

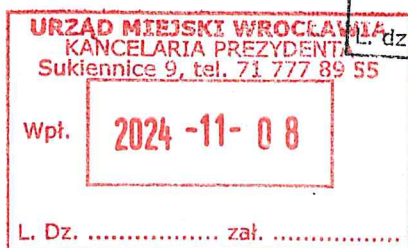


PP/4342302

193

Wrocław, 8.11.2024

Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia
agnieszka.dusza@rada.wrocl.pl



Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą:

Budowy kładek rowerowo-pieszch oraz przejazdów rowerowo-pieszch pod mostami.

Od wielu lat da się zauważyć, że indywidualny transport samochodowy napotyka coraz większe ograniczenia na terenach zurbanizowanych. Wrocław ma ograniczoną przestrzeń zarówno co do budowy i poszerzania dróg, jak i możliwości powstawania kolejnych miejsc parkingowych. Dlatego szukając sposobu na polepszenie mobilności mieszkańców Wrocławia należy stawiać na transport zbiorowy oraz zeroemisyjny, czyli rowerowy.

Ważne jest rozwój alternatywnych rozwiązań dla samochodu jako indywidualnego środka transportu, w tym komunikacji rowerowej, poprzez budowę wygodnych, bezkolizyjnych, bezpiecznych i spójnych tras rowerowych.

Rozwój takich alternatywnych środków transportu to również korzyść dla kierowców samochodów. Zmniejszają one bowiem liczbę aut na drogach poprawiając komfort jazdy oraz czas przejazdu samochodów, jednocześnie wpływając na poprawę jakości powietrza w naszym mieście.

Aby infrastruktura rowerowa spełniała swoją rolę trasy rowerowe powinny tworzyć wygodną, spójną, możliwie bezkolizyjną sieć dróg biegnącą z dala od ulic i spalin samochodowych. Przede wszystkim jednak należy zadbać o skrócenie czasu podróży rowerem, poprzez planowanie tras rowerowych wzdłuż korytarzy rzecznych,

kolejowych i po kolejowych. Ponadto należy tworzyć skróty rowerowe budując przejazdy pod mostami, bezkolizyjne przejazdy przez tory oraz kładki rzeczne.

Tworzenie takiego systemu zielonych tras rowerowych, w tym budowa kładek rowerowo-piesznych nie wchodzi w kolizję z infrastrukturą drogową, a nawet poprawia jej funkcjonalność poprzez zmniejszenie punktów ich przecięcia oraz zmniejszenie liczby aut na drogach.

Świadomość powyższego stała się podstawą wpisania w 2018 do Programu Wyborczego Prezydenta Wrocławia Jacka Sutryka obietnicy wybudowania niżej wymienionych kładek pieszo-rowerowych:

Pasterska – Świętochowskiego,
przy Śluzie Opatowickiej,
Kuźniki – stadion – brakujące połączenie wzdłuż Ślęzy,
Maślice-Rędzin,
w parku Milenijnym – połączenie dwóch części parku,
nad ujściem Widawy – jest już gotowa.
a także łączników rowerowych między obszarem wałów nadodrzańskich i Parkiem Wschodnim.

Wspomniane wyżej połączenie obszaru wałów nadodrzańskich z parkiem Wschodnim wymaga budowy dwóch łączników/kładek rowerowych.

- Pierwszą z nich, czyli **kładkę na Górnej Oławie łączącą przedłużenie ul. Wilczej z Parkiem Wschodnim** (załącznik), mogłby wykonać/odbudować deweloper EUROLAND INVESTMENT Sp. z o.o., który prowadzi obok budowę (pisałam o tym w interpelacji złożonej 11 lipca 2024). Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia jest to element Zbiorczej Trasy Rowerowej.
- Druga przeprawa to **kładka na Dolnej Odrze**, na wysokości Małej Niagary. Łączyłaby ona Park Wschodni z ul. Barani Skok. Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia jest to element rekreacyjnej trasy rowerowej. Kładkę tą widać na starych mapach Wrocławia (załącznik). Załączone zdjęcie pokazuje, że **w czasach kiedy istniała ta kładka, park Wschodni ciągnął się aż do ul. Barani Skok i Międzyrzeckiej. Odbudowa tej kładki, przywróciłaby historyczny kształt tego parku.**

Biorąc również pod uwagę konieczność powstania kluczowych dla Wrocławia głównych tras rowerowych o znaczeniu krajowym, czyli Cyklostrady Dolnośląskiej, zasadne jest też powstanie:

- 1) **Przejazdu/przejścia rowerowo pieszego pod mostem Grunwaldzkim.** Jest on częścią Dolnośląskiej Cyklostrady – **Blue Velo**. Brak tego przejazdu zmusza rowerzystów do objazdu przez Plac Społeczny (około 0.5 km) lub Plac Grunwaldzki na wysokości Wybrzeża Stanisława Wyspiańskiego (prawie 1 km).
- 2) **Kładki rowerowo-pieszego na Odrze łączącej ul Józefa Mianowskiego z osiedlem Ołbin na wysokości ul. Odon Bujwida.** Kładka ta jest częścią Dolnośląskiej Cyklostrady - **EuroVelo 9**. Brak tej kładki zmusza rowerzystów do objazdu nieprzystosowaną do jazdy rowerem ul. Kochanowskiego.

Kolejną bardzo istotną i ogromnie popularną wśród Wrocławian trasą rowerową jest **Zielona Rowerowo-Piesza Obwodnica Wrocławia**. W 2018 zdobyła ona poparcie **14.408 mieszkańców Wrocławia w ramach głosownia na projekty WBO, jest to rekord który nigdy nie został pobity**. O niesłabnącej popularności tego pomysłu świadczy tegoroczna wygrana projektu WBO - Zielonej Sieci Rowerowo-Pieszego Wrocławia, który zdobył największą liczbę głosów. Jednym z kamieni węgielnych Zielonej Obwodnicy Rowerowo-Pieszego jest **kładka przez Odrę wzdłuż linii kolejowej 271** łącząca osiedla: Popowice i Szczepin z osiedlami Różanka i Osobowice. O budowę tej przeprawy Wrocław mógłby się starać w ramach przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Konieczność budowy kładek rowerowych widzą również mieszkańcy Wrocławia oraz Radni Miejscy, którzy w ich imieniu piszą Interpelacje dotyczące:

- 1) „powstania kładek na Odrze pomiędzy Nadodrzem a Kępą Mieszczańską oraz Kępą Mieszczańską a Szczepinem” – Izabela Duchnowska,
- 2) „budowy kładki pomiędzy Kowalami oraz Zgorzeliskiem” – Mateusz Żak,
- 3) „kładek pieszo-rowerowych na osiedlu Maślice” - Dominika Kontecka,
- 4) „kładki: Park Tysiąclecia Osiedla Muchobór Wielki/Mały i Nowy Dwór” – Łukasz, Olbert,
- 5) „modernizacji kładek w ciągu Ślęży” - Robert Suligowski, Sławomir Czerwiński,
- 6) „uzupełnienia brakującego odcinka drogi rowerowej wzdłuż mostu Oporowskiego” – przeprawa przez rzekę Ślężę – Agnieszka Dusza,
- 7) „drogi rowerowej biegnącej od promenady Oławy i Alei Wielkiej Wyspy, wzdłuż ul. Wilczej do parku Wschodniego” w której skład wchodzi kładka do parku Wschodniego – Agnieszka Dusza.

Zarówno Prezydent Wrocławia jak i Radni Miejscy oraz mieszkańcy Wrocławia zdają sobie sprawę, że budowa kładek oraz przejazdów rowerowych pod mostami nie wpływa negatywnie na istniejące drogi samochodowe, a nawet poprawia ich przepustowość poprzez zmniejszenie liczby aut na drogach. Tym samym jest to najmniej kosztowny (nie wymaga tak dużych nakładów finansowych jak infrastruktura dedykowana samochodom) sposób poprawy komfortu przemieszczania się Wrocławian

- 1) **Przejazdu/przejścia rowerowo pieszego pod mostem Grunwaldzkim.** Jest on częścią Dolnośląskiej Cyklostrady – **Blue Velo**. Brak tego przejazdu zmusza rowerzystów do objazdu przez Plac Społeczny (około 0.5 km) lub Plac Grunwaldzki na wysokości Wybrzeża Stanisława Wyspiańskiego (prawie 1 km).
- 2) **Kładki rowerowo-pieszego na Odrze łączącej ul Józefa Mianowskiego z osiedlem Ołbin na wysokości ul. Odon Bujwida.** Kładka ta jest częścią Dolnośląskiej Cyklostrady - **EuroVelo 9**. Brak tej kładki zmusza rowerzystów do objazdu nieprzystosowaną do jazdy rowerem ul. Kochanowskiego.

Kolejną bardzo istotną i ogromnie popularną wśród Wrocławian trasą rowerową jest **Zielona Rowerowo-Piesz Obwodnica Wrocławia**. W 2018 zdobyła ona poparcie **14.408 mieszkańców Wrocławia w ramach głosownia na projekty WBO, jest to rekord który nigdy nie został pobity**. O niesłabnącej popularności tego pomysłu świadczy tegoroczna wygrana projektu WBO - Zielonej Sieci Rowerowo-Pieszego Wrocławia, który zdobył największą liczbę głosów. Jednym z kamieni węgielnych Zielonej Obwodnicy Rowerowo-Pieszego jest **kładka przez Odrę wzdłuż linii kolejowej 271** łącząca osiedla: Popowice i Szczepin z osiedlami Różanka i Osobowice. O budowę tej przeprawy Wrocław mógłby się starać w ramach przebudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

Konieczność budowy kładek rowerowych widzą również mieszkańcy Wrocławia oraz Radni Miejscy, którzy w ich imieniu piszą Interpelacje dotyczące:

- 1) „powstania kładek na Odrze pomiędzy Nadodrzem a Kępą Mieszczańską oraz Kępą Mieszczańską a Szczepinem” – Izabela Duchnowska,
- 2) „budowy kładki pomiędzy Kowalami oraz Zgorzeliskiem” – Mateusz Żak,
- 3) „kładek pieszo-rowerowych na osiedlu Maślice” - Dominika Kontecka,
- 4) „kładki: Park Tysiąclecia Osiedla Muchobór Wielki/Mały i Nowy Dwór” – Łukasz, Olbert,
- 5) „modernizacji kładek w ciągu Ślęzy” - Robert Suligowski, Sławomir Czerwiński,
- 6) „uzupełnienia brakującego odcinka drogi rowerowej wzdłuż mostu Oporowskiego” – przeprawa przez rzekę Ślężę – Agnieszka Dusza,
- 7) „drogi rowerowej biegnącej od promenady Oławy i Alei Wielkiej Wyspy, wzdłuż ul. Wilczej do parku Wschodniego” w której skład wchodzi kładka do parku Wschodniego – Agnieszka Dusza.

Zarówno Prezydent Wrocławia jak i Radni Miejscy oraz mieszkańcy Wrocławia zdają sobie sprawę, że budowa kładek oraz przejazdów rowerowych pod mostami nie wpływa negatywnie na istniejące drogi samochodowe, a nawet poprawia ich przepustowość poprzez zmniejszenie liczby aut na drogach. Tym samym jest to najmniej kosztowny (nie wymaga tak dużych nakładów finansowych jak infrastruktura dedykowana samochodom) sposób poprawy komfortu przemieszczania się Wrocławian

po mieście. Jest to też sposób poprawy jakości powietrza, a tym samym i zdrowia mieszkańców, a przede wszystkim adaptacji Wrocławia do zmian klimatu.

Mając powyższe na uwadze, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Kiedy planowane są prace projektowe dotyczące budowy powyższych kładek pieszo-rowerowych oraz przejazdu/przejścia rowerowo-pieszego pod mostem Grunwaldzkim? Na kiedy planowana jest ich realizacja?
- 2) Czy istnieje harmonogram prac projektowania i budowy we Wrocławiu kładek oraz przejazdów rowerowo-piesznych pod mostami?

Z wyrazami szacunku



Agnieszka Dusza
Radna Rady Miejskiej Wrocławia

