



Wrocław, 30 października 2024

Jakub Nowotarski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.nowotarski@rada.wroc.pl
Jakub Janas
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
jakub.janas@rada.wroc.pl

Sz. P. Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia

Szanowny Panie Prezydencie,

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 609) zwracamy się do Pana z interpelacją dotyczącą trwającego konkursu na dofinansowanie unijne w projektach infrastrukturalnych związanych z koleją miejską.

Trwa nabór wniosków w konkursie "Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei" w ramach programu FEnIKS:
<https://www.cupt.gov.pl/konkurs/aktualnie-trwajace/dzialanie-fenx-05-04-kolej-miejska-i-bezpieczenstwo-na-kolei/>. Zgodnie z wytycznymi konkursu, dofinansowanie mogą uzyskać projekty związane z koleją miejską dotyczące m.in.:
- budowy, przebudowy i modernizacji stacji i przystanków kolejowych,
- budowy/przebudowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych (wyłącznie w połączeniu z innymi elementami projektu przewidzianymi w typie 1).

Co istotne, termin składania wniosków został wydłużony do końca tego roku; pierwotnie był to koniec października:
<https://www.cupt.gov.pl/aktualnosc/feniks/przedluzamy-nabor-wnioskow-na-dzialanie-fenx-05-04-kolej-kolej-miejska-i-bezpieczenstwo-na-kolei/>. Może to sugerować niewielką liczbę zgłoszonych dotychczas projektów, co zwiększa szansę na uzyskanie dofinansowania, jeśli jako miasto weźmiemy w konkursie udział.

Urząd Miejski Wrocławia skorzystał z bardzo podobnego programu w poprzedniej perspektywie budżetowej UE:
<https://www.pois.gov.pl/strony/wiadomosci/prawie-90-mln-zl-wiecej-w-konkursie-na-kolej-aglomeracyjna/>.

Z drugiej strony, w ostatnich latach kilkakrotnie toczyła się dyskusja o dodatkowych przystankach kolejowych. Przykładem jest Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025, gdzie zgłoszone zostały

przystanki: Stabłowice, Zakrzów Wschód, Tarnogaj. Wszystkie trzy znalazły się niestety na liście rezerwowej. Wszystkie 3 dalej są bardzo potrzebne, choćby z punktu widzenia intensywnie rozwijającej się zabudowy. Wspomniany przystanek Tarnogaj zlokalizowany miałby być przy ul. Armii Krajowej, ale inne potencjalna możliwość skorzystania z tego konkursu to inny przystanek na osiedlu Tarnogaj, na wysokości Paczkowskiej / Świstackiego. Ponieważ wspomniany program zawiera też węzły przesiadkowe, być może do konkursu można zgłosić przystanek kolejowy wraz z kładką łączącą Przedmieście Oławskie wraz z Tarnogajem i Hubami.

Mając na uwadze powyższe spostrzeżenia zwracamy się do Pana z następującymi pytaniami:

- 1) Czy Urząd Miejski Wrocławia złożył lub planuje złożyć wniosek w konkursie Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei?
- 2) Jakie projekty zostały lub są planowane do uwzględnienia?

Z poważaniem,
Jakub Nowotarski
Jakub Janas