

Protokół nr 3/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 23 stycznia 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Tomasz Martin - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Mariusz Marczewski- Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapiński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 2/2025 z 16 stycznia 2025 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 16- Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) opiniuje negatywnie doznakowanie sugerowanego przejścia dla pieszych znakami D-6 przez ul. Jedności Narodowej przed skrzyżowaniem z ul. Pobożnego z uwagi na usytuowanie w strefie ruchu uspokojonego.
3. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek dotyczący przywrócenia przejścia dla pieszych przez ul. Pereca / ul. Żelazna. Komisja opiniuje negatywnie z uwagi na lokalizację w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

4. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (dalej WBiZK) składa wniosek Szpitala Specjalistycznego im. Gromkowskiego przy ul. Koszarowej w sprawie paraliżu komunikacyjnego w godzinach dojazdu pracowników Akademii Wojsk Lądowych do pracy w godz. 7:00 oraz 15:00. WIM przeprowadził wizję w terenie i przygotowuje wystąpienie do Wojska ze wskazaniem niezbędnych działań po ich stronie.
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przesyła do zaopiniowania i zatwierdzenia projekt Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas remontu torowiska w ul. Kołłątaja na odcinku od ul. Podwale do ul. Piłsudskiego. Komisja opiniuje pozytywnie schemat zabezpieczenia awaryjnego. MPK niezwłocznie przekaże do Zarządu Dróg i Utrzymania Miast (dalej ZDIUM) i WIM projekt techniczny ORZ.
6. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnosi o zabezpieczenie zieleni przed parkowaniem na ul. Świeradowskiej / Wambierzyckiej. Komisja opiniuje pozytywnie z uwagą, aby przy zabezpieczeniu zieleni uwzględnić funkcjonujące przedepty. ZZM wykona.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Konduktorska / przejazd kolejowy - montaż znaków A-30 z tabliczka "Piesi",
 - 2) ul. Blacharska / Szkoła Podstawowa 82 - wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - 3) ul. Głębczycka / Szkoła Podstawowa 99 - zabezpieczenie przejścia i chodnika,
 - 4) ul. Łukowa / Żłobek nr 15 - montaż progów zwalniających,
 - 5) ul. Januszowicka / Szkoła Podstawowa 47 - wyznaczenie i zabezpieczenie przejścia,
 - 6) ul. Popowicka / Starograniczna - korekta ORD w rejonie przystanku tramwajowego,
 - 7) ul. Gagarina - oznakowanie zatoki autobusowej, poszerzenie jezdni,
 - 8) ul. Rękodzielnicza- przejście sugerowane.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- 1) ul. Łaciarska –eliminacja przejazdu autokarów turystycznych,
- 2) ul. Widawska –strefa 30km/h.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Terenowej (uzupełnienie oznakowania na wlocie z rondem Wolnej Ukrainy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Miodowa / Piołunowa (ograniczenie prędkości dla pojazdów ciężarowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bonczyka (strefa 30km/h). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Orkana /Potockiego (jeden kierunek ruchu i parkowanie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jedności Narodowej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. Policja wnioskuję do ZDiUM o sprawdzenie oświetlenia na Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej.
15. WIM wnioskuję do ZDiUM o odnowienie w trybie pilnym oznakowania poziomego na wlocie ul. Terenowej przy rondzie Wolnej Ukrainy.
Dopuszcza się wykonanie oznakowania w technologii cienkowarstwowej.
16. WIM wnioskuję do ZDiUM o uzupełnienie znaku D-6 na przejściu dla pieszych na ul. Poświęckiej przy skrzyżowaniu z ul. Kamieńskiego.
17. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 30 stycznia 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządził: Paweł Malon