

Pan

Mateusz Żak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 20 stycznia 2025 roku

WIM-EM.0003.1.2025.MG

Dotyczy: Interpelacja w sprawie wykonania chodnika na ulicy Miętowej

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację z dnia 9 stycznia 2025 roku (data wpływu 10 stycznia 2025 roku) dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na ulicy Miętowej poprzez zasypanie rowu biegnącego wzdłuż tej ulicy i wykonanie w jego miejscu chodnika przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Miętowa znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody ruchu. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - tekst jednolity Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z póź. zm.), a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Ulica ma 5 metrów szerokości, co samo w sobie stanowi ważny element uspokojenia ruchu.

Uprzejmie informuję, że budowa chodnika na ulicy Miętowej była już przedmiotem analiz Jednostek Miejskich. Po stronie zachodniej nie ma możliwości wykonania chodnika ze względu na warunki terenowo-prawne (działki należą do prywatnych właścicieli). Natomiast po stronie wschodniej wzdłuż ulicy Miętowej na odcinku od ulicy Kominiarskiej do posesji numer 8 znajduje się rów melioracyjny (odwadniający). Przebudowa istniejącej infrastruktury pod budowę chodnika wiązałaby się z kosztowną inwestycją obejmującą między innymi zabudowanie i orurowanie cieków wodnych. Biorąc pod uwagę politykę Miasta w sprawie gospodarowania wodami opadowymi (Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 20219 roku) nie jest to kierunek, w którym możemy szukać rozwiązania.

Niemniej Wydział Inżynierii Miejskiej wskazał inwestorowi zewnętrznemu, realizującemu budowę dwóch budynków mieszkalnych jednorodzinnych na ulicy Miętowej na działkach nr 3/9, 3/10, AM-10, obręb Lipa Piotrowska, rozbudowanie tej inwestycji o wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci progów sinusoidalnych w ciągu ulicy Miętowej. Taka opinia Wydziału Inżynierii Miejskiej została przekazana do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta i będzie uwzględniona przy uzgodnieniu obsługi komunikacyjnej powyżej wymienionej inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia