



PP/4505176



Pani Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

WIM-ER.0003.3.2024.AGB

Wrocław, 4 grudnia 2024 roku

Dotyczy: zamknięcia dla ruchu ogólnego ul. Św. Antoniego we Wrocławiu.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie zamknięcia dla ruchu ogólnego ul. Św. Antoniego we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w sprawie. Ulica Św. Antoniego jest drogą publiczną o charakterze dojazdowym i obsługującym obiekty zlokalizowane w jej ciągu. Zagospodarowanie ulicy oraz występujące w jej ciągu liczne obiekty o charakterze ogólnodostępnym w tym między innymi parking w obiekcie pod adresem ul. Św. Antoniego 11, Urząd Stanu Cywilnego pod adresem ul. Włodkowica 52 oraz wjazdy do wnętrza bloków wskazują na potrzebę utrzymania ogólnego ruchu samochodowego w dotychczasowym zakresie.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego na ulicy Świętego Antoniego zapewnia obecnie istniejąca organizacja ruchu. I tak z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego ulica oznakowana jest jako strefa zamieszkania, w której pierwszeństwo posiada pieszy uczestnik ruchu drogowego. Z kolei ruch kołowy na ulicy jest uspokojony poprzez ustawione w jej ciągu parklety i liczne ogródki gastronomiczne ograniczające możliwość rozwijania dużych prędkości przez kierowców.

Zaproponowane rozwiązanie tj. utrzymanie dojazdu tylko do parkingu podziemnego wymagałoby istotnej przebudowy układu drogowego w sposób umożliwiający wyjazd z ul. Św. Antoniego w kierunku ul. Kazimierza Wielkiego i nie rozwiązywałoby potrzeby utrzymania dojazdu ogólnego do pozostałych obiektów zlokalizowanych przy tej ulicy i dalej przy ulicy Włodkowica. Temat organizacji ruchu na ulicy Św. Antoniego był już kilkakrotnie przedmiotem korespondencji i spotkań z mieszkańcami i Radą Osiedla. Wykonywane też były pomiary ruchu i prędkości przejazdu na ulicy. Wynikiem tych działań jest istniejące rozwiązanie funkcjonujące na ulicy Św. Antoniego. Ostatnie takie spotkanie z udziałem przedstawicieli Rady Osiedla i mieszkańców miało miejsce w Wydziale Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia w dniu 2 października 2024 roku.

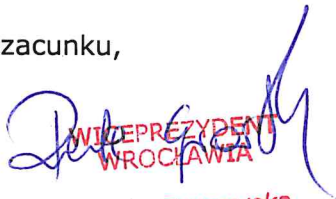
W świetle przedstawionych przez mieszkańców na tym spotkaniu problemów oraz ich oczekiwań polegających na wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu docelowego zostały wykonane ponowne pomiary ruchu w miejscu wskazanym przez mieszkańców tj. przy numerze 10 oraz w czasie określonym przez mieszkańców tj. piątek - sobota. Pomiary ruchu wykazały, że 95% kierowców poruszających się ul. Św. Antoniego nie przekracza prędkości 30km/h. Z ponad 2000 pojazdów przejeżdżających ulicą w ciągu pomierzonej doby żaden

nie przekroczył prędkości 50 km/h, 7 mieściło się w przedziale 40-50 km/h a 103 pojazdy w przedziale 30-40km/h . Prędkości rozwijane przez pojazdy, choć w części przekraczają dopuszczalne prędkości (jest to strefa zamieszkania więc dopuszczalna prędkość to 20 km/h) to jednak mieszczą się w prędkościach przewidzianych dla obszaru zabudowanego. Wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu na tej ulicy potwierdzają także statystyki zdarzeń drogowych. Na przestrzeni ostatnich 5 lat doszło do jednego wypadku z udziałem pieszego, który o godzinie 1 w nocy wyszedł zza pojazdu. Pieszy został lekko ranny.

Temat przekraczania prędkości był zgłaszany na Policję. Ulica jest objęta stałym monitoringiem Policji i Straży Miejskiej.

W świetle wyżej przedstawionych argumentów aktualnie nie jest planowana zmiana docelowej organizacji ruchu w ciągu ul. Św. Antoniego.

Z wyrazami szacunku,



WICEPREZYDENT
WROCŁAWIA
Renata Granowska