

Protokół nr 43/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 5 grudnia 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Andrzej Tabaka - Wydział Transportu
 - Mariola Kmiec – Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 42/2024 z 28 listopada 2024 r.
2. Uwaga do punktu 4 z protokołu 42 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) przedkłada dokumentację fotograficzną dotyczącą likwidacji „dzikiego” przejścia przez torowisko na ul. Bardzkiej.
3. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek dotyczący zabezpieczenia chodnika przed nielegalnym przejazdem na ul. Purkyniego. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o zabezpieczenie strefy przejazdu autobusów miejskich przez ul. Inżynierską. WIM rozezna temat.

5. Wydział Transportu (dalej WTR) przedkłada wniosek Dolnośląskich Linii Autobusowych dotyczący problemu z wyjazdem autobusów z zajezdni przy ul. Długosza. Komisja opiniuje pozytywnie umieszczenie tabliczki T-24 pod znakiem B-36. ZDIUM wykona.
6. Oficerka Piesza wnioskuję o korektę lokalizacji znaku C-13 na ul. Popowickiej. Komisja opiniuje pozytywnie przeniesienie znaku na lewą stronę. ZDIUM wykona.
7. WIM wnioskuję do ZDIUM o uzupełnienie słupka oraz likwidację oznakowania poziomego na ul. Krasińskiego. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - 1) ul. Klasztorna i Smardzowska - wyznaczenie 4 przejść dla pieszych, 2 koperty dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 2) ul. Głogowska / Zespół Szkół nr 16 - korekta oznakowania,
 - 3) ul. Kamieńskiego / Milicka - poprawa widoczności rowerzystów.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - 1) ul. Opolska/ Rybnicka – pas do skrętu w lewo,
 - 2) ul. Jutrosińska – eliminacja parkowania,
 - 3) ul. Waniliowa od Gorzycowej do Kminkowej – eliminacja parkowania,
 - 4) ul. Skarżyńskiego od ronda Skalskiego do Zarembowicza - korekta parkowania,
 - 5) ul. Brzechwy – miejsca parkingowe,
 - 6) ul. Dolna – słupki blokujące,
 - 7) ul. Opolska/Myszkowska/Siemianowicka – likwidacja znaku C-2,
 - 8) ul. Opolska/Sosnowiecka – droga bez przejazdu,
 - 9) ul. Opolska/Świątnicka/Tarnogórska- pas do skrętu w lewo,
 - 10) ul. Jugosłowiańska – koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 11) ul. Wileńska - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
ul. Wysoka - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - 12) ul. Rdestowa - od Brzezińskiego do łuku – eliminacja parkowania,
 - 13) ul. Szybka – poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,

- 14) al. Karkonoska/pętla tramwajowa – oznakowanie przejazdu rowerowego,
- 15) ul. Żernicka – korekta oznakowania,
- 16) ul. Wyspiańskiego – zabezpieczenie przed parkowaniem,
- 10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kościuszki (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Konduktorskiej (zabezpieczenie rejonu przejazdu kolejowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Redyckiej i Sołtysowickiej (likwidacja progów wyspowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Blacharskiej (przejście dla pieszych przy szkole). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Popowickiej (linia P-10, obniżenie krawężników). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Olszewskiego (słupki blokujące). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kamieńskiego (znaki B-33 40km/h oraz A-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Spiskiej (likwidacja barier U-12a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Armii Krajowej (znak B-2 na drodze dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Traugutta (linia P-17 na drodze dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Chwałkowskiej (lustro drogowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zamkowej (linia jednostronnie przerywana, słupki). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

- 22.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Berenta/ Micińskiego i Kasprowicza (koperta dla zaopatrzenia w godz. 5:00-9:00). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
- 23.MPK wnioskuje do ZDIUM o weryfikację oznakowania B-41 na esplanadzie przy Stadionie Tarczyński.
- 24.SM wnioskuje o uzupełnienie oznakowania B-36 na ul. Bolkowej po lewej stronie od ronda. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
- 25.Policja pyta o plany projektowe dotyczące parkowania na ul. Połanieckiej, Stalowowskiej, Januszowickiej, Kolbuszowskiej, Połanieckiej, Gajowickiej 177. Biuro Zrównoważonej Mobilności rozeźna temat.
- 26.Oficerka Piesza wnioskuje do SM o kontrolę przy Szkole Podstawowej nr 68 na ul. Szczęśliwej w godzinach 7:30-8:00.
- 27.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 12 grudnia 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka