



Pan Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Wrocław, 27 stycznia 2025 roku

WIM-ZT.0003.1.2025

00009038/2025/W

Dotyczy: interpelacji dot. pętli przy ul. Kajdasza

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana zapytanie poniżej przedstawiam odpowiedzi:

Ad 1)

Głównymi czynnikami decydującymi o geometrii drogowej budowanej pętli autobusowej i sposobie prowadzenia w jej obszarze obsługi pasażerskiej są wielkość dostępnego obszaru terenu, docelowa koncepcja budowy torowiska tramwajowego w ulicy Buforowej oraz docelowa koncepcja rozbudowy ulicy Buforowej do układu dwujezdniowego. Na kształt rozwiązań docelowych w obszarze ulicy Buforowej zasadniczy wpływ ma także kategoria ulicy Buforowej, która obecnie jest drogą wojewódzką. Obecnie realizowane rozwiązanie obejmuje budowę jezdni busowej wraz z pętlą busową i stanowi pewien wycinek z docelowego kształtu układu drogowego w tym obszarze. Z uwagi na w/w elementy, kategorię ulicy Buforowej oraz potrzebę zapewnienia funkcjonalności pętli zarówno w układzie z autobusami jak i tramwajami na żadnym etapie realizacji rozbudowy ulicy Buforowej nie jest przewidziane bezpośrednie podłączenie pętli do jezdni ulicy Buforowej. Wyjazd z pętli w kierunku południowym realizowany będzie przez ulicę Kajdasza. Na wyjeździe z ul. Kajdasza zaprojektowano dwa pasy ruchu z układem relacji zapewniającym możliwość płynnego wyjazdu autobusów z pętli z wykorzystaniem mniej obciążonego pasa ruchu wspólnego do jazdy na wprost (w ul. Strawińskiego) i w prawo (w ul. Buforową na południe).

Ad 2)

Linie autobusowe jadące od budowanej pętli autobusowej na ulicy Kajdasza w kierunku południowym (do granic miasta), jak i w kierunku północnym (do centrum), będą przejeżdżać przez pętlę – to zapewni integrację wszystkich linii obsługujących ten rejon.

Szczegółowy czas przejazdu przez pętlę Kajdasza może zostać określony po dopracowaniu wszystkich rozwiązań w zakresie nowej siatki połączeń autobusowych (o czym mowa w pkt. 3) i zbudowaniu na tej podstawie rozkładów jazdy dla poszczególnych linii autobusowych. Szacujemy, że wydłużenie czasu podróży, przez konieczność przejazdu przez pętlę, nie będzie znaczące w odniesieniu do wagi wygodnych przesiadek i integracji ważnego węzła komunikacyjnego dla rejonu Jagodna.

Ad 3)

W 2024 roku, od maja do czerwca, odbyły się konsultacje społeczne pod nazwą „Pakiet dla Południa”, podczas których zebrano opinie mieszkańców dotyczące sytuacji transportowej na południowych osiedlach, w tym na Wojszycach. W efekcie konsultacji opracowaliśmy szereg działań inwestycyjnych, które w perspektywie krótko- i długoterminowej mają poprawić poruszanie się wszystkimi środkami transportu na Południu, nadając priorytet komunikacji zbiorowej.

W przypadku osiedla Wojszyce ustalono:

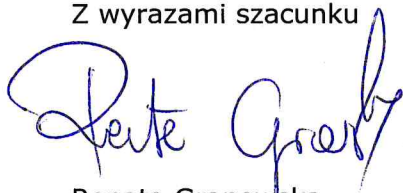
1. opracowanie koncepcji buspasa na całej ulicy Grota – Roweckiego, z realizacją w pierwszym etapie odcinka od ronda Bednarza do planowanej trasy autobusowo-tramwajowej w kierunku Szpitala przy ulicy Borowskiej,
2. budowę w pierwszym etapie nowej zatoki postojowej dla autobusów w rejonie ulicy Kryształowej, a docelowo pętli przesiadkowej z parkingiem typu P+R w tym miejscu,
3. budowę łącznika autobusowego przez Klin Wojszycki pomiędzy ulicami Iwaszkiewicza i Kajdasza, co zapewni mieszkańcom Wojszyc dostęp do nowego buspasa w ulicy Buforowej, a docelowo do trasy tramwajowej

Zachęcam do zapoznania się ze szczegółami oraz pozostałymi inwestycjami pod linkiem: <https://www.wroclaw.pl/komunikacja/pakiet-dla-poludnia-900-pomyslow-jak-odkorkowac-poludniowe-osiedla-wnioski>

Obecnie pracujemy nad nowym układem linii autobusowych na obszarze objętym konsultacjami „Pakietu dla Południa” w oparciu o zgłoszone propozycje mieszkańców. Zmiany w rejonie Wojszyc, Ołtaszyna i Partynic na dzień dzisiejszy uwarunkowane są ograniczoną przepustowością pętli – zarówno tej na ulicy Zwycięskiej, jak i pętli Krzyki. Nie ma również dodatkowego miejsca w rejonie tych osiedli na wzmocnienie linii i pętlenie dodatkowych autobusów. Stąd między innymi decyzyjnie o budowie nowej zatoki postojowej dla autobusów w rejonie ulicy Kryształowej, a docelowo pętli przesiadkowej z parkingiem typu P+R w tym miejscu.

Kompleksowa propozycja zmian autobusowych w związku z oddaniem trasy busowej na Jagodno – czyli z pierwszym etapem rozwiązań dla Południa zostanie przedstawiona mieszkańcom i radom osiedli wiosną 2025 roku.

Z wyrazami szacunku



Renata Granowska

Wiceprezydent Wrocławia