

Pani

Agnieszka Dusza

Radna Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 18 listopada 2024 roku

Sygnatura sprawy: BZM-MA.0003.11.2024

Numer ewidencyjny pisma 00151437/2024/W

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 8 listopada 2024 roku w sprawie: „Budowy kładek rowerowo-piesznych oraz przejazdów rowerowo-piesznych pod mostami”, informuję, że kierunek działań, który Pani wskazuje w swoim piśmie jest spójny z działaniami, które podejmujemy w ramach działań zespołu Oficera Rowerowego. Zanim odpowiem na pytania zawarte w Pani interpelacji, chciałbym przedstawić zadania podejmowane przez Miasto w celu ich realizacji, ale w szerszym kontekście.

Jesteśmy zgodni co do tego, że wzrost popularności roweru to korzyść dla wszystkich mieszkańców Wrocławia. Jesteśmy również świadomi tego jak ważny w podjęciu decyzji o wyborze tego środka transportu jest rozwój infrastruktury rowerowej. Dlatego w 2021 roku, przy udziale Mieszkańców, powstał Plan działań rowerowych do 2030 roku, w którym wskazano priorytety inwestycyjne na najbliższych kilka lat. Zgodnie z treścią dokumentu podejmowane przez nas działania infrastrukturalne powinny spełniać 5 wymogów CROW: spójność, bezpośredniość, komfort, bezpieczeństwo i atrakcyjność. Tak więc planujemy rozwijać sieć tras rowerowych nie tylko wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, ale także – albo może przede wszystkim – w ramach korytarzy alternatywnych, co jest spójne z przedstawionym przez Panią kierunkiem: w ciągach rzek (trasy na wałach), wzdłuż linii kolejowych (np. Promenada Krzycka) czy poprzez tereny Rodzinnych Ogródków Działkowych.

Dla wskazanych w Planie działań rowerowych do 2030 roku priorytetów realizacyjnych na trasach alternatywnych, tylko w 2024 podejmowane są następujące kroki:

- a) Promenada Krzycka – sukcesywnie projektowane i realizowane są kolejne odcinki Promenady. W 2024 roku zrealizowano prawie kilometrowy odcinek między ul. Spiską a ul. Ślężną. W chwili obecnej na zlecenie ZDiUM powstaje dokumentacja projektowa dla odcinka pomiędzy ul. Krzycką, a ul. Raławicką, a w przygotowaniu jest przetarg na dokumentację dla odcinka Raławicka-Hallera wraz z przekroczeniem ul. Hallera.
- b) przedłużenie Promenady Krzyckiej o dodatkowe odcinki – spółka Wrocławskie Inwestycje przygotowuje przetarg na dokumentację projektową korytarza łączącego osiedle Brochów z centrum miasta, tzw. Promenadę Brochowa. Połączenie to docelowo ma łączyć się z Parkiem Henrykowskim i Dworcem Głównym PKP przez teren ROD Pokój, jest to więc inwestycja zależna od innych inwestycji i właścicieli terenów. Dla tego zadania prowadzone były rozmowy z PKP, planowane jest też spotkanie z przedstawicielami Rodzinnych Ogródków Działkowych. W chwili obecnej trwają prace nad miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, które umożliwią przystąpienie do prac projektowych i docelowo otwarcie takiego korytarza w przyszłości.
- c) Korytarz Spiska-Orawska – spółka Wrocławskie Inwestycje przygotowuje przetarg na dokumentację projektową, trwają rozmowy z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.
- d) Trasy wzdłuż Ślęzy – należy brać pod uwagę, że jest to teren niezwykle bogaty przyrodniczo. Wydział Środowiska UMW kończy prace nad dokumentem pn. Waloryzacja przyrodnicza rzeki Ślęzy. Na podstawie analiz i wniosków z dokumentu będzie można przystąpić do dalszych prac nad wyznaczeniem korytarzy wzdłuż i poprzez rzekę Ślężę.
- e) przejazd pod mostem Grunwaldzkim po zachodniej stronie – na ukończeniu są prace nad dokumentacją projektową remontu mostu Grunwaldzkiego, powstającą na zlecenie ZDiUM. Przebudowa i zmiany geometryczne w ciągu Mostu nie są przedmiotem tej dokumentacji, jednak w ramach zadania projektowane jest koncepcyjne połączenie pieszo-rowerowe pod Mostem po zachodniej stronie.

Odrębną kwestią, o której Pani pisze - także ujętą w Planie działań rowerowych do 2030 roku - są przekroczenia rzek poprzez kładki pieszo-rowerowe. Stan prac nad nowymi zadaniami projektowymi pokazuje poniższa grafika:

Kładki w trakcie realizacji lub przygotowania

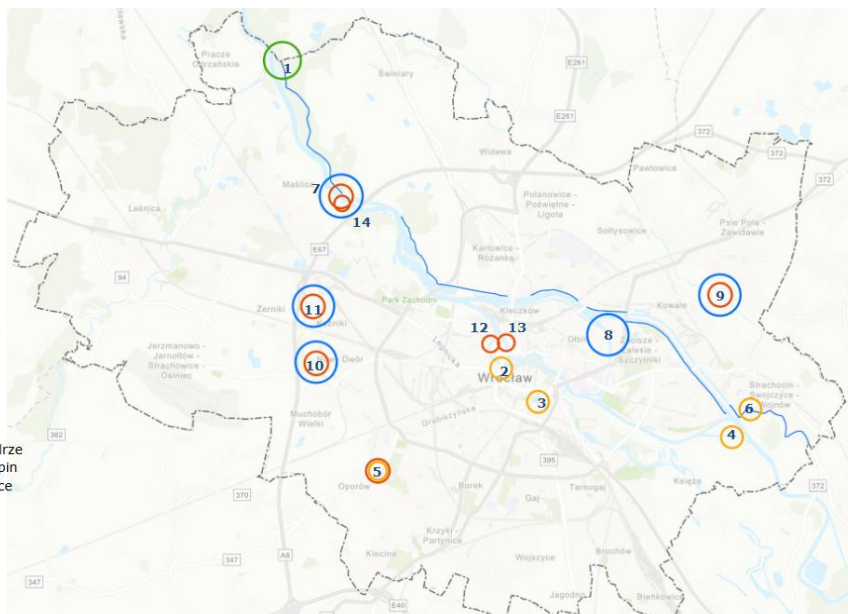
1. Kładka nad Widawą
2. Kładka w ciągu ul. Sikorskiego
3. Kładka przy Bastionie Sakwowym
4. Śluza Opatowska
5. Kładka Oporowska
6. Przelew Odra - Widawa

Kładki w rozmowach z Wodami Polskimi

7. Kładka Maślisko - Rędzińska
8. Kładka Mianowskiego
9. Kładka Psie Pole - Kowale
10. Kładka techniczna między Nowym Dworem a Parkiem Tysiąclecia
11. Kładka techniczna między Lasem Kuźnickim a Leśnicą

Kładki z zapytania z Interpelacji

12. Kładka Kępa Mieszczańska - Nadodrze
13. Kładka Kępa Mieszczańska - Szczepin
14. Kładka Przez Ślężę Maślice - Pilczyce



Podsumowując, poniżej odpowiadam na pytania zawarte w Pani interpelacji:

1 – Kładki będące obecnie przedmiotem realizacji lub przygotowania – będące przedmiotem szczegółowych analiz – przedstawiono powyżej. Dla każdej z planowanych inwestycji tego typu prace przygotowawcze obejmują wizję w terenie i pogłębiony wywiad z właścicielami terenów przyległych, aby rozpoznać możliwości dojazdu i dojścia do projektowanego obiektu. Na podstawie wytycznych brzegowych można przygotować szacunek kosztów, aby dla danego zadania zaplanować harmonogram i budżet. Następnie zbierane są i przygotowywane są wytyczne szczegółowe, które przekazywane są do jednostek odpowiedzialnych za realizację zadania. W związku z dużą liczbą zadań będących przedmiotem analiz na ten moment prowadzone są prace nad zadaniami pokazanymi powyżej.

2 – Projektowanie i realizacja nowych kładek pieszo-rowerowych jest uzależniona od wielu czynników – od ustaleń z właścicielem terenu (Wody Polskie), po uzgodnienia z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków czy Lasami Państwowymi. Jak przedstawiono powyżej – prace nad poszczególnymi kładkami pieszo-rowerowymi znajdują się na różnym etapie zaawansowania, a realizacją poszczególnych zadań zajmują się jednostki – ZDiUM lub spółka Wrocławskie Inwestycje. Dlatego nie ma odrębnego harmonogramu prac obejmującego wszystkie bieżące działania związane z powstaniem nowych kładek.

Z wyrazami szacunku,