



2024-12-27

Urząd Miejski Wrocławia
AE:PL-95179-82549-VVTFT-27

Petycja w sprawie tramwaju do cmentarza Awicenny

Szanowni Państwo,

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę do Prezydenta Wrocławia o podjęcie działań w zakresie:

- 1) zarezerwowania terenu dla pętli tramwajowej przy projektowanym nowym cmentarzu przy ulicy Ibn Siny Awicenny;
- 2) wykonania analizy w zakresie wyboru przebiegu trasy tramwajowej do ww. pętli, w szczególności jako przedłużenie sieci tramwajowej:
 - wariant 1.1 - z istniejącej pętli przy Wzgórzu Oporowskim, przewidując nowy most tramwajowy nad rz. Ślężą i mostem Oporowskim oraz dalej w śladzie lub wzdłuż napowietrznej linii wysokiego napięcia w kierunku ul. Turystycznej,
 - wariant 1.2 - z istniejącej pętli przy Wzgórzu Oporowskim, przecinając ul. Grabiszyńską i ROD "Antena", przewidując nowy most tramwajowy nad rz. Ślężą i dalej w kierunku ul. Turystycznej,
 - wariant 2 - z projektowanej pętli przy moście Raclawickim, przewidując nowy most tramwajowy nad rz. Ślężą i dalej al. Piastów i ul. Awicenny,
 - wariant 3 - ze skrzyżowania Hallera/Grabiszyńska w kierunku ul. Klecińskiej, dalej ul. Petuniową i wzdłuż linii kolejowej w kierunku stacji kolejowej Wrocław Zachodni,
 - wariant 4 - z projektowanej pętli przy ul. Roślinnej, dalej w granicach terenu 3KDD/8 (zamiast budowy tej drogi) w planie miejscowym nr 402, następnie w ul. Trawowej do skrzyżowania Stanisławowska/Awicenny, ulicą Awicenny lub ROD "Przedświt" oraz przyszłym wiaduktem drogowym nad stacją kolejową Wrocław Zachodni;
- 3) wykonania analizy w zakresie zbadania zasadności przebiegu tramwaju na ostatnim odcinku jako jedno- lub dwutorowa linia okólna (wokół cmentarza);
- 4) wykonania analizy w zakresie zbadania zasadności przedłużenia ww. wariantów 1.1, 1.2, 2, 3 do ROD "Przedświt" przy ulicy Awicenny.

Uzasadnienie

Działając w imieniu gminy Wrocław spółka Wrocławskie Inwestycje zleciła wykonanie "Aktualizacja kompletnej dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej dla zadania

budżetowego nr 07140 pn. „Budowa cmentarza komunalnego przy ul. Ibn Siny Awicenny we Wrocławiu”. Zgodnie z dziś otrzymaną informacją ze spółki: "Wykonawca ma opracować i przekazać kompletną dokumentację projektową w terminie 15 miesięcy od dnia podpisania umowy, tj. do 07.08.2025r." - załączniki.

Jednym z następstwem aktualizacji dokumentacji projektowej, jak wynika z warunków zamówienia, będzie zmiana lokalizacji parkingów po północnej i zachodniej stronie projektowanego cmentarza oraz redukcja liczby miejsc postojowych dla samochodów. Stwarza to warunki, obok standardowej argumentacji dotyczącej tego rodzaju środka transportu, do zaplanowania pętli tramwajowej, w tym integracji z komunikacją autobusową, kolejową i samochodową. Integracja ta mogłaby uwzględnić autobusy dowozowe z gminy Kąty Wrocławskie.

Ponieważ projektowany cmentarz zajmie duży obszar, będzie drugi co do powierzchni po cmentarzu Osobowickim, ewentualna linia okólna zapewni krótsze dojścia do grobów, przy starzejącym się społeczeństwie. Poprawi też dostępność do cmentarza Grabiszyńskiego od strony rz. Ślęzy oraz do tworzonego parku o pow. około 30 ha pomiędzy tymi cmentarzami: <https://archiwum.wroclife.pl/wroclife-poleca/nowe-parki-we-wroclawiu/>

Ewentualne przedłużenie do ROD "Przedświt" poprawi dostępność do tramwaju dla mieszkańców i innych użytkowników (sporo firm w otoczeniu) południowej części osiedla Muchobór Wielki, dla których przyszła pętla przy Roślinnej będzie zbyt oddalona lub nie oferować przewozów do pożądaných części miasta.

Z poważaniem

Załączniki

1. wniosek.pdf (SHA3-512, 7e0b21bbd4aa6ec0c62091352fc5073f50df32b698226524b59c78f772e4f64f21654de062c49060da4668099bd118f1fdea99c7c578158a8e305cb895ddb02b)
2. odp.pdf (SHA3-512, 80b42af99672a8af53b3fb2497c7a485b4fe8d90bd4fa2c4ef398c22a07991f8a9bb6b19232456135fec78add1aad11ccde5bbdda2b1adc9ec26d6fa2b69414)