

Dane podmiotu do którego wnoszona jest petycja:

Nazwa: Prezydent Wrocławia Jacek Sutryk
Adres: Sukiennice 9
Kod: 50-107
Miasto: Wrocław



PP/4539163

PETYCJA W SPRAWIE
uspokojenia ruchu na Karłowicach, a w szczególności na
ul. Marii Konopnickiej we Wrocławiu

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z dnia 5 września 2014 r., poz. 1195) składam petycję w sprawie uspokojenia ruchu na Karłowicach - w szczególności na ulicy Marii Konopnickiej, która jest drogą osiedlową o ograniczeniu prędkości do 30km/h, a przez którą odbywa się ruch tranzytowy pomiędzy ul. Kasprowicza i ul. Kamieńskiego i **wnoszę o natychmiastowe podjęcie działań w celu zapewnienia mieszkańcom tej ulicy bezpiecznych warunków do życia poprzez doprowadzenie do zmniejszenia ilości pojazdów korzystających z tej ulicy oraz zmuszenie kierujących pojazdami do przestrzegania ograniczenia prędkości do 30km/h.**

Wnoszę o pilne wprowadzenie na ulicy Marii Konopnickiej ruchu jednokierunkowego – w załączeniu mapka przedstawiająca proponowane zmiany.

Dodatkowo wnoszę o:

- a) zamontowanie spowalniaczy na jezdni („niedźwiedzych łap” lub garbów) oraz
- b) powtórzenie znaków „strefa 30” w obrębie ulic Konopnickiej, Syrokomlii i Pola.

Ulica Marii Konopnickiej od kilku lat jest wykorzystywana przez kierowców jako skrót między ul. Kasprowicza a ul. Kamieńskiego. Ilość samochodów jest coraz większa, podobnie jak i prędkość z jaką kierujący przejeżdżają naszą ulicą. Z powodu dużej ilości pojazdów w godzinach szczytów komunikacyjnych, samochody wjeżdżają również na chodniki, stwarzając tym samym ogromne zagrożenie dla pieszych. Parkujące przy ulicy auta często ulegają uszkodzeniom spowodowanym przez przejeżdżające pojazdy. Nagminne przekraczanie prędkości oraz nieustępowanie pierwszeństwa z prawej strony na skrzyżowaniach powoduje bardzo niebezpieczne sytuacje dla pieszych oraz rowerzystów. Mieszkańcy ulicy Marii Konopnickiej mają problem z wjazdem i wyjazdem na swoje posesje, a nawet z bezpiecznym przejściem przez ulicę!

Ulica Marii Konopnickiej posiada **jezdnię o szerokości tylko 4,95 m i chodniki, których szerokości wynoszą od 0,80 m do 1,50 m w najszerszym miejscu.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2024 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 z dnia 20.07.2022) określa warunki związane z użytkowaniem dróg publicznych.

W § 11 Rozporządzenia określono klasy dróg, a w §12 wskazano, że ulica klasy D lub L powinna mieć klasę drogi gminnej. Ulice: Konopnickiej, Syrokomli, Poła stanowią ulice klasy L (na których dopuszczalna prędkość wynosi standardowo 40 km/h, dopuszcza się 30 lub 50 km/h) lub D (na których dopuszczalna prędkość wynosi 30 km/h).

W §17 Rozporządzenia określona jest szerokość pasa ruchu jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu, która w zależności od klasy drogi wynosi:

(...) 6) standardowo 2,75 m, dopuszcza się 3,00, 3,25 lub 3,50 m, w trudnych warunkach 2,50 m - w przypadku klasy L;

7) standardowo 2,50 m, dopuszcza się 2,75, 3,00, 3,25 lub 3,50 m, w trudnych warunkach 2,25 m - w przypadku klasy D.

Zgodnie z §4 Rozporządzenia, poprzez „trudne warunki” rozumie się *warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności warunków gruntowo-wodnych lub z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego.*

Wskazać należy, że ulica Marii Konopnickiej nie jest ulicą, na której panują trudne warunki, w związku z czym szerokość pasa ruchu jezdni powinna wynosić 2,75 m lub 2,50 m. **Obecnie ten warunek nie jest spełniony, bowiem szerokość pasa ruchu jezdni w najszerszych miejscach wynosi 2,45 m.**

Rozporządzenie określa również szerokość chodnika. Zgodnie z §29 szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m. Tymczasem, **chodnik na ul. Konopnickiej w najszerszych miejscach ma do 1,50 m szerokości.**

Istnieją więc uzasadnione powody prawne do wprowadzenia na tej ulicy ruchu jednokierunkowego.

Dla porównania jezdni na ul. Lenartowicza (jednokierunkowa na odcinku od ul. Kasprowicza do ul. Poła) posiada szerokość 5,90 m oraz chodniki z dwóch stron ulicy o szerokościach od 2,80 m – 3,00 m oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na tej ulicy ruch samochodowy jest bardzo spokojny, nie ma zagrożenia dla mieszkańców ani nadmiernego hałasu.

Mieszkańcy ulicy Marii Konopnickiej i okolicznych ulic podpisali się licznie pod petycją dotyczącą uspokojenia ruchu na naszej ulicy - w załączeniu przedkładam listy z podpisami 71 osób .

Zważywszy na powyższe wnoszę o podjęcie stosownych działań celem rozpatrzenia niniejszej petycji bez zbędnej zwłoki, nie później jednak niż w terminie 3 miesięcy.

UWAGA: Nie wyrażam zgody na umieszczenie moich danych na stronie internetowej (lub w innym miejscu publicznym) zawartych w niniejszej petycji.

Załączniki:

- petycja z podpisami mieszkańców ul. Konopnickiej
- mapa z propozycją wprowadzenia ruchu jednokierunkowego
- korespondencja dotychczas prowadzona w sprawie