



Pan Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 25 października 2024 roku

WIM-ER.0003.2.2024.AGB

Dotyczy: zakazu parkowania na ulicy Wincentego Pola we Wrocławiu.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie zakazu parkowania na ulicy Wincentego Pola we Wrocławiu, przedstawiam stanowisko w sprawie.

Ulica Wincentego Pola jest drogą gminną, objętą strefą ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, wyposażoną w wyspy stanowiące element egzekwowania przestrzegania ograniczenia prędkości, jak również ograniczenia ruchu tranzytowego, do którego ulica ta nie jest przeznaczona. Auta zaparkowane zgodnie z ogólnymi przepisami Prawa o ruchu drogowym (przy krawędzi jezdni lub częściowo na chodniku, jeżeli pozostawione jest 1,5 m dla pieszych) stanowią, podobnie jak wyspy, element uspokojenia ruchu.

Umieszczanie oznakowania B-36 zasadne jest zatem jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach. Znak ten powinno wprowadzać się w miastach na ulicach układu podstawowego przenoszącego głównie komunikację zbiorową, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu i zmniejszenie przepustowości ulicy.

W sprawie wprowadzenia zakazu parkowania na ulicy Wincentego Pola do Urzędu Miejskiego wpłynęły na przestrzeni ostatnich trzech lat dwa wnioski od mieszkańców. Z kolei Rada Osiedla Różanka w 2021 roku wniosowała ogólnie o uporządkowanie ruchu na osiedlu. Wówczas na wniosek Rady Osiedla Wydział Inżynierii Miejskiej opracował koncepcję zmian w organizacji ruchu na osiedlu. Głównym celem tej koncepcji było ograniczenie tranzytu przez uliczki osiedlowe i dalsze uspokojenie na nich ruchu. Koncepcja oprócz montażu progów zwalniających zakładała też wprowadzenie na części ulic ruchu jednokierunkowego. W odpowiedzi Rada Osiedla przekazała informację, że w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych opiniuje propozycję negatywnie. W tej sytuacji odstąpiono od planowania zmian w organizacji ruchu na osiedlu.

Niemniej jednak w związku z Pana interpelacją Wydział Inżynierii Miejskiej zwrócił się z wnioskiem do Rady Osiedla Karłowice – Różanka o skonsultowanie tematu wprowadzenia znaków eliminujących parkowanie na ulicy Wincentego Pola z mieszkańcami i zajęcie stanowiska pomocniczego wydanego w formie Uchwały. Jeśli wniosek zostanie zaakceptowany przez Radę Osiedla zakazy zatrzymywania się zostaną zaprojektowane i zrealizowane w terenie.

Z wyrazami szacunku,