

Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia



Wrocław, 20 grudnia 2024 roku

WTR-ZT.0003.4.2024

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 9 grudnia 2024 roku dotyczącą estetyki słupków przystankowych komunikacji zbiorowej informuję, że:

Ad.1

Zlecono wymianę drabinek do wyklejania numerów linii oraz wyklejenie na nowo numerów linii na tych ze wskazanych w interpelacji słupkach przystankowych, które w ocenie naszych służb tego wymagały, tj. Dworzec Główny (numery słupków: 10268, 20268, 20269), Bastion Sakwowy (numery słupków: 10221 i 10222), plac Jana Pawła II (numery słupków: 10501 i 10502). Ponadto informuję, że na wymienionych przez Pana słupkach przystankowych o numerach 20269, 20268, 10221 i 10222 obowiązuje obecnie organizacja ruchu zastępczego związana z prowadzoną w imieniu Gminy Wrocław przez MPK Wrocław Sp. z o.o. inwestycją, tj. remontem torowiska na placu Powstańców Wielkopolskich. W związku z powyższym numery linii wyklejone są w tym miejscu tymczasowo, na czas trwania ww. inwestycji.

Jednocześnie informuję, że słupki przystankowe o numerach 17520, 17530 i 17532 (Port Lotniczy) zlokalizowane są na terenie, który nie jest własnością Gminy Wrocław. Zarówno cały teren Portu Lotniczego, jak i zlokalizowana na nim infrastruktura jest własnością Skarbu Państwa w zarządzie „Portu Lotniczego Wrocław S.A.". W związku z własnymi obserwacjami i zgłoszeniami pasażerów, skierowano do Portu Lotniczego Wrocław S.A. prośbę o wymianę znaku D-15 na ww. terenie.

Należy wskazać, że w zakresie wymiany numerów linii na słupkach przystankowych Wydział Transportu nie poniósł z tego tytułu kosztów, gdyż czynności te zostały ujęte w ryczałcie

w ramach zawartych przez Gminę Wrocław umów z firmami obsługującymi przystanki. W ramach zlecenia przekazanego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta dotyczącego wymiany drabinek oraz renowacji znaków koszty również zostały uwzględnione w cenie ryczałtowej.

Ad.2

Informuję, że dnia 7 listopada 2024 roku zostało zlecone usunięcie naklejek z numerem linii tramwajowej 72 w przejściu podziemnym placu Grunwaldzkiego. Następnie wykonano dwie kontrole w terenie, podczas których nie stwierdzono nieprawidłowości w oznakowaniu numerów linii.

Ponadto, informuję, że montaż tablic Dynamicznej Informacji Przystankowej (DIP) leży w kompetencjach Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Wydział Transportu zwrócił się do ZDiUM z zapytaniem o plany dotyczące montażu tablic DIP przy wyjściach na perony Ronda Reagana oraz nad schodami do przejścia podziemnego. Z uzyskanych informacji wynika, że nie planuje się obecnie montażu dodatkowych tablic we wskazanej lokalizacji. Środki finansowe zabezpieczone dla umowy serwisowej na system DIP służą do utrzymania infrastruktury sprzętowej w sprawności i usuwania bieżących awarii i nie ma w niej puli dla zadań inwestycyjnych. Nie jest jednak wykluczone, że w przypadku zabezpieczenia puli środków na dodatkowe tablice DIP, takie zdanie mogłoby być zrealizowane w przyszłości.

Ad.3

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana dnia 28 października 2024 roku Wydział Transportu poinformował, że obecnie jest na etapie opracowywania założeń do koncepcji nowej informacji pasażerskiej na przystankach wrocławskiej komunikacji miejskiej. Założenia te, po ich opracowaniu, w pierwszej kolejności będą przedmiotem wewnętrznych ustaleń i konsultacji. Zasadniczym celem zasygnalizowanych Panu działań ma być zwiększenie dostępności przystanków w zakresie oznakowania i informacji pasażerskiej dla pasażerów o szczególnych potrzebach, poprawa estetyki oraz wdrożenie nowych rozwiązań i technologii stosowanych w transporcie publicznym, co ma przyczynić się do podwyższenia standardów i jakości usługi publicznej jaką jest komunikacja miejska.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska



Wiceprezydent Wrocławia