

Wskaźniki służące do monitorowania realizacji celów
Wrocławskiej Strategii Rozwoju Elektromobilności

Lp.	Analizowany czynnik	Okres/ cykl analizy	Parametr	Miernik Pożądana wartości lub kierunek zmian wartości	2024
1.	Liczba eksploatowanych pojazdów zeroemisyjnych w komunikacji publicznej	Raz w roku	Liczba autobusów	Pozytywny – przyrost liczby autobusów zeroemisyjnych*	13
2.	Udział eksploatowanych pojazdów elektrycznych w Urzędzie Miejskim oraz jednostkach organizacyjnych	Raz w roku	% udział pojazdów elektrycznych w całkowitej użytkowanej flocie pojazdów	Pozytywny – wzrost do % ustawowych	15
3.	Liczba zarejestrowanych pojazdów elektrycznych na terenie gminy	Raz w roku	Liczba samochodów	Pozytywny – przyrost liczby samochodów w ciągu roku	3181
4.	Udział pojazdów elektrycznych w ogólnej liczbie zarejestrowanych pojazdów na terenie gminy	Raz w roku	% udział pojazdów elektrycznych	Pozytywny – wzrost liczby pojazdów elektrycznych	0,55
5.	Liczba miejsc postojowych wyznaczonych dla pojazdów z paliwem alternatywnym	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Pozytywny – wzrost lub utrzymanie na istniejących poziomie	202

6.	Liczba ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych na terenie gminy	Raz w roku	Liczba punktów	Pozytywny – przyrost liczby punktów ładowania	249
7.	Liczba pojazdów elektrycznych w stosunku do istniejących ogólnodostępnych stacji ładowania	Raz w roku	Liczba pojazdów przypadająca na 1 punkt ładowania	Wskaźnik porównawczy – wartość pożądana na poziomie średniej wartości wskaźnika dla obszaru Unii Europejskiej publikowanego przez Europejskie Obserwatorium Paliw Alternatywnych ¹	12,78

* Przy zapewnieniu założeń AKK

Data sporządzenia: 30.01.2025 r.

Wydział Inżynierii Miejskiej

¹ <https://www.eafo.eu/electric-vehicle-charging-infrastructure>