



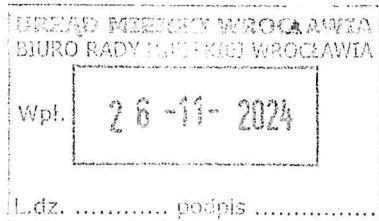
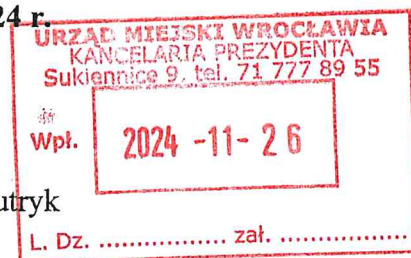
PP/4505197

Joanna Pieczyńska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

e-mail: joanna.pieczynska@rada.wroc.pl

Wrocław, 25.11.2024 r.

Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia**ZAPYTANIE DO ODPOWIEDZI NA INTERPELACJĘ****w sprawie budowy wiaty przystankowej oraz miejsc do siedzenia dla podróżujących z przystanku Strzegomska Krzyżówka (Gubińska) słupek nr 12121**

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwróciłam się do Pana 5 listopada br z interpelacją dotyczącą wybudowania wiaty przystankowej i miejsc do siedzenia dla korzystających z usług MPK mieszkańców na przystanku Strzegomska Krzyżówka (Gubińska) słupek 12121

Z otrzymanej 15 listopada br odpowiedzi wynika, iż służby Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta przeanalizowały możliwość instalacji wiaty oraz miejsc do siedzenia dla podróżujących z tego przystanku. Z analizy wynika iż po postawieniu wiaty przystankowej szerokość chodnika zmniejszyłaby się do 80 cm co spowodowałoby spore utrudnienia dla pieszych. Szerokość chodnika od krawędzi budynku do słupka przystankowego wynosi (według analizy ZDiUM) 2,3 metra i postawienie wiaty rzeczywiście mogłoby utrudnić ruch pieszych. Natomiast **ławka** na pewno nie zmniejszyłaby chodnika o 1,5 metra.

Ławka o symbolu LS/KA-F01 (Katalog Mebli Miejskich) ma głębokość około 66 cm, podpieraczka o symbolu LS/KA-G02 (Katalog Mebli Miejskich) ma głębokość 20cm

Przy omawianym przystanku znajduje się kilka sklepów, banki oraz lokal gastronomiczny przy którym znajduje się ogródek gastronomiczny, zajmujący $\frac{3}{4}$ szerokości chodnika, pozostawiając dla pieszych niepełna metr przejścia.

Po drugiej stronie ulicy Gubińskiej znajduje się przystanek odwrotny dla linii autobusowych (słupek nr 12122), gdzie szerokość chodnika wynosi niepełna metr a udało się umiejscowić tam wiatę.

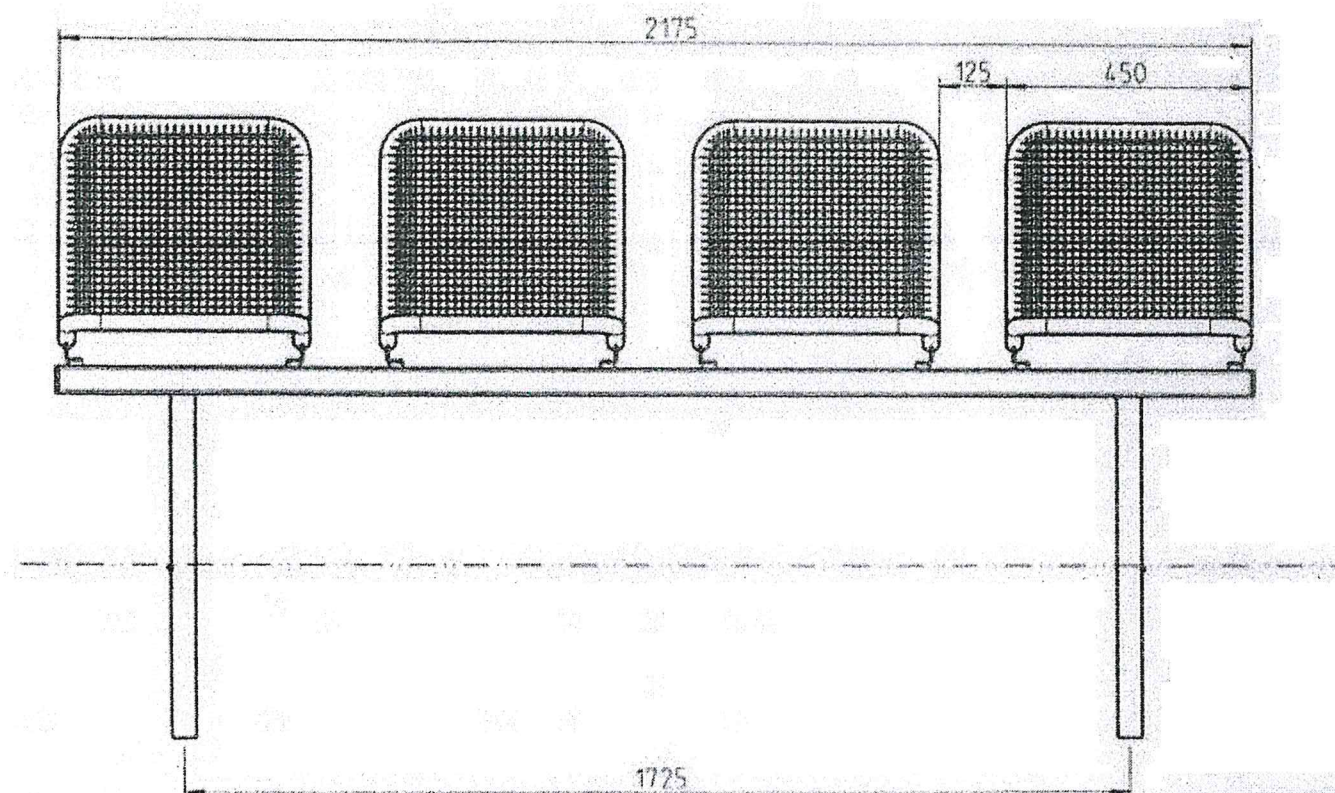
W związku z powyższym, pytam czy istnieje możliwość ponownego przeanalizowania możliwości posadowienia na omawianym przystanku ławki LS/KA-F01 lub podpieraczki LS/KA-G02.

W załączeniu zdjęcia proponowanej ławki i podpieraczki.

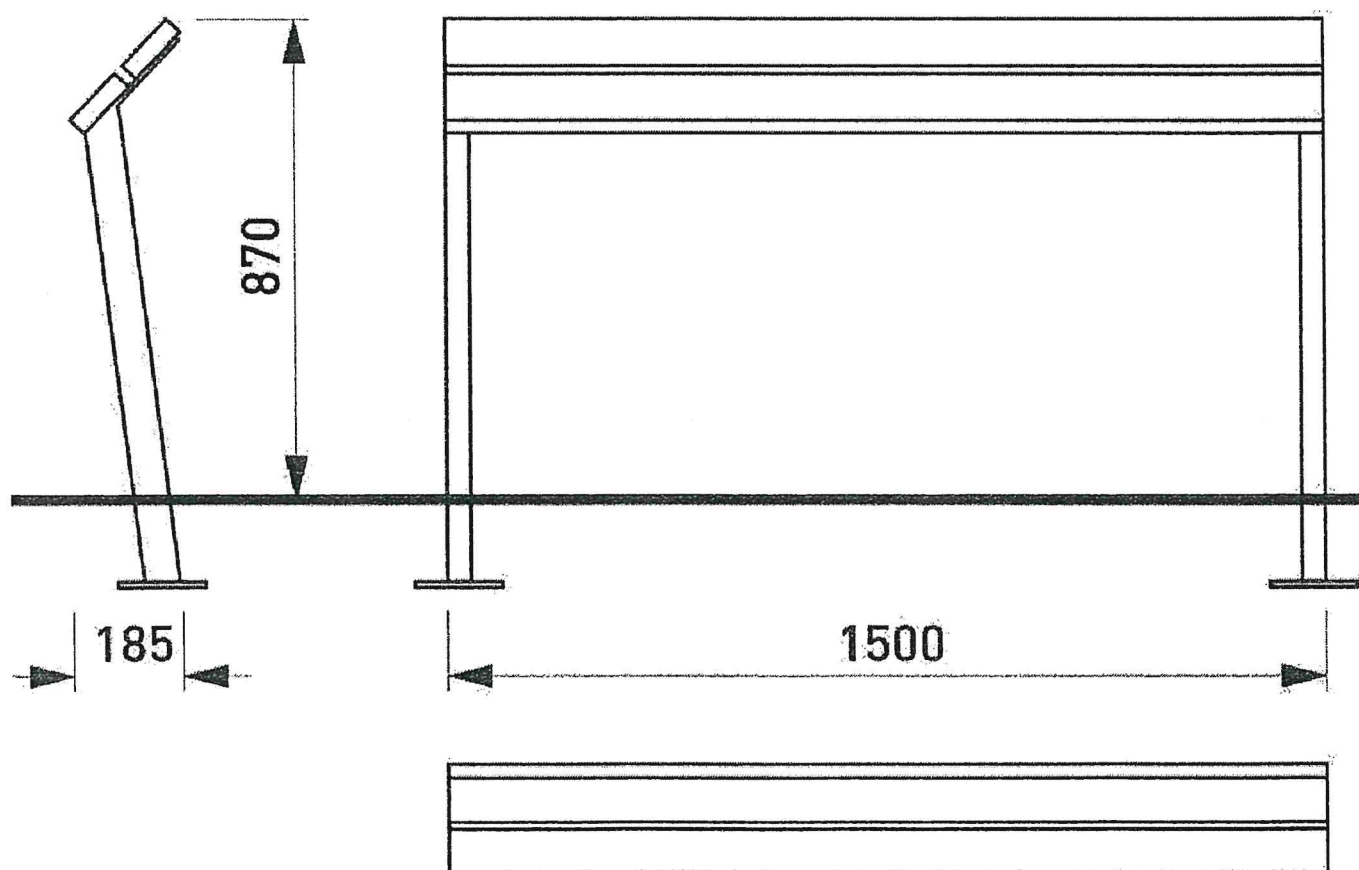
Z wyrazami szacunku

Joanna Pieczyńska

Radna Rady Miejskiej Wrocławia



Ławka LS/KA-F01



Podpieraczka LS/KA-G02