

Protokół nr 10/2024

posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności
Rady Miejskiej Wrocławia

dnia 16 grudnia 2024 roku, godzina 16.00, Sukiennice 9, sala 302,

BRM-DPP.012.31.10.2024

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) nieobecny był jeden Radny – Sławomir Czerwiński. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I Zatwierdzenie porządku posiedzenia

II Zaopiniowanie materiałów XII sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie placu Ludwika Hirszfelda i ronda Vaclava Havla we Wrocławiu - druk nr 232/24
2. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie bulwaru Dedala we Wrocławiu - druk nr 233/24

3. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Polanowickiej we Wrocławiu - druk nr 234/24

4. Projekt uchwały w sprawie pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego na realizację zadania pod nazwą „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno” na odcinku od granicy miasta Wrocławia do ronda w Żernikach Wrocławskich - druk nr 238/24

III Sprawy bieżące

1. Program odśnieżania tras rowerowych

2. Trasa rowerowa na ulicy Madalińskiego i ewentualne połączenie z ulicami: Brzeską oraz Świstackiego

3. Dyskusja nad wnioskiem Dolnośląskiego Alarmu Smogowego ws. Strefy Czystego Transportu

IV Przyjęcie protokołu nr 9/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

V Wolne wnioski

Przewodniczący otworzył 10 posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z członków Komisji mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Nie zgłoszono wniosków o zmianę porządku posiedzenia.

Ad. II. Zaopiniowanie materiałów XII sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

Ad.1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie placu Ludwika Hirszfelda i ronda Vaclava Havla we Wrocławiu - druk nr 232/24,

Ad.2. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie bulwaru Dedala we Wrocławiu - druk nr 233/24

oraz

Ad.3. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Polanowickiej we Wrocławiu - druk nr 234/24

Na prośbę Przewodniczącego, Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego – Przemysław Matyja zreferował blokowo trzy projekty uchwał łącznie a także udzielił odpowiedzi na pytania Radnego Jakuba Janasa oraz Przewodniczącego.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 232/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W dalszej kolejności Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 233/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Dalej odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 234/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad.4. Projekt uchwały w sprawie pomocy finansowej dla Województwa Dolnośląskiego na realizację zadania pod nazwą „Budowa tramwaju oraz jezdni wschodniej na Jagodno” na odcinku od granicy miasta Wrocławia do ronda w Żernikach Wrocławskich - druk nr 238/24

Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbieta Urbanek zreferowała ww. projekt uchwały oraz udzieliła odpowiedzi na pytania Przewodniczącego oraz Radnej – Agnieszki Duszy.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 238/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. III. Sprawy bieżące:

Ad.1. Program odśnieżania tras rowerowych

Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta – Tomasz Staruchowicz poinformował, że ZDiUM nie prowadzi od kilkunastu lat działań związanych z odśnieżaniem miasta. Podkreślił, że to Ekosystem jako spółka miejska wykonuje zadania zlecone przez Urząd Miejski Wrocławia, jak odśnieżanie dróg, tras rowerowych i ścieżek pieszych. Przewodniczący zadeklarował, że zwróci się do Dyrektorki Biura Zrównoważonej Mobilności - Moniki Kozłowskiej – Święconek, aby uzyskać informację na temat wytycznych, na podstawie których Urząd Miejski zleca te prace.

Ad. 2. Trasa rowerowa na ulicy Madalińskiego i ewentualne połączenie z ulicami: Brzeską oraz Świstackiego

Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta – Tomasz Staruchowicz omówił etapy realizacji trasy rowerowej wskazując na mapach dotychczasowe wykonania, takie jak ciągi pieszo – rowerowe na ulicy Pułaskiego, a także planowane działania do ulicy Brzeskiej i Świstackiego.

Ad.3. Dyskusja nad wnioskiem Dolnośląskiego Alarmu Smogowego w sprawie Strefy Czystego Transportu

Przewodniczący przedstawił wniosek Dolnośląskiego Alarmu Smogowego i Polskiego Alarmu Smogowego, dotyczący Strefy Czystego Transportu, prosząc o komentarze. Radny Jakub Janas zasugerował, aby Rada Miejska przyjęła uchwałę w tej sprawie. Z kolei Przewodniczący podkreślił znaczenie zdrowotnych aspektów tego tematu i konieczność zaangażowania Komisji Zdrowia. Uczestnicy dyskusji zauważyli, że chociaż Strefa Czystego Transportu może wpłynąć na jakość powietrza, nie rozwiązuje problemu transportu publicznego. Ponadto Radna Ewa Wrońska zwróciła uwagę na problem

samochodów, z których wycinane są katalizatory, co powoduje, że pojazdy te trują – podobnie jak stare diesle – negatywnie wpływając na jakość powietrza. Kończąc dyskusję ustalono, że przygotowane zostanie stanowisko w tej sprawie, które zostanie rozpatrzone na kolejnym posiedzeniu.

Ad. IV. Przyjęcie protokołu nr 9/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 9/2024 z dnia 25 listopada 2024 roku.

Ad. V Wolne wnioski

W wolnych wnioskach Przewodniczący poruszył temat przystąpienia do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu znajdującego się przy stadionie (tzw. „dziura przy stadionie”), wskazując na potrzebę uregulowania kwestii parkowania w tej okolicy przed podjęciem dalszych działań. Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego – Przemysław Matyja odniósł się do kwestii planistycznych informując, że plan miejscowy nie rozwiązuje problemu parkowania w tym zakresie, który dzisiaj istnieje, gdyż jest to kwestia bieżącego ograniczenia dostępności terenu dla aut. Przewodniczący zauważył, że warto prowadzić konsultacje społeczne, aby zaangażować mieszkańców w dyskusję. Jednak Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego – Przemysław Matyja wyraził obawę, z uwagi na to, że plan ogólny jest niezwykle trudną platformą do dyskusowania o wspomnianych, konkretnych inwestycjach i nie jest przekonany do tego, czy konsultacja udźwignęłaby dyskusję szczegółową o tym obiekcie. Z kolei zdaniem Przewodniczącego, nic nie stoi na przeszkodzie, żeby formuła konsultacji społecznych była przyjazna dla mieszkańca, pomimo tego, że jest ona nieelastyczną materią. Jednak Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego – Przemysław Matyja

stwierdził, że zderzenie się z dokumentem, jakim jest plan ogólny, może temu nie sprzyjać przez to, jak jest on skonstruowany.

W kolejnym wolnym wniosku, Przewodniczący poruszył temat maila, który wpłynął od mieszkańca osiedla Osobowice w sprawie jakości transportu zbiorowego oraz zubożenia oferty tramwajowej na Osobowicach. Przewodniczący zaproponował, aby pismo w tej sprawie przekazać do odpowiedniej komórki Urzędu Miejskiego z prośbą o przedstawienie rozwiązania.

Kolejny wolny wniosek dotyczył zorganizowania dwóch dodatkowych posiedzeń Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności. Pierwsze - poświęcone dyskusji o wynikach Kompleksowych Badań Ruchu z ekspertami z Politechniki Wrocławskiej. Natomiast drugie – to posiedzenie wspólne z Południowymi Osiedlami Wrocławia, dotyczące propozycji poprawy komunikacji na południu miasta.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął dziesiąte posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Protokół sporządziła:

Magdalena Ostrowska