

Zasady waloryzacji wynagrodzenia

1. Stawka jednostkowa za wozokilometr, za świadczone usługi przewozu pasażerów określona w Załączniku numer 8 do Umowy, będzie waloryzowana co 6 miesięcy, począwszy od upływu pierwszych 6 miesięcy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$W = 0,4 w_w + 0,3 w_n + 0,3 w_i$$

gdzie:

- W - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr;
- w_w – półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, jako stosunek miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację do przeciętnego miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw, za okres 6 miesięcy poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów) publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/>;
- $w_n = 0,7 w_p + 0,3 w_e$ (przy założeniu, że procent taboru zasilanego olejem napędowym wynosi 70%, energią elektryczną 30%, wskaźniki te zostaną dostosowane do liczby autobusów podstawowych danego napędu w ofercie Operatora);
 - w_p – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik zmiany ceny paliwa w województwie dolnośląskim (w postaci raportu Polskiej Izby Paliw Płynnych lub innej uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw zaakceptowanej przez Zamawiającego) jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający waloryzację do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów)
 - w_e – półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią arytmetyczną miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wskaźnika zmiany ceny obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGeBASE_Wavg) na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne> , za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku średniej arytmetycznej wskaźnika, o którym mowa powyżej za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów) ;

- w_i - półroczny (skumulowany wskaźnik obliczony na podstawie kolejnych 6-miesięcznych wskaźników) wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem publikowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie: internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne> za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany

Wszystkie wymienione powyżej wskaźniki zostaną wyliczone przez Zamawiającego w oparciu o dane dostarczone przez Operatora.

2. Nowa stawka (zwaloryzowana) obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) + $0,85 \times$ stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) $\times$ wskaźnik waloryzacji W .
3. Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana ze skutkiem na pierwszy okres rozliczeniowy następujący 30 dni kalendarzowych po dostarczeniu przez Operatora danych ujętych w pkt. 1.
4. W przypadku braku publikacji wskaźników, o których mowa w niniejszym załączniku za wymagany okres do momentu wystawienia faktur VAT przez Operatora za Usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w poprzednim okresie rozliczeniowym. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Operatora po dniu publikacji tych wskaźników obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą: zaległa waloryzacja = suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników) $\times$ [stawka nowa (po waloryzacji) – stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)].
5. W przypadku niedostarczenia przez Operatora wymaganych danych w ciągu 30 dni kalendarzowych od publikacji wskaźników o których mowa w pkt. 1 Zamawiający pomniejszy wynagrodzenie do czasu otrzymania ich otrzymania zgodnie z zapisami Załącznika numer 8.
6. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W , określonego pkt. 1, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki jednostkowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
7. Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr w danym roku (licząc 2 okresy waloryzacyjne łącznie w jednym roku) zawiera się w przedziale $<-12,5\%; +12,5\%>$. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za jeden wozokilometr, obliczona według wzoru określonego w pkt. 1, przekracza 12,5%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 12,5%. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w pkt. 1 jest mniejsza niż -12,5%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą - 12,5%.