



PP/4505167

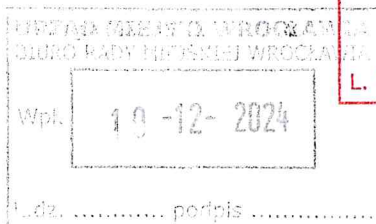
Radny Rady Miejskiej

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł.

2024 -12- 10

L. Dz. zał.



PODPIS ZAUFANY

JAKUB NOWOTARSKI

09.12.2024 21:52:56 [GMT+1]

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



Wrocław, 9 grudnia 2024

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) ponownie zwracam się do Pana z kolejną interpelacją dotyczącą estetyki słupków przystankowych komunikacji zbiorowej.

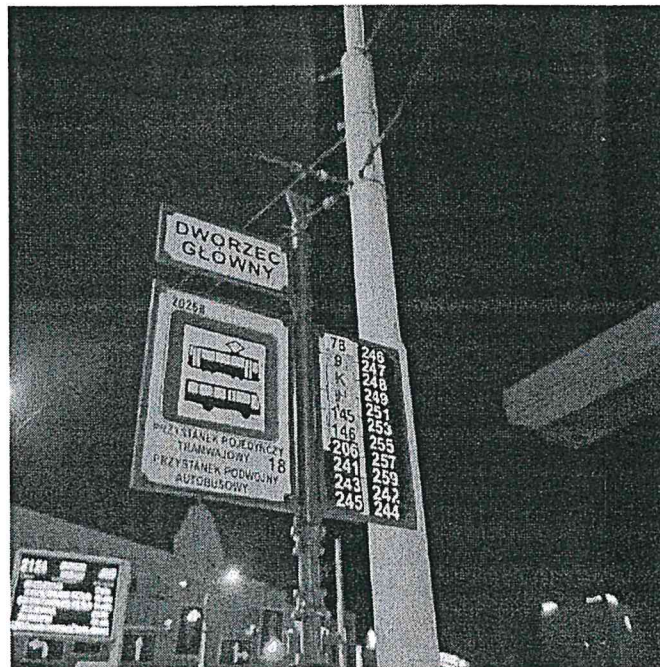
Przy poprzedniej mojej interpelacji na ten sam temat, przeczytałem w odpowiedzi: "Wydział Transportu nieustannie podejmuje działania, aby przystanki komunikacji miejskiej były właściwie oznakowane i były na nich zamieszczone aktualne i niezbędne z punktu widzenia pasażera informacje. Przystanki komunikacji zbiorowej są regularnie kontrolowane przez pracowników Wydziału Transportu również pod kątem zachowania estetyki przy wywieszaniu rozkładów jazdy, informacji pasażerskich czy numerów linii"

W ciągu ostatniego miesiąca zaobserwowałem w kolejnych miejscach Wrocławia nieestetyczne słupki przystankowe z numerami linii wyklejonymi niechlujnie i niezgodnie z rosnącą numeracją linii. Dbłość o jakość informacji pasażerskiej powinna być jednym z głównych celów dla organizatora komunikacji miejskiej, jakim jest Wydział Transportu Urzędu Miejskiego.

Zwracam się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Kiedy poprawiona zostanie estetyka wyklejania numerów linii na poniższych słupkach przystankowych?
 - a) Dworzec Główny (numery słupków 10268, 20268 i 20269)

Są to przystanki na węźle komunikacyjnym obok dworca kolejowego będącego stacją z największym ruchem pasażerskim w Polsce. Obecny wygląd słupków jest niedopuszczalny i konieczne jest ponowne wyklejanie na nich numerów linii.



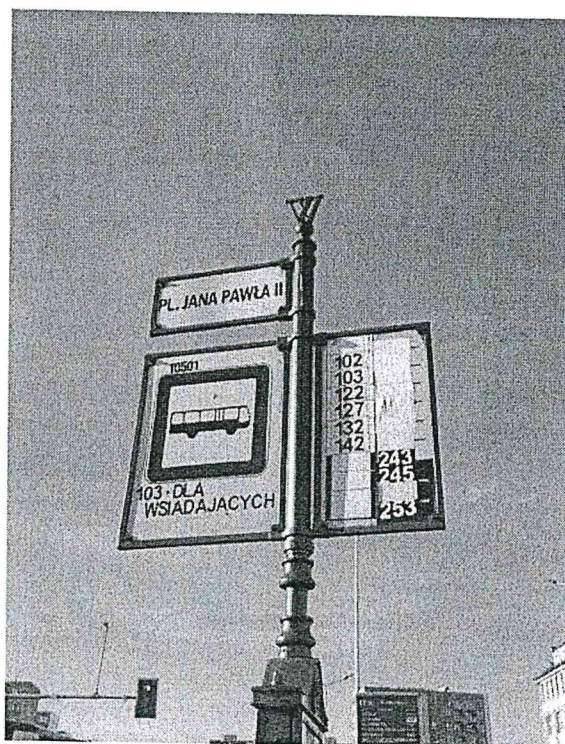


b) Bastion Sakwowy (numery słupków 10221 i 10222)



c) plac Jana Pawła II (numery słupków 10501 i 10502)

Zwracam uwagę, że jest to jeden z głównych węzłów przesiadkowych dla zachodniego Wrocławia. Nie jest zrozumiałe dlaczego na poniższym słupku cały czas znajdują się zaklejone numery linii autobusowych, które jeździły tamtędy objazdem w czasie przebudowy placu Orłąt Lwowskich i budowy TAT na Nowy Dwór (dotyczy np. linii 106 i 107).



d) Port Lotniczy (numer słupka 17530)

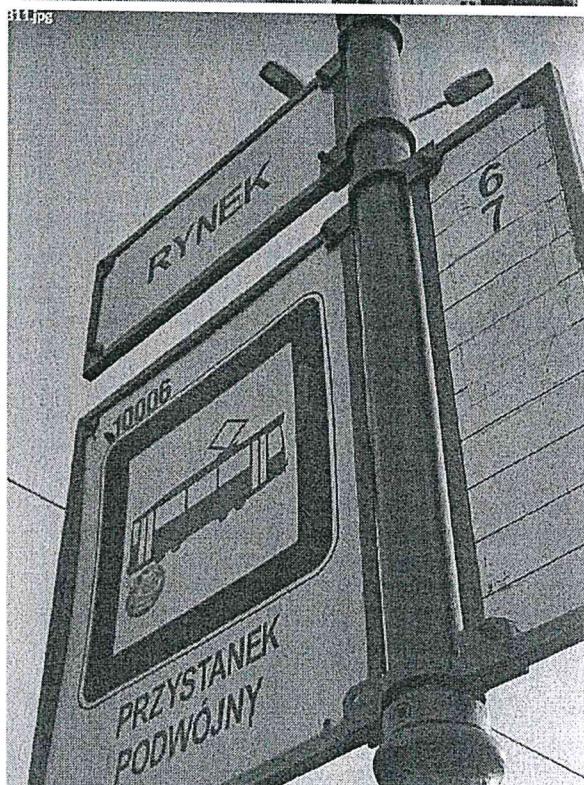
Zwracam uwagę, że nie jest to standardowy słupek stosowany we Wrocławiu i w ogóle nie ma na nim miejsca na numery linii. Jaka jest tego przyczyna? W mojej ocenie sąsiedztwo portu lotniczego wskazuje na pilną konieczność poprawy estetyki informacji pasażerskiej. Nie jest dopuszczalne, aby Wrocław w taki sposób witał osoby przylatujące do miasta.



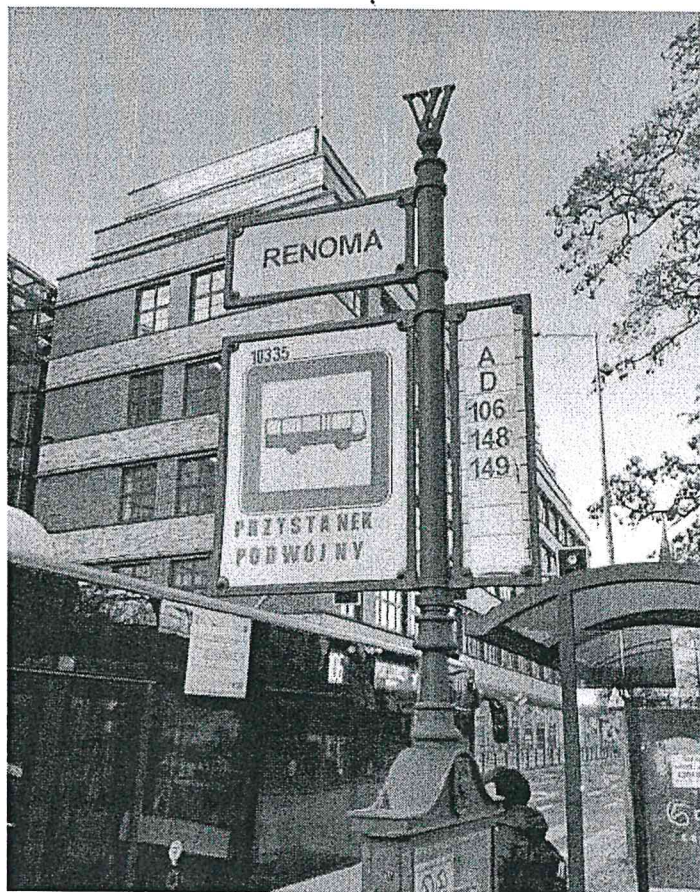
e) Katedra (numery słupków 20811 i 20812)



f) Rynek (numery słupków 10003, 10004, 10005 i 10006)



g) Renoma (numer słupka 10335)



- 2) Czy poprawiona zostanie numeracja linii przy wyjściach na perony w przejściu podziemnym na rondzie Reagana? Obecnie wciąż znajduje się tam linia 72, która kursowała w okresie wakacji.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że zasadnym wydaje się montaż tablic Dynamicznej Informacji Przystankowej przy wyjściach na perony ronda Reagana lub nad schodami do przejścia podziemnego (od strony ulicy Curie-Skłodowskiej oraz Pasażu Grunwaldzkiego - łącznie 3 zejścia do przejścia podziemnego). Czy taka inwestycja była lub jest obecnie planowana?

- 3) W odpowiedzi na moją poprzednią interpelację poinformował Pan o koncepcji nowej informacji pasażerskiej na terenie Gminy Wrocław. Jakie są jej założenia i na czym dokładnie mają polegać zmiany w porównaniu ze stanem obecnym?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski