



Pan

Jakub Nowotarski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Jakub Janas

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 12 listopada 2024

WZF-D.0003.2.2024

00148580/2024/W

Dotyczy: Interpelacji radnych w sprawie trwającego konkursu na dofinansowanie unijne w projektach infrastrukturalnych związanych z koleją miejską.

Szanowni Panowie Radni!

W odpowiedzi na zadane przez Panów Radnych pytanie informuję, że informacja zawarta na stronie <https://www.pois.gov.pl/strony/wiadomosci/prawie-90-mln-zl-wiecej-w-konkursie-na-kolej-aglomeracyjna/> dotyczy projektu pt. "Budowa przystanku kolejowego Wrocław Szczepin na linii nr 143 wraz z przebudową wiaduktu kolejowego nad ul. Długą we Wrocławiu oraz niezbędną infrastrukturą".

Przedmiotowy projekt uzyskał dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 jednak Beneficjentem było PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Gmina Wrocław nie realizowała ww. projektu ani nie otrzymała na niego dofinansowania, gdyż zgodnie z kryteriami naboru podmiotami uprawnionymi do składania wniosków byli zarządcy infrastruktury kolejowej.

Z kolei w naborze w ramach Działania FENX.05.04 „Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei”, podmiotami uprawnionymi do ubiegania się o dofinansowanie są m.in. zarządcy infrastruktury kolejowej.

Za infrastrukturę kolejową na terenie Gminy Wrocław odpowiadają PKP PLK, (niewielki odcinek do stacji Zakrzów do stacji Trzebnica pozostaje w zarządzie Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei), a lokalny ruch organizuje Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego. Tym samym złożenie wniosku w przedmiotowym naborze przez Gminę Wrocław byłoby bezprzedmiotowe.

Z wyrazami szacunku,

Renata Granowska
Wiceprezydent Wrocławia