

Protokół nr 5/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 6 lutego 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Agnieszka Łaskawska - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 4/2025 z 30 stycznia 2025 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o ustawienie słupków uniemożliwiających parkowanie w rejonie ul. Ruskiej/Kazimierza Wielkiego. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
3. SM wnioskuje o montaż lustra drogowego na wyjeździe z parkingu Wydziału Ochrony Środowiska przy ul. Hubskiej. Komisja opiniuje negatywnie.
4. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada wniosek dotyczący możliwości wygrodzenia drewnianymi słupkami terenu wzdłuż ul. Wałbrzyskiej. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie słupków z zachowaniem skrajni drogowej oraz wyjścia z terenów rekreacyjnych.

5. WIM wnioskuje do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania w sięgaczu ul. Kolejowej.
6. WIM wnioskuje do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na ulicy Lawendowej - chodnik od ul. Kominiarskiej do ul. Melisowej.
7. WIM wnioskuje do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o montaż słupków na ul. Lakierniczej przy przejściu dla pieszych w rejonie szkoły. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Kraińskiego - oznakowania pionowe A-17,
 - 2) ul. Jedności Narodowej - wyznaczenie przejścia sugerowanego,
 - 3) ul. Jedności Narodowej - montaż słupków blokujących,
 - 4) ul. Terenowa - wlot ronda Wolnej Ukrainy,
 - 5) al. Kaczorowskiego/ ul. Miodową /ul. Piółunową - ograniczenie prędkości dla pojazdów ciężarowych.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Królewska/Oleska – oznakowanie skrzyżowania,
 - 2) ul. Wańkowicza – odcinkowy zakaz zatrzymywania,
 - 3) ul. Otmuchowska- koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 4) ul. Pereca – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 5) ul. Biegła - zakaz zatrzymywania,
 - 6) al. Armii Krajowej – znak B-2 na drodze dla rowerów,
 - 7) ul. Kamienna – likwidacja słupka, poprawa widoczności.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Piechowickiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opatowickiej (zwiększenie zakresu obszaru zabudowanego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zatorskiej (zabezpieczenie zjazdu i przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Centralnej (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opatowskiej (montaż progu zwalniającego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sępa Szarzyńskiego/Piwna (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) zgłasza potrzebę zabezpieczenie skrzyżowania z ul. Kazimierz Wielkiego w ul. Krupniczą. MPK przygotowuje szkic lokalizacji separatów.
17. Komisja wnioskuję do ZDIUM o pilne przywrócenie oświetlenia na ul. Hubskiej od Glinianej do Dyrekcyjnej.
18. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 13 lutego 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka