczasowy zapis:

1.2. Dla Gminy Czernica:

1) w sezonie 2025: do 3 stacji w poniższych lokalizacjach:

- a) Kamieniec Wrocławski przy Szkole Podstawowej Kamieniec ul. Kolejowa 8,

- b) Parking P&R przy linii kolejowej 292 w Dobrzykowicach,
 - c) Dobrzykowice ul. Szkolna 1.
- 2) w sezonie 2027: 1 stacja w lokalizacji
- a) Nadolicach Małych
- Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1) i 2).
- Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1) i 2) do utwardzenia kostką betonową.
- Gmina wymaga uzgodnień dla projektów lokalizacji stacji z Referatem Mienia i Transportu Publicznego Urzędu Gminy Czernica.
- Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi 0,01 zł/m²/dzień, na podstawie zarządzenia nr 0050.117.2022 (z późn. zm.) Wójta Gminy Czernica z dnia 3 listopada 2022 w sprawie ustalenia wysokości stawek czynszu za dzierżawę gruntów stanowiących własność Gminy Czernica

1.3. Dla Gminy Kąty Wrocławskie:

- 1) w sezonie 2025: do 4 stacji w poniższych lokalizacjach:
- a) Smolec ul. Wiśniowa (stacja istniejąca),
 - b) Mokronos Górny, przystanek kolejowy (stacja istniejąca),
 - c) Mokronos Górny, skrzyżowanie ulic Spacerowej i Wrocławskiej,
 - d) Mokronos Dolny, skrzyżowanie ulic Stawowej i Wiśniowej.
- 2) w sezonie 2027: do 3 stacji w poniższych lokalizacjach:
- a) Krzeptów,
 - b) Kęblówice,
 - c) Smolec,
- Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1 a)-b) są utwardzone, a w pkt. 1 c)-d) oraz 2) pkt. a)-c) do utwardzenia kostką betonową.
- Gmina do ww lokalizacji wyda oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością. Po stronie Wykonawcy jest złożenie szkicu sytuacyjnego i planu zagospodarowania terenu pod stacje do uzgodnienia z Wydziałem Utrzymania Dróg Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.
- Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi 0,01 zł/m²/dzień, na podstawie Uchwały nr XV/224/19 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 19 grudnia 2019 r w sprawie : ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

1.4. Dla Gminy Kobierzyce:

- 1) w sezonie 2025: do 4 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Wysoka, ul. Nastrojowa (stacja istniejąca),
 - nawierzchnia utwardzona,
 - na stacji jest zamontowanych 10 sztuk stojaków – stojaki będą udostępnione Wykonawcy
 - b) Bielany Wrocławskie, ul. Błękitnej (parking P&R)
 - nawierzchnia utwardzona,
 - na stacji jest zamontowanych 10 sztuk stojaków – stojaki będą udostępnione Wykonawcy
 - c) Wysoka (szkoła),
 - d) Ślęza, ul. Brzozowa.
- 2) w sezonie 2027: do 5 stacji w lokalizacjach:
 - a) Wysoka,
 - b) Ślęza,
 - c) Bielany Wrocławskie,
 - d) Tyniec Mały,
 - e) Domasław,

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1 - b), d).

Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1 a) i b) są utwardzone, a w pkt. 1 c) i d) oraz pkt. 2 a)-e) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina nie wymaga uzgodnień, w tym akceptacji projektu lokalizacji oraz projektu zastępczej organizacji ruchu, w przypadku montażu stacji we wskazanym przez Gminę miejscu.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi 0,01 zł/m²/dzień, na podstawie Uchwały nr XXIX/366/04 (z późn. zm.) z dnia 20 kwietnia 2023 w spr. wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

1.5. Dla Gminy Siechnice:

- 1) w sezonie 2025: do 6 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Siechnice (stacja kolejowa)
 - b) Siechnice, ul. Jana Pawła II
 - c) Siechnice, Osiedlowa,
 - d) Żerniki Wrocławskie, ul. Wrocławska,
 - e) Święta Katarzyna, ul. Kolejowa,

- f) Radwanice, ul. Kolejowa,
- 2) w sezonie 2026: do 2 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Groblice, ul. Kolejowa,
 - b) Iwiny, ul. Miodowa.

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1) i 2).

Nawierzchni pod stacje wymienione pkt. 1) i 2) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina wymaga uzgodnień dla projektów lokalizacji stacji z Wydziałem Dróg Urzędu Miejskiego w Siechnicach.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi – 0,00 zł.

1.6. Dla Gminy Wisznia Mała:

- 1) w sezonie 2025: do 5 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Psary ul. Główna,
 - b) Krzyżanowice ul. Parkowa/Główna,
 - c) Szymanów, ul. Lotnicza
 - d) Wisznia Mała, ul. Wrocławska
 - e) Kryniczno ul. Trzebnicka,
- 2) w sezonie 2026: 1 stacja w:
 - a) Szewcach ul. Wrocławska.

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1) i 2).

Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1) a)-d) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina wymaga uzgodnień dla projektów lokalizacji stacji z Urzędem Gminy Wisznia Mała.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi – 0,00 zł.

otrzymuje następujące brzmienie:

1.2. Dla Gminy Czernica:

- 1) w sezonie 2025: do 3 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Kamieniec Wrocławski przy Szkole Podstawowej Kamieniec ul. Kolejowa 8,
 - b) Parking P&R przy linii kolejowej 292 w Dobrzykowicach,
 - c) Dobrzykowice ul. Szkolna 1.

- 2) w sezonie 2027: 1 stacja w lokalizacji
 - a) Nadolicach Małych
- 3) strefy funkcjonowania systemu WRM obejmą granice administracyjne miejscowości: Kamieniec Wrocławski, Dobrzykowice, Gajków, Krzyków, Łany, Nadolice Małe i Nadolice Wielkie. (*pytanie nr 27*)

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1) i 2).

Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1) i 2) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina wymaga uzgodnień dla projektów lokalizacji stacji z Referatem Mienia i Transportu Publicznego Urzędu Gminy Czernica.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi 0,01 zł/m²/dzień, na podstawie zarządzenia nr 0050.117.2022 (z późn. zm.) Wójta Gminy Czernica z dnia 3 listopada 2022 w sprawie ustalenia wysokości stawek czynszu za dzierżawę gruntów stanowiących własność Gminy Czernica

1.3. Dla Gminy Kąty Wrocławskie:

- 1) w sezonie 2025: do 4 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Smolec ul. Wiśniowa (stacja istniejąca),
 - b) Mokronos Górny, przystanek kolejowy (stacja istniejąca),
 - c) Mokronos Górny, skrzyżowanie ulic Spacerowej i Wrocławskiej,
 - d) Mokronos Dolny, skrzyżowanie ulic Stawowej i Wiśniowej.
- 2) w sezonie 2027: do 3 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Krzeptów,
 - b) Kębłowice,
 - c) Smolec,
- 3) strefy funkcjonowania systemu WRM obejmą granice administracyjne miejscowości: Mokronos Dolny, Mokronos Górny, Krzeptów, Kębłowice i Skałka. (*pytanie nr 27*)

Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1 a)-b) są utwardzone, a w pkt. 1 c)-d) oraz 2) pkt. a)-c) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina do ww. lokalizacji wyda oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością. Po stronie Wykonawcy jest złożenie szkicu sytuacyjnego i planu zagospodarowania terenu pod stacje do uzgodnienia z Wydziałem Utrzymania Dróg Urzędu Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi 0,01 zł/m²/dzień, na podstawie Uchwały nr XV/224/19 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z

dnia 19 grudnia 2019 r w sprawie : ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

1.4. Dla Gminy Kobierzyce:

- 1) w sezonie 2025: do 4 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Wysoka, ul. Nastrojowa (stacja istniejąca),
 - nawierzchnia utwardzona,
 - na stacji jest zamontowanych 10 sztuk stojaków – stojaki będą udostępnione Wykonawcy
 - b) Bielany Wrocławskie, ul. Błękitnej (parking P&R)
 - nawierzchnia utwardzona,
 - na stacji jest zamontowanych 10 sztuk stojaków – stojaki będą udostępnione Wykonawcy
 - c) Wysoka (szkoła),
 - d) Ślęza, ul. Brzozowa.
- 2) w sezonie 2027: do 5 stacji w lokalizacjach:
 - a) Wysoka,
 - b) Ślęza,
 - c) Bielany Wrocławskie,
 - d) Tyniec Mały,
 - e) Domasław,
- 3) strefy funkcjonowania systemu WRM obejmą granice administracyjne miejscowości: Bielany Wrocławskie, Domasław, Ślęza, Tyniec Mały, Wysoka. (*pytanie nr 27*)

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1 - b), d).

Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1 a) i b) są utwardzone, a w pkt. 1 c) i d) oraz pkt. 2 a)-e) do utwardzenia kostką betonową. (*pytanie nr 55*)

Gmina nie wymaga uzgodnień, w tym akceptacji projektu lokalizacji oraz projektu zastępczej organizacji ruchu, w przypadku montażu stacji we wskazanym przez Gminę miejscu.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi 0,01 zł/m²/dzień, na podstawie Uchwały nr XXIX/366/04 (z późn. zm.) z dnia 20 kwietnia 2023 w spr. wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

1.5. Dla Gminy Siechnice:

- 1) w sezonie 2025: do 6 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Siechnice (stacja kolejowa)
 - b) Siechnice, ul. Jana Pawła II
 - c) Siechnice, Osiedlowa,
 - d) Żerniki Wrocławskie, ul. Wrocławska,
 - e) Święta Katarzyna, ul. Kolejowa,
 - f) Radwanice, ul. Kolejowa,
- 2) w sezonie 2026: do 2 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Groblice, ul. Kolejowa,
 - b) Iwiny, ul. Miodowa.
- 3) strefy funkcjonowania systemu WRM obejmą granice administracyjne miejscowości: Siechnice, Groblice-Durok, Iwiny, Radwanice, Święta Katarzyna, Żerniki Wrocławskie oraz przystanek kolejowy w Ziębicach Wrocławskich.

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1) i 2).

Nawierzchni pod stacje wymienione pkt. 1) i 2) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina wymaga uzgodnień dla projektów lokalizacji stacji z Wydziałem Dróg Urzędu Miejskiego w Siechnicach.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi – 0,00 zł.

1.6. Dla Gminy Wisznia Mała:

- 1) w sezonie 2025: do 5 stacji w poniższych lokalizacjach:
 - a) Psary ul. Główna,
 - b) Krzyżanowice ul. Parkowa/Główna,
 - c) Szymanów, ul. Lotnicza
 - d) Wisznia Mała, ul. Wrocławska
 - e) Kryniczno ul. Trzebnicka,
- 2) w sezonie 2026: 1 stacja w:
 - a) Szewcach ul. Wrocławska.
- 3) strefy funkcjonowania systemu WRM obejmą granice administracyjne miejscowości: Wisznia Mała, Kryniczno, Krzyżanowice, Psary, Szewce i Szymanów.

Pompki na stacjach w lokalizacjach wskazanych w pkt. 1) i 2).

Nawierzchnie pod stacje wymienione w pkt. 1) a)-d) oraz 2) a) do utwardzenia kostką betonową.

Gmina wymaga uzgodnień dla projektów lokalizacji stacji z Urzędem Gminy Wisznia Mała.

Opłata dla gminy za grunt pod stacje wynosi – 0,00 zł.

Zamawiający dokonuje także zmiany załączników nr 2b, 2c, 2d, 2e i 2f oraz 3a, 3b i 3c do SWZ.

Zamawiający przypomina, iż wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą.

Zatwierdzam

Z up. Prezydenta

Ewa Kulik

Dyrektor Wydziału Zamówień Publicznych