

Protokół nr 6/2024

posiedzenie Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności
Rady Miejskiej Wrocławia

dnia 14 października 2024 roku, godzina 16.00, sala 309, Sukiennice 9

Posiedzenie prowadził Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i
Zrównoważonej Mobilności – Jakub Nowotarski (dalej:

Przewodniczący). Na ogólną liczbę 5 członków Komisji Polityki
Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia
(dalej: Komisja) obecni byli wszyscy Radni. Lista obecności członków
Komisji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w
posiedzeniu wzięły udział osoby spoza składu Komisji zgodnie z listą
obecności, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

II. Zaopiniowanie materiałów IX sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

1. Projekt uchwały w sprawie "Programu współpracy Miasta Wrocławia
z organizacjami pozarządowymi w 2025 r." - druk nr 150/24.

2. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XLV/1160/21 Rady
Miejskiej Wrocławia w sprawie Wieloletniego programu współpracy
Miasta Wrocławia z organizacjami pozarządowymi w latach 2023 –
2027 - druk nr 151/24.

3. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Sowiej, Krzyckiej i
Skarbowców we Wrocławiu - druk nr 169/24.

4. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu
zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Krzyckiej, alei
Karkonoskiej i Przyjaźni we Wrocławiu - druk nr 170/24.

III. Zatwierdzenie planu pracy Komisji Polityki Transportowej i
Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia na 2025 rok.

IV. Sprawy bieżące:

1. Strefa Płatnego Parkowania - analiza obecnych rozwiązań i potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców i Rady Osiedli.
2. Uporządkowanie parkowania hulajnóg.
3. Ulgi w komunikacji miejskiej - dyskusja o obecnych i planowanych rozwiązaniach.
4. Informacja o działaniach podejmowanych przez UMW ws. inwestycji kolejowych w aglomeracji.

V. Przyjęcie protokołu nr 3/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności.

VI. Przyjęcie protokołu nr 5/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności.

VII. Wolne wnioski.

Przewodniczący otworzył 6 posiedzenie Komisji, przywitał wszystkich zgromadzonych i stwierdził kworum niezbędne do podejmowania prawomocnych decyzji, a także przypomniał, że porządek obrad został przesłany w programie e-Sesja i każdy z członków Komisji mógł się z nim zapoznać.

Ad. I. Zatwierdzenie porządku posiedzenia.

Nie zgłoszono wniosków o zmianę porządku posiedzenia.

Ad. II. Zaopiniowanie materiałów IX sesji Rady Miejskiej Wrocławia:

Ad.1. Projekt uchwały w sprawie "Programu współpracy Miasta Wrocławia z organizacjami pozarządowymi w 2025 r." - druk nr 150/24

oraz

Ad.2 Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XLV/1160/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie Wieloletniego programu współpracy Miasta Wrocławia z organizacjami pozarządowymi w latach 2023 – 2027 - druk nr 151/24.

Przewodniczący poprosił Dyrektorkę Wydziału Partycypacji Społecznej – Beatę Bernacką o zreferowanie dwóch projektów uchwał łącznie.

Następnie Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 150/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 151/24.

Wynik głosowania: za - 4 osoby, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad.3. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Sowiej, Krzyckiej i Skarbowców we Wrocławiu - druk nr 169/24

oraz

Ad.4. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Krzyckiej, alei Karkonoskiej i Przyjaźni we Wrocławiu - druk nr 170/24

Przewodniczący poprosił Kierowniczkę Działu Planowania Przestrzennego – Martę Klier o zreferowanie dwóch projektów uchwał łącznie.

Podczas dyskusji na pytania Przewodniczącego oraz Radnej - Agnieszki Duszy (dotyczące przede wszystkim uwzględnienia ciągu pieszo – rowerowego przy ulicy Skarbowców i Krzyckiej oraz szerokości przejazdu przy ulicy Krzyckiej –teren nasypu kolejowego i przystanku kolejowego), odpowiedzi udzieliła Kierowniczka Działu Planowania Przestrzennego – Marta Klier (w tekście planu zapisany jest obowiązek tworzenia chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych jako element zagospodarowania pasa drogowego, z kolei możliwość poszerzenia przejazdu jest wskazana jedynie w pewnym stopniu w planie ze względu na ingerencję w tereny kolejowe).

Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 169/24.

Wynik głosowania: za - 5 osób, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Następnie Przewodniczący zarządził głosowanie w sprawie pozytywnej opinii do projektu uchwały na druku nr 170/24.

Wynik głosowania: za - 5 osób, przeciw – 0 osób, głosy wstrzymujące się - 0.

Komisja w wyniku głosowania jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. III. Zatwierdzenie planu pracy Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia na 2025 rok.

Członkowie Komisji przyjęli plan pracy Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności Rady Miejskiej Wrocławia na 2025 rok w następującej formie:

1. Opiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej Wrocławia.
2. Współpraca z Departamentem Infrastruktury i Transportu – a w szczególności z Biurem Zrównoważonej Mobilności i Wydziałem Transportu Urzędu Miejskiego.
3. Opiniowanie projektów budżetu miasta w zakresie zadań prowadzonych przez Komisję oraz sprawozdań z ich wykonania.
4. Sprawy bieżące zlecane przez Przewodniczącą Rady Miejskiej Wrocławia.
5. Ocena realizacji polityki transportowej i zrównoważonej mobilności.
6. Dyskusja nad bieżącymi sprawami transportowymi miasta.

IV. Sprawy bieżące:

Ad.1. Strefa Płatnego Parkowania - analiza obecnych rozwiązań i potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców i Rady Osiedli.

Podczas dyskusji na pytania Radnych: Jakuba Janasa i Sławomira Czerwińskiego (dotyczące wprowadzenia staromiejskiej strefy parkowania, która obejmowałaby dzisiejszą strefę A oraz ul. Św. Antoniego i Włodkowica – miejsca parkingowe tej strefy miałyby być

przeznaczone wyłącznie dla mieszkańców, natomiast dla dzisiejszej strefy A i B miałyby nastąpić wprowadzenie płatności za parkowanie przez całą dobę; a także przedłużenia strefy płatnego parkowania do godziny 20.00 – ze wskazaniem następujących osiedli: Szczepin, Tarnogaj, części Powstańców, Gajowic i Kleczkowa; oraz zamknięcia wyremontowanych podwórek dla mieszkańców rejonu Nadodrza), odpowiedzi udzielili: Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta – Tomasz Staruchowicz, Zastępca Dyrektora Biura Zrównoważonej Mobilności – Tomasz Stefanicki oraz Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Transportu – Elżbieta Urbanek (wydłużenie czasu płatności za parkowanie całodobowo technicznie nie jest problemem, chociaż oznacza wydłużenie funkcji kontrolnych, co generuje wysokie koszty, natomiast strefa płatnego parkowania zgodnie z ustawą regulowana jest uchwałą Rady Miejskiej a Urząd Miejski i podległe jednostki realizują zapisy. Z kolei jeśli chodzi o przeznaczenie strefy wyłącznie dla mieszkańców- były prowadzone analizy: ilość abonamentów dla mieszkańców przekracza ilość miejsc parkingowych. W temacie zamknięcia podwórek wyłącznie dla mieszkańców – istnieje taka możliwość, ale musi znaleźć się podmiot/zarządca, który przejmie za to pełną odpowiedzialność).

Ad.2. Uporządkowanie parkowania hulajnóg.

W ramach dyskusji na pytania Radnego Sławomira Czerwińskiego i Radnej Agnieszki Duszy, odpowiedzi udzielił Zastępca Dyrektora Biura Zrównoważonej Mobilności – Tomasz Stefanicki (hulajnogi pojawiły się we Wrocławiu w latach 2018-2019. Pojawiły się wówczas trzy firmy, których uwarunkowania wprowadzania hulajnóg związane były z aplikacjami przez nich wdrażanymi. Pierwsze lata związane z parkowaniem hulajnóg odbywały się w przypadkowych miejscach i był to duży problem dla Miasta. W tamtym czasie brakowało przepisów ogólnokrajowych dotyczących poruszania się hulajnogami. Weszły one w 2021 roku, m.in. pojawiły się wówczas miejsca dedykowane parkowaniu hulajnóg. Od tego czasu zmieniło się postrzeganie

hulajnóg. W 2023 roku pojawił się nowy operator, z którym ustalono, że w Rynku hulajnóg się nie parkuje. Na dzień dzisiejszy liczba zgłaszanych problemów dot. parkowania hulajnóg spadła w porównaniu z poprzednimi latami. Legalizowanie obecności i wyznaczanie miejsc postojowych hulajnóg w ścisłym Centrum jest zbyt kosztowne. W aplikacji jest informacja o tym, gdzie parkować hulajnogę i nie porzucać jej w przypadkowych miejscach).

Ad.3. Ulgi w komunikacji miejskiej - dyskusja o obecnych i planowanych rozwiązaniach.

Na pytania Przewodniczącego i Radnego Jakuba Janasa (dotyczące poszczególnych grup korzystających z ulg na przejazdy autobusowe), odpowiedzi udzieliła Dyrektorka Wydziału Transportu - Paulina Tyniec - Piszcz - (Wrocław ma 29 grup, którym przysługują ulgi. To najszerszy katalog uprawnień do bezpłatnych przejazdów miejskich w porównaniu z innymi miastami. Najbardziej istotna jest grupa dzieci, i młodzieży uczących się, niezwiązanych z miejscem zamieszkania, czy miejscem uczenia się do 21 roku życia. Jesteśmy jedyną metropolią mającą tak szeroką ulgę - w wielu miastach są to po prostu bilety ulgowe.

Ponadto we Wrocławiu seniorom przysługuje ulga komunikacyjna po ukończeniu 65 roku życia - w innych miastach ulga przysługuje po ukończeniu 70 roku życia. W minionej kadencji Wrocław dążył do tego, aby nie rozszerzać katalogu do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, pomimo, że wniosków wpłynęło bardzo dużo. Najbardziej dotkliwe byłyby wnioski dotyczące przyznawania ulg studentom, czy nauczycielom ze względu na negatywne skutki budżetowe. Obecnie intencją Prezydenta jest to, aby nie rozszerzać katalogu ulg i uprawnień z uwagi na budżet).

Ad.4. Informacja o działaniach podejmowanych przez UMW ws. inwestycji kolejowych w aglomeracji.

Na prośbę Dyrektorki Departamentu Infrastruktury i Transportu - Elżbiety Urbanek ten punkt został odłożony i będzie zaktualizowany na kolejnym posiedzeniu Komisji lub na spotkaniu Klubu, z uwagi na

dzisiejsze spotkanie wrocławskich urzędników, które odbyło się w Ministerstwie Infrastruktury.

Ad. V. Przyjęcie protokołu nr 3/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 3/2024 z dnia 24 czerwca 2024 roku.

Ad. VI. Przyjęcie protokołu nr 5/2024 posiedzenia Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Członkowie Komisji bez uwag przyjęli protokół posiedzenia nr 5/2024 z dnia 9 września 2024 roku.

Ad. VII. Wolne wnioski

Wolnych wniosków nie zgłoszono.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Przewodniczący zamknął szóste posiedzenie Komisji.

Jakub Nowotarski

Przewodniczący Komisji Polityki Transportowej i Zrównoważonej Mobilności

Protokół Sporządziła:
Magdalena Ostrowska