

Pani Ewa Wrońska
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
ewa.wronska@rada.wroc.pl

Wrocław, 31 stycznia 2025 roku

WIM.0003.1.2025
00026028/2025/W

Dotyczy: interpelacji w sprawie hałasu w obrębie Alei Wielkiej Wyspy i ulicy Olszewskiego we Wrocławiu.

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 23 stycznia 2025 roku dotyczącą nadmiernego hałasu emitowanego przez pojazdy w obrębie Alei Wielkiej Wyspy i ulicy Olszewskiego poniżej przedstawiam odpowiedzi na zgłoszone przez Panią propozycje rozwiązania problemu.

W kwestii utworzenia w w/w obszarze nocnego ograniczenia prędkości w godzinach 22.00-6.00 do 40 km/h informuję, że aktualnie obowiązująca prędkość to 50 km/h z lokalnym ograniczeniem prędkości do 40 km/h na ulicy Olszewskiego w rejonie przychodni lekarskiej (na odcinku od ul. Siemiradzkiego do Brata Alberta). Biorąc pod uwagę parametry i funkcje tranzytowe wymienionych ulic oceniam, że funkcjonująca obecnie dopuszczalna prędkość na tych ulicach jest ustalona właściwie.

W celu zapewnienia wysokiego poziomu bezpieczeństwa w rejonie Alei Wielkiej Wyspy jak i ograniczenia możliwości rozwijania nadmiernych prędkości wprowadzone jest całodobowe funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych na długości Alei. Podobne rozwiązania z innych ulic na terenie Miasta wskazują, że rozwiązanie to skutecznie poprawia stan bezpieczeństwa na drogach, co równocześnie oznacza, że wpływa na zmniejszenie prędkości rozwijanych przez kierowców. Dodatkowo na ulicy Olszewskiego funkcjonuje wyposażona w system All red całodobowa sygnalizacja świetlna obejmująca przejście dla pieszych na wysokości przychodni. System All red dostępny dla samodzielnych przejść dla pieszych (przejścia poza skrzyżowaniami) wyświetla jako stan ustalony sygnał czerwony dla pojazdów. W sytuacji wykrycia pojazdów nadjeżdżających w kierunku przejścia uruchamia sygnał zielony dla pojazdów przy założeniu ich prędkości dojazdu 40 km/h. Pojazd nadjeżdżający z większą prędkością zmuszony jest zwolnić lub nawet zatrzymać się przed sygnalizatorem.

Odnosząc się do propozycji montażu fotoradarów lub odcinkowego pomiaru prędkości oraz kontrolowania prędkości przez Straż Miejską i Policję informuję, że od prawie dziesięciu lat w związku ze zmianą przepisów Prawa o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2016

roku montaż i obsługa urządzeń typu fotoradar stacjonarny lub odcinkowy pomiar prędkości mogą być realizowane wyłącznie przez Inspekcję Transportu Drogowego. Z kolei kontrolowanie prędkości przy użyciu przyrządów kontrolno pomiarowych w tym przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących należy do wyłącznych uprawnień Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Tym samym wszelka odpowiedzialność za egzekwowanie ograniczenia prędkości na drogach publicznych spoczywa obecnie na Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

W tej sytuacji Pani interpelację w zakresie fotoradarów i odcinkowego pomiaru prędkości oraz kontrolowania prędkości i stanu technicznego pojazdów przekażę do rozpatrzenia do Policji i Inspekcji Transportu Drogowego.

Z wyrazami szacunku

Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia