

Załącznik numer 1a do umowy numer WTR/ ../2024 z dnia roku

Harmonogram zmian pracy eksploatacyjnej przypadającej na dany typ autobusu oraz zapotrzebowania taborowego w okresie od dnia rozpoczęcia świadczenia usług do całkowitego uruchomienia zamówienia podstawowego.

Zadanie 1

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
1	6	1	0	0	0

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
20 700	86 100	55 300	0	0	0

Zadanie 2

Zapotrzebowanie taborowe w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji					
A	B	C	Ce	D	De
0	5	2	0	0	0

Średnioroczna praca eksploatacyjna (wzkm) w podziale na typ autobusu – zakres podstawowy bez opcji dla 1 autobusu					
A	B	C	Ce	D	De
0	88 400	47 300	0	0	0

Za autobus zeroemisyjny Zamawiający uznaje autobus wykorzystujący do napędu energię elektryczną, w tym energię wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nich ogniwach paliwowych.