

Protokół nr 40/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 14 listopada 2024 r.

-
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Marta Herman - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
 - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
 - Magdalena Łajdanowicz - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
 - Agnieszka Łaskawska - Wydział Transportu
 - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
 - Anna Szmigiel - Franz - Oficerka Piesza
 - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
 - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
-

1. Odczytanie protokołu nr 39/2024 z 7 listopada 2024 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje o uporządkowanie oznakowania w zakresie strefy ruchu na ulicy Karpnickiej (oznakowanie D-52 i D-53) oraz o wyniesienie znaku B-36 po zachodniej stronie ulicy Karpnickiej. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt.
3. Wydział Transportu (dalej WTR) przedkłada wniosek dotyczący przeniesienia przystanku dla wysiadających na ul. Wojszyckiej z uwagi na parkujące samochody wzdłuż ogrodzenia przy nr 34. Komisja stwierdza, że lokalizacja przystanku jest poprawna i nie generuje utrudnień w obsłudze posesji.

4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o wydłużenie przystanku (nr 110602) „Pomorska” kierunek do mostów Pomorskich i oznakowanie jako przystanek podwójny. WIM prosi MPK o uzupełnienie wniosku i przedstawienie szkicu swojej propozycji z uwzględnieniem parametrów peronu przystankowego.
5. WIM wnioskuję do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na ul. Brossa pomiędzy numerem 2 i 3. SM prosi o umieszczenie dodatkowego znaku B-36. Szkic swojej propozycji SM przedstawi na kolejnym posiedzeniu Komisji.
6. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wnioskuję o możliwość montażu dwóch słupków blokujących na ul. Strzegomskiej przy Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej. Komisja opiniuje pozytywnie, ZDIUM wykona.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Jerzmanowska - likwidacja separatorów leitboy, zamiana linii P-7b na P-7a,
 - b) ul. Skarbowców - lokalizacja słupków blokujących,
 - c) ul. Piękna - przeniesienie znaku A-5,
 - d) ul. Białowieska (odc. Popowicka - garaże) - korekta ORD,
 - e) ul. Bora - Komorowskiego - wydłużenie pasa ruchu do skrzyżowania w al. Sobieskiego,
 - f) ul. Objazdowa - zabezpieczenie zjazdu.
8. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Kościuszki - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
 - b) ul. Śniadeckich/Czackiego – słupki blokujące.
9. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Świdnickiej/Piłsudskiego (budowa przystanku wiedeńskiego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wińskiej/Szpilkowej (droga bez przejazdu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Klasztornej/Smardzowskiej (4 przejścia dla pieszych i 2 koperty dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wileńskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Głogowskiej (oznakowanie B-35 w rejonie Zespołu Szkół nr 16). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Starogroblowej (piktogram A-21). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. ZDIUM informuje, że pozyskał informację od Inspekcji Transportu Drogowego (dalej ITD), że do końca listopada 2024 r. urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości na al. Jana III Sobieskiego będą gotowe. ZDIUM informuje, że ITD będzie wyjaśniać z WIM ograniczenie prędkości dla funkcjonującego Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na al. Jana III Sobieskiego. ZDIUM informuje, że ORZ dla remontu wiaduktów będzie funkcjonowało przez ok. 2 lata. WIM sugeruje, że do czasu funkcjonowania ograniczenia prędkości w związku z funkcjonowaniem ORZ odcinkowy pomiar prędkości winien funkcjonować wyłącznie dla jednego kierunku (wyjazd z Wrocławia).
16. WIM ponawia prośbę do Policji o kontrolę zachowania kierowców niestosujących się do znaku „STOP” na wlocie ul. Terenowej do ronda Wolnej Ukrainy. Komisja opiniuje pozytywnie wykonanie oznakowania poziomowego „STOP” na wlocie jw.
17. WIM informuje, że od 17.11.2024 przywrócona zostaje docelowa organizacja ruchu na remontowanym odcinku ul. Ołtaszyńskiej. WIM prosi MPK o przywrócenie dwóch kierunków ruchu dla autobusów MPK od 17.11.2024 (najpóźniej od 18.11.2024).
18. WIM przedkłada projekt ORZ (przejściowy) na skrzyżowaniu ulic: Buforowej / Lutosławskiego (udrożnienie prawego pasa do skrętu w prawo z ul. Buforowej w ul. Lutosławskiego). Komisja opiniuje pozytywnie.
19. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 21 listopada 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządził: Paweł Malon