

Protokół nr 39/2024 Posiedzenia zdalnego Komisji  
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 7 listopada 2024 r.

- 
- Przemysław Filar - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  - Jacek Filip - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
  - Ryszard Urbaniak - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  - Krzysztof Janik - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
  - Ryszard Czerniawski - Straż Miejska
  - Adrian Brodala - Komenda Miejska Policji Wydział Ruchu Drogowego
  - Mariola Kmieć - Wydział Transportu
  - Przemysław Gajda - Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
  - Ireneusz Mikoda – Zarząd Zieleni Miejskiej
  - Andrzej Brzoza - Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Piotr Knapieński - Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Paweł Malon – Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Agnieszka Bartoszevska - Wydział Inżynierii Miejskiej
  - Magdalena Mendyka - Wydział Inżynierii Miejskiej
- 

1. Odczytanie protokołu nr 38/2024 z 24 października 2024 r.
2. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący ruchu tranzytowego ulicami Popielskiego, Gliwicką, Bytomską, Głubczycką. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat. Jednocześnie WIM informuje, że opracowany jest projekt Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD) na eliminację tranzytu. WIM wnioskuję do Zarząd Dróg i Utrzymania (dalej ZDIUM) o pilną opinię do projektu.
3. SM wnioskuję o ustawienie znaków B-36 z tabliczkami T-24 i T-25b na ul. Styki i Kossaka za wyjazdem z parkingu. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

4. SM wnioskuję do Wydział Transportu (dalej WTR) o udzielenie informacji dotyczącej wykorzystania torowisk tramwajowych przez Klub Sympatyków Transportu Miejskiego. WTR informuje, że opiniuje tylko przejazd tramwaju zabytkowego w zakresie trasy.
5. Uwaga do punktu 7 z protokołu 36 - SM przekazuje informację w sprawie zabezpieczenia torowiska przy ul. Strzegomskiej.
6. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o uzupełnienie oznakowania poziomego linią P-7, rozdzielenia pasa drogowego od torowiska/buspasa na ul. Świdnickiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
7. Uwaga do punktu 9 z protokołu 38 – Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) przedkłada uzupełnienie do wniosku w sprawie eliminacji parkowania na ul. Tomaszowskiej. WIM informuje, że do czasu ustanowienia strefy płatnego parkowania nie będą wprowadzone zmiany w organizacji ruchu na ul. Tomaszowskiej.
8. ZZM wnioskuję o ocenę widoczności po wykonanych nasadzeniach na skrzyżowaniu drogi z ciągiem pieszo-rowerowym na ul. Toruńskiej. WIM rozezna temat.
9. ZZM przedkłada wniosek dotyczący zmiany lokalizacji donic na pl. Trójkątnym. Komisja opiniuje pozytywnie. ZZM wykona.
10. ZZM przedkłada wniosek dotyczący eliminacji parkowania (znaki B-36 ) na czas prac w drzewostanie na ul. Powstańców Śląskich. Komisja opiniuje pozytywnie umieszczenie znaków z tabliczkami od kiedy obowiązują. ZZM wykona.
11. ZZM przedkłada wniosek dotyczący eliminacji parkowania (znaki B-36 ) na czas prac w drzewostanie na ul. Komandorskiej. Komisja opiniuje pozytywnie umieszczenie znaków z tabliczkami od kiedy obowiązują. ZZM wykona.
12. Oficerka Piesza wnioskuję do ZZM o odtworzenie i zabezpieczenie zieleńca przy ul. Ustronie 7-9. W ramach inwestycji zostanie kompleksowo odtworzone zagospodarowanie terenu.
13. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:

- a) ul. Długosza i Miechowity - wdrożenie strefy ruchu uspokojonego,
  - b) ul. Kościuszki - koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami,
  - c) ul. Śniadeckich / Czackiego - montaż słupków blokujących,
  - d) al. Kochanowskiego / mosty Jagiellońskie - poprawa bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych,
14. WIM wnioskuje do ZDIUM o odtworzenie słupków na chodniku przy ul. Łowieckiej 19.
15. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego przedkłada wykaz imprez i zgromadzeń.
16. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) projekt piktogramu dedykowanego dla postojów osób z niepełnosprawnościami oraz rodziców z wózkami dziecięcymi na przystankach tramwajowych i autobusowych,
  - b) estakada Gądowianka przed skrzyżowaniem z ul. Szkocką - zmiana linii P-3b na linię P-3c,
  - c) ul. Sienkiewicza - montaż barier przy Przedszkolu nr 18,
  - d) ul. Dolnobrzeska/Junacka – przejście dla pieszych, progi wyspowe,
  - e) ul. Augustowska – montaż balustrad ochronnych,
  - f) ul. Kosmonautów – przejście na progu sinusoidalnym,
  - g) ul. Birmańska – eliminacja parkowania,
17. WIM przekazuje do ZDIUM zatwierdzone egzemplarze projektów ORD:
- a) ul. Zielińskiego/ Szczęśliwa – zabezpieczenie przejazdu autobusów,
  - b) ul. Waligórskiego- zwiększenie długości przystanków,
  - c) rondo Wolnej Ukrainy - uzupełnienie organizacji ruchu,
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kminkowej od Waniliowej do Tymiankowej (eliminacja parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wysokiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jugosłowiańskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

- 21.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wileńskiej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIM pobrał do zaopiniowania.
- 22.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Widawskiej (strefa 30). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 23.WIM przedkłada projekt korekty ORD na Wybrzeżu Wyspiańskiego (zabezpieczenie przed parkowaniem U-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 24.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dolnej (zabezpieczenie chodnika przed parkowaniem). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 25.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szybkiej (oznakowanie C-13 i C-13/16). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 26.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pęgowskiej (wyznaczenie przystanków autobusowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 27.WIM przedkłada projekty korekt ORD - lokalizacja stacji Wrocławskiego Roweru Miejskiego (10 lokalizacji) na ulicach: Ślężnej, Adamczewskich/Jerzmanowskiej, Międzyrzeckiej, Osobowickiej, Piłsudskiego, Ułańskiej, Wałbrzyskiej, Wielkopolskiej, pl. Dominikańskim, Maślickiej. ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 28.MPK informuje o wprowadzeniu I etapu projektu Organizacji Ruchu Zastępczego (dalej ORZ) na czas remontu pl. Powstańców Wielkopolskich od 9.11.2024 r.
- 29.MPK przedkłada projekt ORZ na czas wymiany zwrotnicy zjazdowej na peron na pl. Wróblewskiego w terminie od 9 do 11.11.2024 r. Komisja opiniuje pozytywnie.
- 30.SM pyta o datę zakończenia prac remontowych na ul. Na Grobli. ZDIUM potwierdzi zgodność terminu z harmonogramem.
- 31.Policja przedkłada wniosek dotyczący możliwości wydłużenia wyjazdu z parkingu Dworzec Główny. WIM informuje, że analizował i optymalizował pracę sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Dworcowa/Małachowskiego/Piłsudskiego.

32. Policja i SM pytają o termin uruchomienia urządzeń mierzących prędkość na al. Sobieskiego. ZDIUM wystąpi o informację do Inspekcji Transportu Drogowego.
33. WIM wnioskuję do Policji o kontrolę nieprawidłowych zachowań kierowców - respektowanie znaku STOP na rondzie Wolnej Ukrainy, w godzinach szczytu porannego 7:00-9:00.
34. WIM wnioskuję o możliwość eliminacji parkowania na ul. Kniaziewicza na polach wyłączonych z ruchu. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM wykona szkic lokalizacji słupków.
35. WIM wnioskuję do SM o interwencję dotyczącą nielegalnego parkowania przy szkole na ul. Karpnickiej.
36. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 14 listopada 2024 r. (czwartek) o godz. 11:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka