

Protokół nr 1/2025 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 9 stycznia 2025 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Łukasz Błądek - Biuro Zrównoważonej Mobilności
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Karolina Olszewska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 45/2024 z 19 grudnia 2024 r.
2. Policja przedkłada wniosek dotyczący poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu na wysokości Kościoła przy al. Kasprowicza 26. Biuro Zrównoważonej Mobilności (dalej BZM) informuje, że w opracowaniu jest projekt doświetlenia i zabezpieczenia wskazanego przejścia.
3. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada wniosek ze szkicem dotyczący propozycji eliminacji parkowania na ul. Jastrzębiej na czas cięcia koron drzew. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.

4. ZZM przedkłada wniosek dotyczący lokalizacji słupków zabezpieczających teren wzdłuż ul. Wołodyjowskiego. Komisja opiniuje pozytywnie szczelne wyгородzenie i sugeruje pilną rewitalizację terenu. Wyгородzenie należy zlokalizować 3 m od granicy terenu zielonego przy drodze o nawierzchni twardej i 5 m od granicy terenu na odcinku o nawierzchni ziemnej.
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada wniosek mieszkańców dotyczący zmiany koloru tła oznakowania na ul. Grota Roweckiego/ Gałczyńskiego. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
6. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Zagłębiowska - ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych oraz parkowania,
 - 2) al. Armii Krajowej - montaż znaku B-2 na drodze rowerowej,
 - 3) ul. Mościckiego - korekta ORD,
 - 4) ul. Widawska - wdrożenie strefy 30 km/h,
 - 5) ul. Wińska / Szpilkowa - korekta ORD,
 - 6) al. Kochanowskiego - montaż progów zwalniających,
 - 7) ul. Starogroblowa - wykonanie pikrogramu znaku A-21,
 - 8) ul. Rumiankowa - uporządkowanie parkowania przy szkole.
7. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Przestrzenna -strefa płatnego parkowania,
 - 2) ul. Chwałkowska- lustro drogowe,
 - 3) ul. Modra/Pilczycka- uniemożliwienie przejazdu na wprost,
 - 4) ul. Zwycięska – słupki blokujące,
 - 5) ul. Wyb. Wyspiańskiego – zabezpieczenie przed parkowaniem,
 - 6) ul. Olszewskiego – słupki blokujące,
 - 7) ul. Smętna montaż progów zwalniających,
 - 8) ul. Samotworska – przejście dla pieszych, progi wyspowe,
 - 9) ul. Krakowska/ wyjazd z Jednostki Straży Pożarnej–znaki A-30, T-16,
 - 10) ul. Wesoła – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,

- 11) ul. Kościuszki- koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
- 12) ul. Traugutta – linia P-17 na drodze dla rowerów,
- 13) ul. Bogedaina (Koncepcja) -wyznaczenie przejścia dla pieszych,
- 8. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Łukowej (montaż progów w rejonie Żłobka nr 15). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Januszowickiej (wyznaczenie i zabezpieczenie przejść dla pieszych w rejonie szkoły). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rękodzielnicza (sugerowane przejście). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Głubczycka (montaż słupków blokujących). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 12. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuje do ZDIUM o uruchomienie oświetlenia peronu przystanku tramwajowego na ul. Fieldorfa przystanek „Kosmonautów-Szpital nr 18015”.
- 13. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje do MPK o likwidację dziury przy torowisku - wjazd na most Grunwaldzki
- 14. WIM wnioskuje do ZDIUM o likwidację tablic F-22 na terenie miasta.
- 15. WIM wnioskuje do ZDIUM o likwidację nieaktualnych tablic objazdowych dla mostów Chrobrego.
- 16. WIM wnioskuje do ZDIUM o wystąpienie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o likwidację objazdu do Żórawiny.
- 17. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 16 stycznia 2025 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka