

Protokół nr 8/2024

posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia

dnia 18 listopada 2024 roku, godzina 16.00, sala 309, Sukiennice 9

BRM-DPP.012.31.8.2024

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej: Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia (dalej: Komisja) nieobecny był jeden Radny. Lista obecności członków Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia

II. Zaopiniowanie materiałów XI sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr LXXVI/1969/23 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2024 rok - druk nr 212/24
2. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr LXXVI/1970/23 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 213/24
3. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XLIV/1123/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju Wrocławia „Wrocław 2050” oraz określenia szczegółowego trybu i

harmonogramu opracowania projektu strategii, w tym trybu konsultacji -  
druk nr 201/24

4. Projekt uchwały w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych w 2025 r. - druk nr 187/24.

### III. Sprawy bieżące.

1. Obwodnica Północna - obecny harmonogram, finansowanie i koszty, uwzględnienie tras rowerowych w tym EuroVelo 9, a także przyczyny zmiany zakresu (chodzi o zmianę w koncepcji i uwzględnienie dwupoziomowego skrzyżowania z ul. B. Krzywoustego).

2. Inwestycja mieszkaniowa przy ul. Międzyleskiej i inwestycje drogowe realizowane przez deweloperów.

3. Inwestycje rowerowe w centrum miasta wraz z harmonogramem.

IV. Przyjęcie protokołu nr 6/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 14 października 2024 roku.

### V. Wolne wnioski.

Przewodniczący otworzył 8 posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z członków Komisji mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia

Nie zgłoszono wniosków o zmianę porządku posiedzenia.

Ad. II. Zaopiniowanie materiałów XI sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

Ad.1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr LXXVI/1969/23 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie budżetu Miasta na 2024 rok - druk nr 212/24

oraz

Ad.2. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr LXXVI/1970/23 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Miasta - druk nr 213/24.

Zastępca Dyrektora Wydziału Finansowego – Krzysztof Woda zreferował dwa projekty uchwał łącznie oraz udzielił odpowiedzi na pytania Przewodniczącego i Radnego Jakuba Janasa. Do dyskusji włączyli się również: Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta – Tomasz Staruchowicz, Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek oraz Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 212/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W dalszej kolejności Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 213/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 3. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XLIV/1123/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie przystąpienia do sporządzenia Strategii Rozwoju

Wrocławia „Wrocław 2050” oraz określenia szczegółowego trybu i harmonogramu opracowania projektu strategii, w tym trybu konsultacji - druk nr 201/24.

Przewodniczący poprosił Zastępcę Dyrektora Departamentu Strategii i Zrównoważonego Rozwoju – Łukasza Medekszę o zreferowanie ww. projektu uchwały (który poprosił o wyrażenie zgody na przedłużenie prac nad Strategią).

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 201/24.

Wynik głosowania: za – 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się – 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 4. Projekt uchwały w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych w 2025 r. - druk nr 187/24.

Przewodniczący poprosił Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – Bartłomieja Bajaka o zreferowanie ww. projektu uchwały.

Następnie odbyło się głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 187/24.

Wynik głosowania: za – 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się – 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. III. Sprawy bieżące:

Ad.1. Obwodnica Północna - obecny harmonogram, finansowanie i koszty, uwzględnienie tras rowerowych w tym EuroVelo 9, a także przyczyny zmiany zakresu (chodzi o zmianę w koncepcji i uwzględnienie dwupoziomowego skrzyżowania z ul. B. Krzywoustego).

Podczas dyskusji na pytania Przewodniczącego i Radnych: Agnieszki Duszy oraz Jakuba Janasa, odpowiedzi udzielili: Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek oraz Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska - Świąconek (mając na uwadze odległą przyszłość, analizowane były możliwości uzupełnienia opracowania projektowego, które zostało zlecone z zaznaczeniem rezerwy pod jezdnię na całej długości ulicy Alei Północnej. Ponadto została podjęta decyzja o zaprojektowaniu skrzyżowania dwupoziomowego – ciąg ulicy Krzywoustego i alei Jana III Sobieskiego. Był to wynik różnych czynników. Poza tym połączeniem, który stanowi główny element całego ciągu Alei Północnej, czyli włączenie do alei Sobieskiego, jest jeszcze drugie połączenie, które stanowi przedłużenie ulicy Brücknera z ulicą Poprzeczną (przy przystanku kolejowym). Urząd Miejski będzie się starał w tym temacie o dofinansowanie z programu kolejowego na likwidowanie kolizji drogowych, natomiast nie wiadomo, czy je otrzyma (jeśli tak, to wówczas wszystko pozostanie na barkach tamtego skrzyżowania na Alei). Dlatego trzeba być przygotowanym na różne scenariusze. Natomiast jeśli chodzi o przewidywany koszt realizacji inwestycji, to wynosi on około 500 milionów złotych).

Ad.2. Inwestycja mieszkaniowa przy ul. Międzyleskiej i inwestycje drogowe realizowane przez deweloperów.

W ramach dyskusji na pytania Przewodniczącego i Radnej Agnieszki Duszy, odpowiedzi udzielił Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta – Tomasz Staruchowicz ( na przedstawionych mapach podzielonych na kwartały, Dyrektor omówił zagospodarowanie obszaru wzdłuż ulicy Armii Krajowej, w kierunku ulicy Bogedaina, Międzyleskiej, kończąc na ulicy Gazowej. Wskazał, że na wymienionych obszarach realizowane są różne etapy inwestycji przez następujących deweloperów: Develia, Lex deweloper, Dom Development oraz Toscom).

### Ad.3. Inwestycje rowerowe w centrum miasta wraz z harmonogramem.

Na pytania Przewodniczącego, odpowiedzi udzieliła Dyrektorka Biura Zrównoważonej Mobilności – Monika Kozłowska – Świąconek (która przedstawiła szczegółowy harmonogram projektów realizowanych w centrum miasta:

- ulica Muzealna- planowane ogłoszenie przetargu na projektowanie jeszcze w tym roku (ustalono z Konserwatorem Zabytków, że w opisie przedmiotu zamówienia będzie dwukierunkowa droga dla rowerów po stronie szkoły, czas projektowania przewidziany jest na 12 miesięcy),
- ulica Bożego Ciała, ulica Szewska - dwa zadania: Bożego Ciała- ostatni etap, czyli odbiór dokumentów projektowych nastąpił w dniu dzisiejszym i będzie można zacząć realizację, natomiast Szewska jest w ostatnich uzgodnieniach, do projektu dodano jeszcze zazielenienie,
- ulica Cieszyńskiego, Nowy Świat - ostatni odcinek Śródmiejski, do 29 czerwca 2025 roku przewidywane zakończenie projektowania,
- ulica Ruska - w trakcie projektowania z terminem przyszłorocznym,
- przejście dla pieszych i rowerzystów przy Bastionie Sakwowym –koniec projektowania w marcu 2025 roku,
- Plac Nankiera - projekt z WBO , dokumentacja w fazie uzupełnień w Wydziale Architektury UM,
- Most Uniwersytecki – w trakcie realizacji,
- ulica Dubois – w trakcie odbiorów,
- ulica Sienkiewicza – planowane ogłoszenie przetargu na grudzień 2025 roku,
- Kładka Sikorskiego – zakończenie projektowania czerwiec 2025 rok,
- zielona zachodnia oś Cieszyńskiego - zakończenie projektowania czerwiec 2025 rok,
- kładka na Bastionie Sakwowym – trwają przymiarki projektanta).

### Ad. IV. Przyjęcie protokołu nr 7/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 7/2024 z dnia 18 listopada 2024 roku.

## Ad. V. Wolne wnioski

W wolnych wnioskach Przewodniczący poinformował Radnych, że 25 listopada 2024 roku o godz. 16.00 odbędzie się posiedzenie Komisji dotyczące zaopiniowania projektu uchwały budżetowej na 2025 rok.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął ósme posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Protokół sporządziła:

Magdalena Ostrowska