

Stawki wynagrodzenia:

1. Dla kursów poprawnie zrealizowanych

Autobusy o napędzie konwencjonalnym:

- 1.1. Cena jednego wozokilometra autobusu typu C – złotych netto
- 1.2. Cena jednego wozokilometra autobusu typu A – 0,80 x cena złotych netto autobusu typu C – złotych netto.
- 1.3. Cena jednego wozokilometra autobusu typu B – 0,90 x cena złotych netto autobusu typu C – złotych netto.
- 1.4. Cena jednego wozokilometra autobusu typu D – 1,25 x cena złotych netto autobusu typu C – złotych netto.
- 1.5. Cena jednej wozogodziny autobusu typu C – 10x cena netto jednego wozokilometra typu C – złotych netto.
- 1.6. Cena jednej wozogodziny autobusu typu A – 10x cena netto jednego wozokilometra typu A – złotych netto.
- 1.7. Cena jednej wozogodziny autobusu typu B – 10x cena netto jednego wozokilometra typu B – złotych netto.
- 1.8. Cena jednej wozogodziny autobusu typu D – 10x cena netto jednego wozokilometra typu D – złotych netto.

Autobusy o napędzie zeroemisyjnym:

- 1.9. Cena jednego wozokilometra autobusu typu Ce – 1,15 x cena złotych netto autobusu typu Ce – złotych netto.
- 1.10. Cena jednej wozogodziny autobusu typu Ce – 10x cena netto jednego wozokilometra typu Ce – złotych netto.

2. Dla kursów, na których stwierdzono uchybienia:

- 2.1. **0,80** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
 - 2.1.1 **Załącznik numer 3 pkt 3.1.1** - braku numeru linii lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej numerze w oznakowaniu autobusu;
 - 2.1.2 **Załącznik numer 3 pkt 3.1.2** - braku kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego oraz charakterystycznego przystanku przelotowego) lub wyświetlania nieprawidłowej informacji o jej kierunku;
 - 2.1.3 **Załącznik numer 3 pkt 1.2-1.4, 1.6, 1.9-1.12** – braku spełnienia wymagań dotyczących któregokolwiek z wymienionych wymogów oznakowania stałego;
 - 2.1.4 **Załącznik numer 2 pkt 1.7.7** – braku, bądź niewystarczającego oświetlenia wnętrza autobusu po zmroku lub w warunkach niedostatecznej widoczności (w stopniu umożliwiającym przeczytanie informacji dla pasażerów umieszczonych w autobusie);

- 2.1.5 **Załącznik numer 3 pkt 1.2** -_niewłaściwej lokalizacji oraz nieczytelnego numeru ewidencyjnego autobusu;
- 2.1.6 odjazdu opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) - na danym odcinku trasy danego kursu (w tym spowodowane opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego), tylko na odcinku na którym nastąpiło opóźnienie;
- 2.1.7 **Załącznik numer 2 pkt 1.7.4-1.7.5** – braku lub niewłaściwego działania ładowarek USB lub WiFi bez względu na liczbę odjazdów z tym uchybieniem na danym kursie;
- 2.2. **0,60** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
- 2.2.1 **Załącznik numer 3 pkt 3.2.1** – braku lub niewłaściwego działania wyświetlacza podsufitowego oraz wyświetlania nieprawidłowych lub nieczytelnych informacji;
- 2.2.2 **Załącznik numer 4 pkt 3.4** – za niespełnienie wymogów dotyczących czystości taboru.
- 2.2.3 odjazdu znacznie opóźnionego na podstawie danych z SAKP (a w przypadku braku jego działania na podstawie własnych kontroli w terenie) - na danym odcinku trasy danego kursu (w tym spowodowane znacznym opóźnieniem w wyniku uruchomienia autobusu zastępczego), tylko na odcinku na którym nastąpiło opóźnienie.
- 2.3. **0,40** ceny wozokilometra dla danych typów autobusów wymienionych w ust. 1 pomnożonej przez liczbę planowanych wozokilometrów dla kursu, na którym zostało stwierdzone uchybienie – za każdy lub co najmniej jeden z poniższych przypadków:
- 2.3.1. **Załącznik numer 3 pkt 2.3 i 3.2.2** - braku, niezrozumiałej, bądź błędnej (nieodpowiadającej trasie przejazdu) zapowiedzi głosowej;
- 2.3.2. **Załącznik numer 2 pkt 1.6** – braku lub niewłaściwego działania klimatyzacji, ogrzewania lub wentylacji na podstawie danych z SAKP (w przypadku braku zapewnienia wymaganej temperatury na co najmniej 2 przystankach na trasie przejazdu danego kursu).

W przypadku stwierdzenia uchybień z różnych wyżej wymienionych zakresów mnożnika (0,80 – 0,40) na jednym kursie stawka za kurs zostanie wyliczona wg najniższego mnożnika odpowiadającego stwierdzonym uchybieniom.

3. W przypadku wystąpienia odjazdów niezrealizowanych

Stawka za wszystkie kursy na danej linii wyliczona z uwzględnieniem procentu uchybień w stosunku do pozostałych przystanków na danej linii w zaokrągleniu w górę (do 1, 2, 3, 4, 5 a następnie do 10, 15, 20, 25 i 30%) na podstawie raportu z SAKP – przykład: na linii X w danym dniu zaplanowane jest wg rozkładu jazdy 628 odjazdów, z czego 26 odjazdów zostało uznane za niezrealizowane to dla właściwego obliczenia stawki za 1 wzkm należy przyjąć następujący wzór:

o – wskaźnik obniżenia stawki zaokrąglany w górę co 5%

s – stawka końcowa dla wozokilometrów (wzkm) zrealizowanych na linii x

$$o = (26 / 628) * 100\%$$

$$o = (0,0414) * 100\%$$

$$o = 4,1\%$$

$$o = 5\% \text{ (po zaokrągleniu)}$$

$$s = 100\% - o$$

$$s = 100\% - 5\%$$

$$s = 95\%$$

co oznacza, że dla wozokilometrów zrealizowanych na tej linii (z wyłączeniem wozokilometrów rozliczonych według zasad opisanych w **pkt 2.1, 2.2 i 2.3**), w tym dniu stawka za 1 wozokilometr będzie wynosiła 0,95 ceny wozokilometra wszystkich typów autobusów wymienionych w pkt 1. W przypadku przekroczenia 30% uchybień w stosunku do pozostałych odjazdów z przystanków na danej linii zmianą stawki wynagrodzenia zostaną objęte wszystkie wozokilometry zrealizowane w ramach umowy w danym dniu.