



Wiceprezydent Wrocławia



Pan Mateusz Żak
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 20 stycznia 2025 r.

WTR-ZT.0003.1.2025

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą funkcjonowania linii autobusowej 143 przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ad. 1

Na wstępie chciałabym zaznaczyć, że skonstruowanie rozkładu jazdy dla linii 143 obsługującej między innymi północno-zachodnią część Wrocławia jest zadaniem trudnym, gdyż autobusy są takim samym uczestnikiem ruchu w mieście jak wszystkie inne pojazdy. Autobusy kursujące trasą Kminkowa – Sępólno nie posiadają wydzielonych buspasów, po których mogą poruszać się samodzielnie. Trasa przejazdu linii autobusowej 143 jest jedną z najdłuższych w mieście (około 31 km w jednym kierunku) a czas przejazdu w relacji Kminkowa – Sępólno według rozkładu jazdy powinien wynosić średnio 84 minuty. Na jej trasie występują liczne utrudnienia w postaci odcinków o ograniczonej przepustowości i o bardzo dużym natężeniu ruchu: skrzyżowanie ulic Milenijnej z ulicą Popowicką, skrzyżowanie ulicy Klecińskiej z ulicą Grabiszyńską, skrzyżowanie alei Hallera z ulicą Powstańców Śląskich, ulice Kamienna, Borowska, skrzyżowanie ulic Świeradowskiej z ulicą Morwową i ulica Mickiewicza. Wpływ na punktualność przejazdów mają także czynniki losowe, których wystąpienie nie jest możliwe do przewidzenia na przykład awarie, kolizje drogowe, blokady dróg itp.

Analiza punktualności przeprowadzona dla linii autobusowej 143 w okresie 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. wykazała, że odjazdy niepunktualne wynoszą 32%.

W porównaniu z innymi liniami punktualność tej linii jest mniejsza. Zdaję sobie sprawę, że

Departament Infrastruktury i Transportu
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 57
fax +48 71 77 71 29
dit@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

punktualność jest dla pasażerów niezwykle istotna i jako Miasto dążymy do tego, aby ten wskaźnik był jak najlepszy. Niemniej jednak wspomniane utrudnienia powodują, że istnieje rozbieżność pomiędzy rozkładem jazdy, a rzeczywistą realizacją kursów. Te rozbieżności można będzie wyeliminować jedynie poprzez kompleksowe działania poprawiające stan i parametry techniczne infrastruktury drogowej, działania usprawniające przejazd autobusów, a także wprowadzenie zmian w reorganizacji trasy przejazdu linii 143.

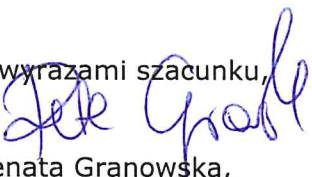
Ad. 2

Odnosząc się do częstotliwości kursowania linii autobusowej 143 informuję, że obecnie przewoźnik nie dysponuje wystarczającym potencjałem taborowym i osobowym (także w weekendy) pozwalającym na realizację wszystkich wnioskowanych postulatów. Dane pozyskane od MPK Sp. z o. o. z ostatnich przeprowadzanych badań przedstawiają maksymalne napełnienia dochodzące do 65%, co nie wskazuje na przepełnienia pojazdów. W związku z powyższym nie przewiduje się zwiększenia częstotliwości kursowania linii 143 w godzinach szczytów komunikacyjnych w dni robocze oraz w weekendy.

Ad. 3

Obecnie przygotowywana jest koncepcja zmian ograniczających problem kumulacji opoźnień wynikających z długości obecnego przebiegu linii 143 oraz powiązanych z nimi korekt na innych liniach autobusowych. Szczegóły tych rozwiązań są w trakcie opracowywania pod kątem funkcjonalności siatki połączeń, możliwych kosztów oraz zapotrzebowania na tabor i kierowców. W pierwszym kwartale tego roku będziemy chcieli omówić propozycje z poszczególnymi radami osiedli tak, aby wypracować ostateczną koncepcję zmian na linii 143 i innych związanych z nią liniami.

Z wyrazami szacunku,


Renata Granowska,
Wiceprezydent Wrocławia