

Protokół nr 44/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 12 grudnia 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 43/2024 z 5 grudnia 2024 r.
2. Uwaga do punktu 26 z protokołu 43 -Straż Miejska (dalej SM) przeprowadziła kontrolę nieprawidłowego parkowania przy szkole na ul. Szczęśliwej.
3. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia zieleni przed nielegalnym parkowaniem na ul. Chopina 24A. ZZM uzgodni ze Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM).
4. SM przedkłada wniosek mieszkańców dotyczący dodatkowego oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ul. Topolowej i Cedrowej. Komisja opiniuje negatywnie ze względu lokalizację w strefie 30.

5. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
- 1) ul. Smętna - montaż progów zwalniających,
 - 2) ul. Królewska / Oleska - zmiana pierwszeństwa na skrzyżowaniu,
 - 3) Wybrzeże Wyspiańskiego / Łukasiewicza - zabezpieczenie przed parkowaniem
 - 4) ul. Modra - uniemożliwienie przejazdu na wprost,
 - 5) ul. Karpnicka - korekta strefy ruchu, eliminacja parkowania,
 - 6) ul. Grunwaldzka - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 7) ul. Gliniana - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 8) ul. Opolska - zabezpieczenie zjazdu przed nielegalnym użytkowaniem,
 - 9) ul. Krakowska - montaż lustra drogowego,
 - 10) ul. Zwycięska - montaż słupków blokujących,
 - 11) ul. Borowska - ORD w rejonie obiektów sportowych,
 - 12) ul. Jastrzębia - poprawa bezpieczeństwa dzieci w rejonie szkoły.
6. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- 1) ul. Kozanowska (sięgacz) zakaz wjazdu na wały,
 - 2) ul. Kamieńskiego/Milicka – poprawa widoczności rowerzystów,
 - 3) ul. Chrobrego – zabezpieczenie przejść dla pieszych przy szkole.
7. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kłokoczyckiej (uporządkowanie oznakowania pionowego i poziomego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
8. WIM wnioskuje do Policji o kontrolę nieuprawnionych wjazdów pojazdów ponadnormatywnych (15 t) na most Marszowski.
9. WIM wnioskuje do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania oraz do Policji o kontrolę prędkości na ul. Malinowskiego.
10. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 19 grudnia 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka