



Do Wykonawców

Wrocław, 27.01.2025 r.

WZP-DZ.271.1.85.2024

ZP/PN/99/2024/WIM/500/2025

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:
Usługa polegająca na uruchomieniu oraz kompleksowej eksploatacji
samoobsługowej wypożyczalni rowerów publicznych we Wrocławiu
oraz w gminach ościennych w ramach opcji, znak postępowania:
ZP/PN/99/2024/WIM.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320),
Zamawiający udziela odpowiedzi na część pytań z 14 i 15 stycznia
2025r.

Pytanie nr 15

Par. 11 ust. 4 Projektu umowy – suma ubezpieczenia od
odpowiedzialności cywilnej

Mając na uwadze, że standardem rynkowym jest zawieranie umów
ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z sumą ubezpieczenia
(sumą gwarancyjną) na jedno i wszystkie zdarzenia, czy
Zamawiający uzna za spełnienie wymagań określonych w paragrafie
§ 11 ustęp 4. projektu umowy, jeśli Wykonawca będzie posiadał
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej
działalności związanej z przedmiotem zamówienia (OC) na sumę
gwarancyjną (sumę ubezpieczenia) nie mniejszą niż 5 000 000 PLN,

ale ustanowioną na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia?

W projekcie umowy wskazany jest wymóg sumy nieredukcyjnej (suma na zdarzenie, bez agregatu). Ustanowienie sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej na zdarzenie jest nadmiarowe, nie jest zgodne ze standardem rynkowym i powoduje, że znacząco ograniczona jest grupa ubezpieczycieli, którzy mogą wystawić polisę z tak ustanowioną sumą. W konsekwencji tego znacznie zwiększa się koszt udzielanej ochrony, co przekłada się na cenę oferty lub w skrajnym przypadku brak możliwości złożenia oferty przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji treści § 11 ust. 4 Umowy:

dotychczasowy zapis:

4. Nieredukcyjna suma ubezpieczenia umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 3, w okresie obowiązywania niniejszej Umowy nie może być niższa niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych).

otrzymuje następujące brzmienie:

4. Suma gwarancyjna umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 3, w okresie obowiązywania niniejszej Umowy nie może być niższa niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych) na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Pytanie nr 17

OPZ rozdz. VII ust. 9 pkt 4)

„4) Możliwość podpięcia kilku profili użytkownika do jednego konta (np. rodzica lub przedsiębiorstwa).”

Wnosimy o usunięcie powyższego wymagania. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż takie rozwiązania mogą doprowadzać do nadużyć i utrudniać egzekwowania odpowiedzialności za rowery. Czy Zamawiający wyraża zgodę?

Odpowiedź na pytanie nr 17

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 25

Par. 3 Projektu umowy – okres obowiązywania i terminy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację postanowienia §3

Projektu umowy do następującej treści:

„Okres obowiązywania Umowy i terminy

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia Umowy, tj. 2025 r. do dnia 2029 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 4 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie).

2. Wykonawca uruchomi i będzie eksploatował system WRM w okresie od dnia 2025 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 4 miesięcy), w tym:

1) I etap WRM – od dnia 2025 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 4 miesięcy) w liczbie 1200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów,

2) II etap WRM – od dnia 2025 r. (1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty) w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.

3. Wykonawca, nie później niż do dnia 2029 r. (4 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w

innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 4 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie) zdemontuje, usunie i zagospodaruje we własnym zakresie wszelką własną infrastrukturę umieszczoną w przestrzeni publicznej Wrocławia (a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji także przestrzeni publicznej gmin: Czernica, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Siechnice, Wisznia Mała) a wykorzystywaną do realizacji usługi.” ?

W treści Rozdziału VI specyfikacji warunków zamówienia określono termin wykonania zamówienia, który wynosi łącznie 54,5 miesiąca (w tym działanie systemu wypożyczalni rowerów przez okres 51 miesięcy). Jednocześnie jednak postanowienia części ogólnej SWZ odsyłają do § 3 Projektu umowy stanowiącego Załącznik nr 1 do SWZ w zakresie poszczególnych etapów realizacji zamówienia. Zgodnie z treścią § 3 ust. 2 Projektu umowy w ten sposób, że wykonawca wyłoniony w ramach przedmiotowego postępowania będzie zobowiązany uruchomić system w ściśle określonym terminie wynoszącym 2 miesiące od zawarcia umowy. Jest to termin nierealny biorąc pod uwagę wymagania Zamawiającego, aby udostępniane w ramach systemu WRM rowery były fabrycznie nowe, wyposażone w elementy specyficzne, właściwe wyłącznie dla Zamawiającego, jakie zostały przez niego opisane w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do Projektu umowy. W niczym nie zmienia przy tym sytuacji to, że wdrożenie w terminie 2 miesięcy od zawarcia umowy dotyczy udostępnienia 1334 rowerów w ramach I Etapu.

Termin 2 miesięcy od zawarcia umowy jest nierealny. Nie uwzględnia on złożoności zamówienia, wymagań technicznych, procesu produkcji, dostaw międzynarodowych oraz konieczności montażu rowerów i infrastruktury w Polsce. Zamówienie obejmuje dostawę i uruchomienie systemu rowerów publicznych, który musi spełniać wysokie standardy techniczne oraz obejmować:

- 2400 rowerów standardowych – wymagających integracji z zaawansowanymi systemami elektronicznymi (np. GPS, blokady zdalnie sterowane),
- 100 rowerów elektrycznych – wymagających zgodności z regulacjami dot. pojazdów elektrycznych oraz integracji z infrastrukturą ładowania,
- 34 rowery specjalne (handbike, cargo i dziecięcych),
- montaż stacji rowerowych, totemów informacyjnych i integrację z systemem IT,
- oznakowanie i konfigurację systemu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Kluczowe elementy, takie jak piasty Shimano, są produkowane w Azji. Standardowy czas produkcji i transportu wynosi:

- produkcja – 45 dni,
- transport morski – 45 dni,
- odprawa celna – 7–10 dni.

Rowery są montowane w Polsce i jest to proces, który może zostać wykonany po otrzymaniu zamówionych podzespołów, obejmuje integrację komponentów, instalację systemów elektronicznych i testowania. W przypadku niniejszego zamówienia wymaga to czasu w wymiarze co najmniej 30 dni. Instalacja infrastruktury, na którą składa się montaż stacji, totemów i systemów ładowania wymaga co najmniej 30 dni, uwzględniając dostępność ekip instalacyjnych i warunki pogodowe w okresie zimowo-wiosennym.

Należy także wziąć pod uwagę dodatkowe zewnętrzne czynniki, które także mogą przyczynić się do braku możliwości realizacji zamówienia w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Obecna sytuacja geopolityczna, w tym trwające napięcia gospodarcze mogą znacząco wpłynąć na globalne łańcuchy dostaw. Wprowadzenie jakichkolwiek ograniczeń handlowych lub wystąpienie innych niespodziewanych zdarzeń może prowadzić do opóźnień w produkcji i dostarczaniu komponentów, takich jak ramy, układy hamulcowe czy baterie do rowerów elektrycznych. Dodatkowo współczesne systemy logistyczne

są narażone na liczne ryzyka w tym blokady portów oraz ograniczenia przepustowości w głównych węzłach transportowych. Nawet krótkotrwałe zakłócenia mogą znacząco opóźnić dostawę kluczowych elementów. W przypadku opóźnień transportowych w dostawie któregośkolwiek z komponentów, cały harmonogram realizacji zamówienia może ulec zmianie. Zamówienie wymaga dostarczenia fabrycznie nowych rowerów, które muszą być wyprodukowane z indywidualnymi specyfikacjami wskazanymi w SWZ. Proces dostosowywania linii produkcyjnych do takich wymagań jest czasochłonny i wymaga precyzji, aby zapewnić zgodność z zamówieniem. Wystarczy brak jednego komponentu, aby uniemożliwić zakończenie produkcji rowerów w terminie, prowadząc do ryzyka opóźnienia wdrożenia całego systemu. Projekt wymaga nie tylko dostarczenia rowerów, ale także montażu i uruchomienia stacji rowerowych, systemu IT oraz aplikacji, która musi działać bez zakłóceń. Każdy z tych elementów wymaga skoordynowanego planu wdrożenia, co jest procesem czasochłonnym. Po dostarczeniu konieczne jest przeprowadzenie także szczegółowych testów, aby upewnić się, że system działa poprawnie. Testy te są kluczowe, aby uniknąć ryzyka awarii systemu po jego uruchomieniu. System rowerowy ma być ponadto zintegrowany z innymi usługami miejskich, a proces ten wymaga także dodatkowego czasu. W poprzednich postępowaniach Zamawiający przewidział terminy realizacji na poziomie 4-4,5 miesiąca, obecne skrócenie tego terminu do 2 miesięcy przy bardziej złożonych wymaganiach i większej liczbie rowerów jest nieproporcjonalne i nierealne w obecnych warunkach rynkowych. Z uwagi na wskazane powyżej czynniki, w szczególności globalne zakłócenia w łańcuchach dostaw, złożoność projektu oraz konieczność dostosowania produkcji do specyfikacji Zamawiającego, termin realizacji zamówienia powinien zostać wydłużony co najmniej do 4 miesięcy. Takie rozwiązanie będzie zgodne z zasadami proporcjonalności i uczciwej konkurencji, a także pozwoli na minimalizację ryzyk związanych z nierealistycznymi wymaganiami czasowymi.

Biorąc powyższe pod uwagę, za minimalny racjonalnie uzasadniony termin uruchomienia I Etapu systemu Wrocławskiego Roweru Miejskiego, zapewniający zgodność z przepisami Ustawy, a przy tym odpowiedni poziom konkurencji, należy uznać okres czasu w wymiarze 4 miesięcy licząc od momentu zawarcia umowy. Tylko bowiem wtedy, gdy umowa zostanie zawarta, wybrany wykonawca ma pewność realizacji zamówienia i jest w stanie złożyć zamówienia u dostawców podzespołów. W związku z tym za uzasadniony należy uznać wniosek Wykonawcy o modyfikację kwestionowanego warunku w sposób jak określono na wstępie.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian proponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 27

SOPZ rodz. I pkt 3

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udostępnienie projektów stref funkcjonowania systemu w miejscowościach objętych prawem opcji. Preferowane formaty danych to GeoJSON, KML. W przypadku gmin wiejskich określenie stref funkcjonowania systemu ma szczególne znaczenie ze względu na rozległy obszar gmin. Umożliwienie zwrotów na terenie całej gminy a nie miejscowości, w której będą znajdować się stacje znacząco wpłynie na działanie systemu i spowoduje podniesienie kosztów jego obsługi.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Odpowiedź na pytanie będzie w terminie późniejszym.

Pytanie nr 45

SOPZ rodz. VII pkt 9 ppkt 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o zmianę brzmienia zapisu na:

"Otwarte API dostępne dla Zamawiającego. System Wrocławskiego Roweru Miejskiego powinien pozwalać na wykonanie następujących operacji z poziomu aplikacji mobilnej wybranego operatora i innych

miejskich rozwiązań (www i aplikacje mobilne): "Udostępnienie dokumentacji API nieautoryzowanym podmiotom trzecim może generować znaczne koszty dla operatora oraz naraża go na niewłaściwe użytkowanie API oraz ataki cybernetyczne.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 47

SOPZ rodz. VII pkt 9 ppkt 4

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o usunięcie zapisu. Tworzenie subkont w systemach rowerów publicznych nie jest powszechnym zjawiskiem i może powodować niejasności przy rozliczeniach przejazdów, doładowań kont czy też windykacji zaległości lub opłat za uszkodzenie/zaginięcie roweru. Rekomendujemy tworzenie indywidualnych kont użytkowników oraz ewentualne określanie ich w systemie jako konta użytkowników należących np. do organizacji "x"

Odpowiedź na pytanie nr 47

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 48

SOPZ rodz. VII pkt 9 ppkt 5

Wnosimy prośbę o zmianę brzmienia zapisu na:
Wymagania techniczne w zakresie formatu zapytań: GET, POST a formatu odpowiedzi JSON lub SOAP. ".
Format odpowiedzi SOAP jest bardzo starym i niestosowanym już formatem. Ostatnia stabilna wersja tego formatu została wydana w dniu 27.04.2007.

Odpowiedź na pytanie nr 48

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 52**SOPZ rodz. XII pkt 2**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udostępnienie dokumentacji API rozwiązania URBANCARD. Zwracamy się również z prośbą o informację czy dostawca technologii URBANCARD posiada Gateway do odpytywania o status karty na podstawie UID RFID danej karty, lub innego numeru widocznego na karcie lub w aplikacji URBANCARD jeśli takowa istnieje.

Odpowiedź na pytanie nr 52

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 53**SOPZ rodz. XII pkt 3**

Zwracamy się do zamawiającego z prośbą o wskazanie nośników współpracujących z URBANCARD wraz z dokumentacją techniczną API.

Odpowiedź na pytanie nr 53

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 54**SOPZ rodz. XIV pkt 1.2**

Zwracamy się z prośbą o weryfikację lokalizacji wymagających utwardzenia. Ma to ogromny wpływ na prawidłową kalkulację oferty. Wg tego zapisu wszystkie cztery stacje Gminy Czernica wymagają utwardzenia, natomiast wg załącznika 2b żadna nie wymaga utwardzenia. Prosimy o wskazanie prawidłowej wersji.

Odpowiedź na pytanie nr 54

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 55**SOPZ rodz. XIV pkt 1.4**

Zwracamy się z prośbą o weryfikację i prawidłowe wskazanie nawierzchni utwardzonych. W samym opisie pkt 1 a-b są opisy

utwardzonych nawierzchni natomiast poniżej wskazano jako nawierzchnie do utwardzenia, wnosimy o weryfikację.

Odpowiedź na pytanie nr 55

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 65

Zgodnie z § 3 ust. 2 projektu umowy uruchomienie Systemu WRM zostało podzielone na dwa etapy: Etap I, obejmujący 1200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach z 2400 stojakami wyposażonych w 240 totemów oraz Etap II, w którym wykonawca powinien włączyć do systemu dodatkowe 1200 rowerów standardowych.

Zwracamy uwagę, że wyznaczony przez Zamawiającego termin wykonania zamówienia w zakresie Etapu I Systemu WRM jest zupełnie nierealny. Zamawiający wymaga bowiem, aby wszystkie rowery wchodzące w skład Systemu WRM były fabrycznie nowe i nieużywane, zaś obecnie już sam tylko czas produkcji i dostawy tylu nowych rowerów wykracza znacząco poza wyznaczony przez Zamawiającego termin i wynosi około pięciu-sześciu miesięcy od dnia złożenia zamówienia.

Ponadto, we wskazanym okresie wykonawca jest zobowiązany nie tylko do dostawy rowerów, ale także do wykonania szeregu innych prac (informatycznych, logistycznych, rekrutacyjnych, itp.), z których część nie może być wykonana w tak krótkim terminie. W świetle powyższego, wnosimy o zmianę terminu wykonania zamówienia w zakresie uruchomienia Etapu I Systemu WRM na 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 65

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian proponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 66

Zgodnie z § 21 ust. 4 projektu umowy, „Zamawiający odstąpi od Umowy, jeżeli Wykonawca opóźnia się z rozpoczęciem wykonywania Umowy, po uprzednim wezwaniu go do podjęcia wykonywania tej Umowy i wyznaczenia terminu dla jego podjęcia”.

Zwracamy uwagę, że wskazana przesłanka odstąpienia jest powiązana z opóźnieniem, a nie zwłoką Wykonawcy. Zamawiający zatem w sposób całkowicie nieuzasadniony, a tym samym w sposób niezgodny z PZP (art. 433 pkt 1 PZP), przypisuje Wykonawcy odpowiedzialność za opóźnienie.

Ponadto, przesłanka ta odnosi się do „rozpoczęcia wykonywania Umowy”, zaś to Wykonawca jest odpowiedzialny za organizację projektowania i produkcji, więc możliwe jest to, że opóźnienie, które powstało na początku tego procesu, zostanie nadrobione, a tym samym termin końcowy zostanie dotrzymany.

W świetle powyższego, zwracamy się o usunięcie przedmiotowego postanowienia projektu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 66

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian proponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 67

Zgodnie z § 21 ust. 5 projektu umowy, „Zamawiający odstąpi od Umowy ze skutkiem na dzień zawiadomienia Wykonawcy o odstąpieniu od Umowy, jeżeli Wykonawca bez uzasadnionego powodu wstrzyma wykonywanie przedmiotu Umowy i nie podejmie wykonywania przedmiotu Umowy w ciągu 1 dnia po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego żądania dotyczącego kontynuowania wykonywania przedmiotu Umowy”.

Zwracamy uwagę, że Zamawiający błędnie sformułował odstąpienie jako obowiązek, a nie uprawnienie leżące po jego stronie. Powoduje to zaburzenie równowagi stron umowy. Ponadto, użycie takiego sformułowania prowadzi do wątpliwości, czy celem przedmiotowych postanowień jest wprowadzenie niejako automatycznego rozwiązania

umowy i jakie konsekwencje wiążą się z przypadkiem, gdy Zamawiający nie złoży oświadczenia o odstąpieniu. Tym samym rodzi to dalsze (niepotrzebne) wątpliwości co do wykładni umowy. Ponadto, aktualne brzmienie wskazanego postanowienia projektu umowy *de facto* uniemożliwia Wykonawcy podjęcie działań naprawczych. Choć § 21 ust. 5 projektu umowy stanowi o jednodniowym terminie na ponowne uruchomienie systemu WRM, termin ten wydaje się nierealistyczny. W szczególności, postanowienie to obejmuje również takie sytuacje, które mogą być niezależne od Wykonawcy, a przewrócenie działalności Systemu WRM w takim terminie może być po prostu niemożliwe. W świetle powyższego, zwracamy się o zmianę § 21 ust. 5 projektu umowy poprzez nadanie mu następującej treści: Zamawiający może odstąpić od Umowy ze skutkiem na dzień zawiadomienia Wykonawcy o odstąpieniu od Umowy, jeżeli Wykonawca bez uzasadnionego powodu wstrzyma wykonywanie przedmiotu Umowy i nie podejmie wykonywania przedmiotu Umowy w ciągu 5 dni po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego żądania dotyczącego kontynuowania wykonywania przedmiotu Umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 67

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian proponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 68

Zgodnie z § 21 ust. 6 projektu umowy, „Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca nie realizuje Umowy zgodnie z jej treścią, po uprzednim pisemnym wezwaniu go do zaniechania stwierdzonych naruszeń”.

Zwracamy uwagę, że w praktyce oznacza to całkowitą dowolność Zamawiającego w zakresie odstąpienia od umowy. Uprawnienie to występuje bowiem również w tych przypadkach, gdy choć doszło do niezgodności z umową, niezgodność ta nie została wywołana w sposób zawiniony przez Wykonawcę albo ma charakter bagatelny i pomijalny. Zamawiający może odstąpić od umowy pod pretekstem

jakichkolwiek niezgodności (choćby niezawinionych przez Wykonawcę) lub naruszeń (w tym nieistotnych). W świetle natury przedmiotowej umowy, w szczególności struktury jej finansowania, takie rozwiązanie stanowi daleko idące nadużycie. W związku z tym postanowienie § 21 ust. 6 projektu umowy wymaga istotnej interwencji, w szczególności poprzez jego ograniczenie do przypadków rażącego naruszenia umowy (najlepiej ze wskazaniem katalogu takich przypadków) oraz uwzględnieniem realnego terminu do podjęcia działań naprawczych.

Ponadto, aktualne brzmienie wskazanego postanowienia projektu umowy de facto uniemożliwia Wykonawcy podjęcie działań naprawczych. Aktualnie § 21 ust. 6 projektu umowy w ogóle nie stanowi o tym, że Zamawiający ma dodatkowy termin wyznaczyć oraz jaki on powinien być.

W świetle powyższego, zwracamy się o zmianę § 21 ust. 6 projektu umowy poprzez nadanie mu następującej treści: Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca w sposób rażący naruszy swoje zobowiązania wynikające z Umowy oraz ich nie usunie pomimo uprzedniego pisemnego wezwania go przez Zamawiającego do zaniechania stwierdzonych naruszeń i wyznaczenia przez Zamawiającego dodatkowego, odpowiedniego terminu (nie krótszego niż 14 dni) z zagrożeniem, że w razie bezskutecznego upływu tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od Umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 68

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian proponowanych przez Wykonawcę.

Pytanie nr 80

Projekt umowy

Okres obowiązywania Umowy i terminy

§ 3

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia Umowy, tj. 2025 r. do dnia 2029 r. (2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym

dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie).

Zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że intencja Zamawiającego jest taka, że jeśli zawarcie umowy nastąpi innego dnia, niż pierwszy dzień miesiąca, to wówczas czas realizacji umowy wydłuży się o liczbę dni tego miesiąca pozostałych do końca tego miesiąca (w którym zawarto umowę). Ponieważ uruchomienie systemu ma nastąpić pierwszego dnia miesiąca kolejnego po upływie tych dwóch miesięcy od zawarcia umowy. Ale nie jest to zapisane jednoznacznie, ponieważ mowa: "uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy" a powinno być "uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy".

Odpowiedź na pytanie nr 80

Zamawiający potwierdza i dokonuje modyfikacji treści:

1. Załącznika nr 1 do SWZ – Projekt Umowy:

1) § 3 Umowy:

dotychczasowy zapis:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia Umowy, tj. 2025 r. **do dnia 2029 r.** (2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie).
2. Wykonawca uruchomi i będzie eksploatował system WRM w okresie od dnia 2025 r. (2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy), w tym:

- 1) I etap WRM – od dnia 2025 r. (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy*) w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów,
- 2) II etap WRM – od dnia 2025 r. (*1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty*) w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.
3. Wykonawca, nie później niż do dnia 2029 r. (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie*) zdemontuje, usunie i zagospodaruje we własnym zakresie wszelką własną infrastrukturę umieszczoną w przestrzeni publicznej Wrocławia (a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji także przestrzeni publicznej gmin: Czernica, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce, Siechnice, Wisznia Mała) a wykorzystywaną do realizacji usługi.

otrzymuje następujące brzmienie:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia zawarcia Umowy, tj. 2025 r. **do dnia 2029 r.** (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego*

miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie).

2. Wykonawca uruchomi i będzie eksploatował system WRM w okresie od dnia 2025 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy), w tym:*
- 1) I etap WRM – od dnia 2025 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy)* w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów,
- 2) II etap WRM – od dnia 2025 r. *(1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty)* w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym, 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach z 2 400 stojakami (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.
3. Wykonawca, nie później niż do dnia 2029 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie)* zdemontuje, usunie i zagospodaruje we własnym zakresie wszelką własną infrastrukturę umieszczoną w przestrzeni publicznej Wrocławia (a w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji także przestrzeni publicznej gmin: Czernica, Kąty Wrocławskie, Kobierzyce,

Siechnice, Wisznia Mała) a wykorzystywaną do realizacji usługi.

2) § 5 ust. 3 Umowy:

dotychczasowy zapis:

System WRM ma funkcjonować w systemie 24h/7dni co najmniej w okresie:

- 1) od dnia 2025 r. *(2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy)* do dnia 2025 r. *(ostatni dzień miesiąca poprzedzającego dzień uruchomienia II etapu – na podstawie oferty)* – w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 2) od dnia 2025 r. *(1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty)* do dnia 30 listopada 2025 roku - w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 3) od dnia 1 grudnia 2025 r. do dnia 28 lutego 2026 r., od dnia 1 grudnia 2026 r. do dnia 28 lutego 2027 r., od dnia 1 grudnia 2027 r. do dnia 29 lutego 2028 r. oraz od dnia 1 grudnia 2028 r. do dnia 28 lutego 2029 r. - w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200

stojaków udostępnionych przez Zamawiającego)

wyposażonych w 240 totemów oraz

- 4) od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2026 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2027 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2028 roku oraz od dnia 1 marca do dnia 2029 roku (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy*) – w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.

otrzymuje następujące brzmienie:

System WRM ma funkcjonować w systemie 24h/7dni co najmniej w okresie:

- 1) od dnia 2025 r. (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy*) do dnia 2025 r. (*ostatni dzień miesiąca poprzedzającego dzień uruchomienia II etapu – na podstawie oferty*) – w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganie elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 2) od dnia 2025 r. (*1 miesiąc/ 2 / 3 miesiące* po uruchomieniu I etapu - na podstawie oferty*) do dnia 30 listopada 2025 roku - w liczbie 2 400 rowerów

standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz

- 3) od dnia 1 grudnia 2025 r. do dnia 28 lutego 2026 r., od dnia 1 grudnia 2026 r. do dnia 28 lutego 2027 r., od dnia 1 grudnia 2027 r. do dnia 29 lutego 2028 r. oraz od dnia 1 grudnia 2028 r. do dnia 28 lutego 2029 r. - w liczbie 1 200 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów oraz
- 4) od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2026 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2027 roku, od dnia 1 marca do dnia 30 listopada 2028 roku oraz od dnia 1 marca do dnia 2029 roku (*2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy*) – w liczbie 2 400 rowerów standardowych, 100 rowerów ze wspomaganiem elektrycznym i 34 rowerów niestandardowych, na 240 stacjach rowerowych z 2 400 stojakami rowerowymi (2 200 stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) wyposażonych w 240 totemów.

3) § 12 ust. 2 Umowy:

dotychczasowy zapis:

Wykonawca lub Podwykonawca* oświadcza, że osoby, o których mowa w ust. 1 zatrudnione będą na okres realizacji zamówienia, tj. co najmniej na okres od dnia zgłoszenia systemu WRM do odbioru Zamawiającemu do dnia

..... 2029 roku (2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy najbliższy dzień miesiąca, następujący po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie). W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca lub Podwykonawca* zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na te miejsca innych osób.

otrzymuje następujące brzmienie:

Wykonawca lub Podwykonawca* oświadcza, że osoby, o których mowa w ust. 1 zatrudnione będą na okres realizacji zamówienia, tj. co najmniej na okres od dnia zgłoszenia systemu WRM do odbioru Zamawiającemu do dnia 2029 roku (2 miesiące od dnia zawarcia Umowy + jeśli zawarcie umowy nastąpi w innym dniu niż pierwszy dzień miesiąca, uruchomienie I etapu nastąpi w pierwszy dzień najbliższego miesiąca, następującego po upływie 2 miesięcy + 51 miesięcy + 2 tygodnie). W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem tego okresu, Wykonawca lub Podwykonawca* zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na te miejsca innych osób.

Pytanie nr 86

Projekt umowy

Obowiązki Wykonawcy dotyczące eksploatacji systemu WRM

§ 7

4. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej Umowy do:

4) utrzymania we własnym zakresie i na własny koszt rowerów i stacji rowerowych w należyтым stanie estetycznym poprzez systematyczne czyszczenie i wymianę zniszczonych elementów (nie dotyczy stojaków udostępnionych przez Zamawiającego),

Zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie, że w stosunku do stojaków udostępnionych przez Zamawiającego Wykonawca nie musi

wykonywać żadnych czynności w ramach zarządzania systemem i jego kompleksowej eksploatacji lub dookreślenie jakich czynności Zamawiający od wykonawcy w stosunku do tych elementów infrastruktury będzie wymagał?

Odpowiedź na pytanie nr 86

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 87

Projekt umowy

Obowiązki Wykonawcy dotyczące eksploatacji systemu WRM

§ 7

5. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, zobowiązany jest do zmiany lokalizacji wybranych stacji lub tylko stojaków, przy czym obowiązek ten zrealizuje:

1) dla Gminy Wrocław:

a) bezpłatnie w odniesieniu do maksymalnie 10 totemów oraz 100 stojaków rowerowych (dotyczy także stojaków udostępnionych przez Zamawiającego) w każdym roku kalendarzowym,

Zwracamy się z wnioskiem o dookreślenie, że mowa o stacji rowerowej.

Odpowiedź na pytanie nr 87

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 89

Projekt umowy

Reklamy

§ 15

1. Wykonawcy przysługuje prawo umieszczania reklam na rowerach i totemach stanowiących wyposażenie stacji pod warunkiem zachowania ograniczeń określonych w ust. 2 – 4 i uzyskaniu pisemnej akceptacji Zamawiającego (formy graficznej i treści). Maksymalna dopuszczalna powierzchnia reklamowa wynosi 1,0 m² dla każdego roweru. Nie jest dozwolone umieszczanie reklam na stojakach.

Zwracamy się z wnioskiem o dookreślenie wielkości powierzchni reklamy na totemach lub zapis, że pozostaje to w gestii wykonawcy. Prosimy również o potwierdzenie, czy reklama na totemach będzie zwolniona z opłat za reklamę w pasie drogowym lub też opłat wynikających z jakichkolwiek innych przepisów.

Odpowiedź na pytanie nr 89

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 90

Projekt umowy

Reklamy

§ 15

1. Wykonawcy przysługuje prawo umieszczania reklam na rowerach i totemach stanowiących wyposażenie stacji pod warunkiem zachowania ograniczeń określonych w ust. 2 – 4 i uzyskaniu pisemnej akceptacji Zamawiającego (formy graficznej i treści). Maksymalna dopuszczalna powierzchnia reklamowa wynosi 1,0 m² dla każdego roweru. Nie jest dozwolone umieszczanie reklam na stojakach.

Zwracamy się z wnioskiem o określenie sposobu akceptacji reklam, tj. przez kogo będzie dokonywana akceptacja i w jakiej formie.

Prosimy również o dookreślenie terminu odpowiedzi na wniosek Wykonawcy na 2 dni robocze.

Odpowiedź na pytanie nr 90

Odpowiedź na pytanie będzie udzielona w terminie późniejszym.

Pytanie nr 95

Projekt umowy

Kary umowne

§ 20

1. Zamawiającemu przysługiwać będą kary umowne w poniżej określonych przypadkach i wysokościach:

4) z tytułu czasowego wstrzymania (powyżej 2 godzin do 24 godzin) funkcjonowania systemu WRM z przyczyn leżących po

stronie Wykonawcy – w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 17 ust. 3 za każdy dzień, w którym wystąpiła taka nieprawidłowość,

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę zapisu, poprzez wyskalowanie kary umownej w ten sposób, że czasowe wstrzymanie funkcjonowania będzie obarczone karą umową w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto określonego w § 17 ust. 3 za okres wstrzymania od 2 do 24 godzin, a nie za każdy dzień. Zwracamy uwagę, że może się zdarzyć, że czasowe wstrzymanie będzie trwało np. 3 godziny, ale rozłoży się na dwa dni (zaczyna o 23.00 jednego dnia kończy o 2.00 następnego) i wtedy wg obecnego zapisu wykonawca otrzyma karę 2 razy.

Odpowiedź na pytanie nr 95

Odpowiedź na pytanie zostanie udzielona w terminie późniejszym.

Z up. Prezydenta

Ewa Kulik

Dyrektor Wydziału Zamówień Publicznych