

Protokół nr 9/2024

posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności
Rady Miejskiej Wrocławia

dnia 25 listopada 2024 roku, godzina 16.00, sala 309, Sukiennice 9

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) obecni byli wszyscy Radni. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia

II. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu Miasta na 2025 rok - druk nr 215/24

III. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 216/24

IV. Przyjęcie protokołu nr 8/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

V. Wolne wnioski

Przewodniczący otworzył 9 posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania

prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z członków Komisji mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Nie zgłoszono wniosków o zmianę porządku posiedzenia.

Ad. II. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie budżetu Miasta na 2025 rok - druk nr 215/24

oraz

Ad. III. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 216/24

Zastępca Dyrektora Wydziału Finansowego – Krzysztof Woda zreferował dwa projekty uchwał łącznie. Przedstawił główne tytuły obejmujące zakres dochodów na 2025 rok (m.in. wpływy z komunikacji zbiorowej, podatek od środków transportowych, wpływy z opłat za postój pojazdów w strefie płatnego parkowania, wpływy z opłat za wydanie prawa jazdy) oraz omówił plan wydatków, na który składają się wydatki bieżące, a także wydatki majątkowe (główną pozycję stanowi lokalny przewóz zbiorowy, w dalszej kolejności drogi publiczne, gminne i powiatowe).

Następnie rozpoczęła się dyskusja, podczas której poruszono różne kwestie oraz pojawiły się pytania Przewodniczącego, a także Radnych: Jakuba Janasa, Agnieszki Duszy i Sławomira Czerwińskiego, dotyczące między innymi:

– Dlaczego w planie wydatków, dotyczących inwestycji ciągów pieszo – rowerowych są tak małe przeniesienia? - odpowiedzi na pytanie

udzieliła Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek, która poinformowała, że każdy sektor dotyczący wydatkowania został dokładnie przeanalizowany. W planie wydatków trzeba zmieścić się w limitach, należy również zabezpieczyć środki na zadania kontynuowane, bądź te, będące na etapie przygotowania do realizacji. Poza tym przesunięcia wynikają także z różnych problemów przetargowych lub uzgodnieniowych.

- Czy plan wydatków przewiduje podniesienie płacy pracownikom ZDiUM? - twierdzącej odpowiedzi udzieliła Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek oraz Zastępca Dyrektora Wydziału Finansowego – Krzysztof Woda.

- Czy w opracowaniu bus pasa na Muchobór uwzględniono tramwaj? - odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że projekt jest skomplikowany, wymagający oraz będzie postępował etapowo. Na razie jest etap złożenia wniosku na przecięcie i likwidację skrzyżowania. Jest to pierwszy krok. Dopiero w późniejszym etapie będzie można uwzględniać tramwaj.

- Czy opracowanie projektowe dla tramwajów na ulicy Kościuszki obejmuje sam tramwaj czy całość ulicy? - odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że projekt obejmuje całą ulicę. Następnie Radny Jakub Janas zapytał, czy na Księżu będzie zlikwidowany jednotor? - Dyrektorka odpowiedziała twierdząco.

- Czy są uwzględnione rozjazdy w kierunku do Centrum (pytanie dotyczy tramwaju na Borowską)? - odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że będą dużo później, ponieważ w pierwszej kolejności muszą powstać łączniki w Centrum, żeby ruch

tramwajowy poradził sobie z napływem pojazdów z dodatkowych kierunków.

- Temat związany z tablicami informacji pasażerskiej – padło pytanie, czy tylko Leśnica? odpowiedzi udzieliła Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek, która poinformowała, że realizacyjnie tylko Leśnica. Natomiast jeśli chodzi o koszt i ilość tablic - musi dopytać i zobowiązała się przesłać Radnym informacje w tym zakresie. Ponadto uzyskano informację dotyczącą przejęcia od ZDiUM tablic przez MPK: „ Jest to prawdopodobne, obecnie są prowadzone na ten temat rozmowy” – odpowiedziała Dyrektorka.

- Według jakich kryteriów będzie realizowana likwidacja barier architektonicznych/ obniżenie krawężników? - odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że są to z reguły kryteria zgłoszeń mieszkańców. Kryteria są zbierane na formularzach i pojawiają się na liście zadań ZDiUM, następnie są przez nich weryfikowane i realizowane.

- Wyznaczanie przejść dla pieszych (kilka lokalizacji) – odpowiedzi na pytania udzieliła Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek, która poinformowała, że wiąże się to nie tylko z malowaniem pasów, ale dodatkowo z azylami, obniżeniem krawężników, doświetleniem przejścia, dostosowaniem dla osób niedowidzących – w zależności od lokalizacji.

- Koncepcja rewitalizacji ulicy Szczytnickiej – odpowiedzi na pytanie związane z tematem udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że w dniu jutrzejszym rozpoczynają się konsultacje, natomiast dokumentacja będzie opracowywana, gdy zostanie wybrany wariant. Na przyszły rok nie jest to zaplanowane.

- Droga rowerowa: ulica Widok, ulica Teatralna, ulica Szewska – droga, tzw. Szewska szpilkostrada – odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że droga będzie pokryta płytami dostosowanymi do wymogów konserwatora, natomiast drugi tor tramwajowy nie jest przewidziany, ponieważ przy Ossolineum jest wąskie gardło i nie mieści się tam drugi tor.

- Temat związany z trasą rowerową – wlot od ulicy Zamkowej w kierunku Placu Solnego (kostka brukowa bardzo zniszczona) - odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że na tą chwilę jest to objęte dokumentacją koncepcyjną, a potem realizacyjną dla dewelopera, który będzie inwestował przy Placu Solnym (między innymi ma być wymieniona nawierzchnia).

-Kwestie związane z Mostem Osobowickim omówiła Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek, która poinformowała, że będzie on remontowany łącznie z ciągiem Reymonta. Na tą chwilę przygotowywana jest dokumentacja. Jeśli chodzi o podniesienie chodnika na moście – jest to uzależnione od opcji, która będzie ustalona z konserwatorem (trwają negocjacje).

- Czy będzie zmiana i poszerzenie Mostu Trzebnickiego? - odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, która poinformowała, że projektowo będzie poszerzenie po dwóch stronach, ale konserwator jest do tego negatywnie nastawiony.

- Temat związany z ulicą Świdnicką i przebudową przystanku – Przewodniczący zadał pytanie o to, jaki ma być zakres/przekrój ulicy na samym przystanku. Odpowiedzi na pytanie udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek,

która poinformowała, że geometria będzie zgodnie z projektem, czyli przystanek wiedeński, z przejazdem dwoma pasami po przystanku, bez trasy rowerowej (rowery na zasadzie ogólnej), organizacja ruchu będzie ustalana na etapie poznania wykonawcy. Nadrzędnymi w tym względzie są: interes, wygoda i dobro pasażerów. Od samego początku było wiadomo, że ciąg ulicy Świdnickiej i przystanki mają służyć przede wszystkim pasażerom komunikacji miejskiej i wygoda ich wsiadania jest tutaj priorytetem (to jest punkt wyjścia). Następnie Radna Agnieszka Dusza zwróciła uwagę na kwestie bezpieczeństwa i stwierdziła, że ze względu na częste zajeżdżania drogi rowerzystom przez autobusy i samochody, powinna być tam wydzielona droga dla rowerzystów. Z kolei Przewodniczący dodał, że realizowanie projektu w obecnym przekroju wymaga bardzo dużej odpowiedzialności. Ponadto stwierdził, że realizacja przebudowy przystanku w tym proponowanym na dzisiaj kształcie, czyli z zachowaniem dwóch pasów dla aut, będzie niebezpieczna dla pasażera. Dodał, że jest to zabetonowanie układu pro samochodowego na wieki, ponieważ: „dzisiaj realizując przystanek wiedeński w normalnym, europejskim standardzie, tak jak się robi w innych krajach, gdzie jest jeden pas dla samochodów, da się zrobić w takiej narracji, że nie możemy zrobić dwóch pasów dla aut bo robimy przystanek wiedeński, bo nigdzie na świecie czegoś takiego nie ma, nie będziemy w jakiejś dziwnej awangardzie”. Zdaniem Przewodniczącego, z racji tego, że jak jest silny głos społeczny za tym, żeby ten przystanek przebudować, to da się opowiedzieć tak, że: „zabieramy pas dośrodkowy, bo przebudowujemy przystanek w zgodzie z normami, ze standardami, itp. Natomiast jak się już zbuduje przystanek i pozostaną dwa pasy dla aut, to potencjalne stworzenie tam trasy rowerowej będzie oznaczało, że zabieramy jeden pas dla samochodów i dajemy pas dla rowerów – co jest przy dzisiejszej i władzy, i społeczeństwie niemożliwe i się nie wydarzy, chyba że się komuś stanie krzywda”. Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności –

Monika Kozłowska – Świąconek odpowiedziała, że stanowisko Przewodniczącego zostało przyjęte do wiadomości.

-Czy środki z płatnego parkowania pozostają na osiedlach? -
twierdzącej odpowiedzi udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek, dodając, że Urząd Miejski to śledzi na podstawie tabelki ze ZDiUM.

- Czy są pieniądze na zamykane wiaty rowerowe? – Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek poinformowała, że zostało zgłoszone do Departamentu Nieruchomości i Eksploatacji Urzędu Miejskiego Wrocławia, że przy każdym nowym projekcie na rewitalizację podwórek, będzie uwzględniana wiata rowerowa – ale brane pod uwagę będą również głosy mieszkańców przy konsultacjach społecznych. Poza tym obowiązkiem deweloperów przy nowych inwestycjach jest branie pod uwagę wskaźnika dla rowerów oraz określa się procent parkingów dla rowerów wbudowanych w budynki, zamykanych i bezpiecznych.

- Kwestie związane z programem rowerowym- Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek wymieniła realizacje, które rozpoczną się w 2025 roku.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 215/24.

Wynik głosowania: za - 3 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 2.

Komisja w wyniku głosowania pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W dalszej kolejności Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 216/24.

Wynik głosowania: za - 3 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 2.

Komisja w wyniku głosowania pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. IV. Przyjęcie protokołu nr 8/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 8/2024 z dnia 25 listopada 2024 roku.

Ad. V. Wolne wnioski

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął dziewiąte posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Protokół sporządziła:
Magdalena Ostrowska